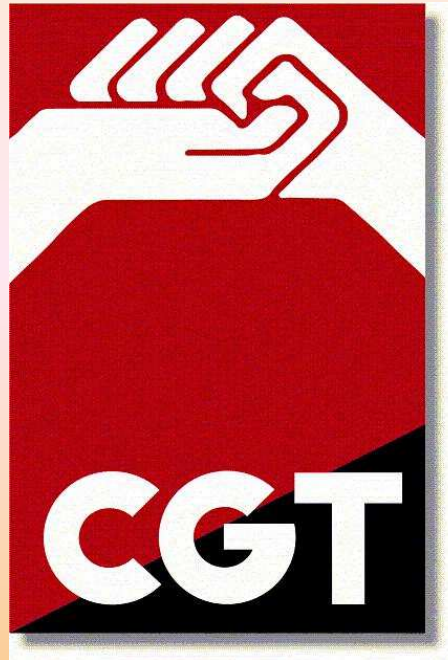




# **Confederació General del Treball de Catalunya**

Federación del Sindicatos de la Industria Metalúrgica - FESIM

Secretaría de Formación



## **TRANSICION ENERGÉTICA EN EL AUTO**

**ANÁLISIS, CONSECUENCIAS Y ALTERNATIVAS DE LA CGT**



# Confederació General del Treball de Catalunya

Federación del Sindicatos de la Industria Metalúrgica - FESIM  
Secretaría de Formación



## ANALISIS: DESDE LA CRISIS DE ENERGÍA

### 1.1 Sociedad o Barbarie.

La energía ha sido siempre una fuente de ingresos de los estados y de los poderosos. La instalación de vidrios en las ventanas en el siglo XVI, significó la creación de un impuesto a las casas que las instalaban. Posiblemente, el primer impuesto a la energía.

Actualmente, las empresas energéticas del estado español son el máximo exponente de la apropiación de grandes beneficios, con la connivencia de los gobiernos y los políticos de las puertas giratorias. La dependencia del petróleo de países asesinos como Arabia Saudita, en connivencia incluso con la casa real, hablan de una situación de Barbarie.

Nuestra alternativa libertaria debe seguir planteando soluciones para el pueblo. Y la energía es una necesidad social que nos obliga a analizar y a plantear propuestas de sociedad, contra la barbarie capitalista.

### 1.2 El automóvil, un nudo gordiano

El Automóvil significa un 15% del PIB de los países productores, factura casi 2 billones de €, ocupa a 450.000 personas directas y más de 2 millones indirectamente e invierte más de 100.000 millones de euros al año.

La Transición Energética, que todo el planeta parece iniciar, tiene en el mundo del automóvil una serie de componentes que hemos de analizar para plantear nuestras propuestas.



## ANALISIS: LOS RETOS EN EL AUTO

### 2.1 Situación actual del sector del automóvil.

En este momento, de ciclo expansivo en el mercado, las multinacionales tienen ante sí dos retos tecnológicos evidentes que, a su vez, son un proceso de transformación de las condiciones de trabajo que puede conllevar muchos problemas a la clase trabajadora del auto.

- **La introducción de la Industria 4.0:** innovación tecnológica basada en la hiperdigitalización, la robotización y la sinergia “colaborativa” entre personas y robots. Este aspecto está siendo introducido de forma silenciosa, en todos los sectores de la actividad humana. En el Auto se ha llegado a pronosticar la eliminación de cientos de miles de empleos, en los próximos años.
- **El cambio de motorizaciones y energético:** el manido conflicto gasolina-diesel no es más que una cortina de humo sobre la verdadera transformación que el planeta nos exige. Sólo algunas multinacionales están apostando claramente por motores libres de combustibles fósiles, la mayoría siguen fabricando millones de autos contaminantes. Pero ahora que las organizaciones internacionales y muchas Instituciones supranacionales exigen un cambio drástico en este terreno, comienzan a surgir datos sobre las repercusiones de esta transformación en el empleo. En efecto, la simplificación de la mecánica en los coches eléctricos puede eliminar cientos de miles de puestos de trabajo por la menor necesidad de mano de obra.



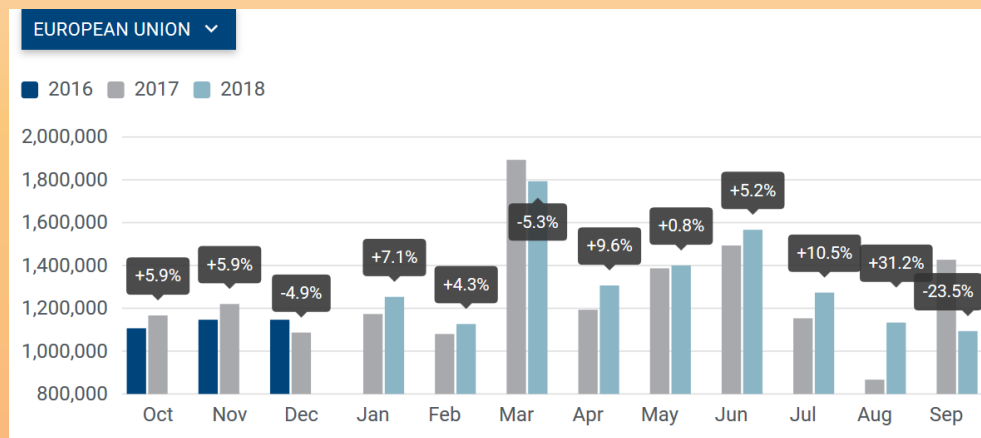
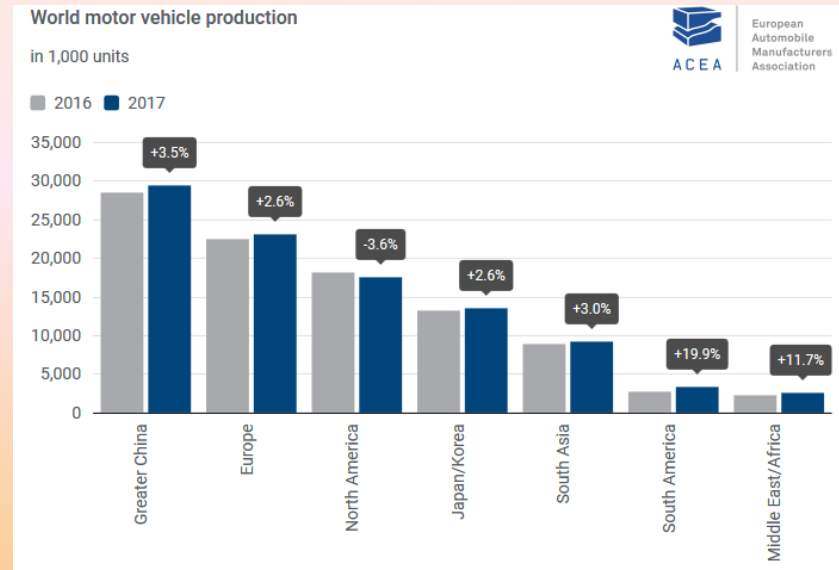
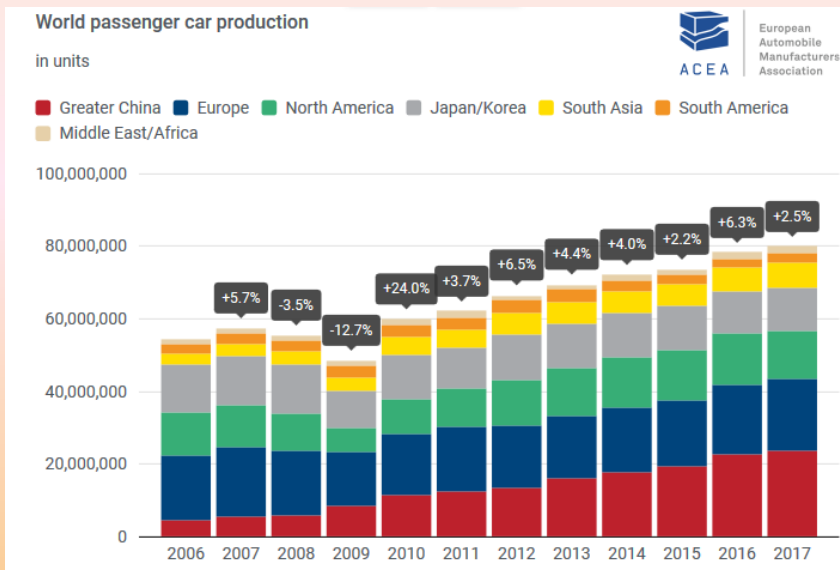
# Confederació General del Treball de Catalunya

Federación del Sindicatos de la Industria Metalúrgica - FESIM

Secretaría de Formación



## LA INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL; UN MERCADO EN ALZA.





## ANALISIS: LOS RETOS EN EL AUTO

### 2.2 El fin de los combustibles fósiles (1)

Desde 2007, la CGT-FESIM hemos estado planteando a fabricantes y Gobiernos la necesidad de acabar con las motorizaciones de combustibles fósiles. Poco después, la crisis creada por el capitalismo internacional y sus consecuencias para el empleo, desviaron la atención hacia la defensa de las condiciones de las plantillas.

Pero la necesidad de modificar las fuentes de energía en todos los ámbitos de la sociedades tan evidente que los científicos de ámbito internacional han puesto el año 2030 con el punto de no retorno a la destrucción del planeta, con gravísimas consecuencias sobre la vida en la Tierra. Algunas consideraciones sobre esta situación:

- Científicos y políticos progresistas independientes aseguran que el Sol nos regala diariamente 16 veces la energía que necesitamos a nivel planetario.
- Las alternativas energéticas actuales en el auto, no aseguran el verdadero cambio hacia energías limpias que reviertan las consecuencias que ya tiene el medio ambiente. Incluso los coches 100% eléctricos, con emisión 0, no son limpios realmente si la fuente de recarga viene de una nuclear o una térmica.



## ANALISIS: LOS RETOS EN EL AUTO

### 2.2 El fin de los combustibles fósiles (2)

- Un aspecto hipócrita de las medidas que se toman a nivel mundial es la compra-venta de “derechos de emisión”. Además de estar convirtiéndose en un factor de la subida del recibo de la luz, se ha convertido en un trapicheo indecente de los países ricos que pagan por los derechos de los países pobres, a los que se les impide aprovechar sus recursos naturales y se mantiene la preeminencia de occidente sobre el tercer mundo.
- El gas, está apareciendo como algo “menos malo” porque en la combustión en el coche emite menos CO<sub>2</sub>, menos NO<sub>2</sub> y menos azufres. Pero en la extracción sí que hay unas emisiones muy importantes del propio CO<sub>2</sub> y de metano. No deja de ser un combustible sólido.
- Ya en 2007, planteamos al Gobierno (del PP) y a Anfac, la exigencia y necesidad de investigar e invertir en fuentes verdaderamente renovables y limpias como el Hidrógeno, consiguiéndolo a partir de la fotoenergía del Sol, esa que nos sobra y gratis.



# Confederació General del Treball de Catalunya

Federación del Sindicatos de la Industria Metalúrgica - FESIM

Secretaría de Formación



## LAS CONSECUENCIAS: LOS CAMBIOS QUE YA HAN LLEGADO

### 3.1 El cambio tecnológico en el sector del auto.

Las grandes multinacionales, seguro que tienen departamentos y plantillas enteras, dedicadas a esta investigación para posicionarse ante los cambios que vienen. Contra este cambio de fuentes de energía, los petroleros del Golfo Pérsico, USA y Rusia a la cabeza, se han convertido en el principal peligro para la humanidad.

En el caso del auto, no es casualidad que Katar tenga actualmente el 17% de las acciones del Grupo VW y esté entrando en otras multinacionales; por una parte quieren estar donde se decide la velocidad de este cambio y por otra quieren seguir dominando el mundo, con o sin petróleo.

En esta situación, es muy dispar dicha velocidad según marcas y países. Así, mientras Audi lanza un modelo de máximo lujo enteramente eléctrico, las marcas menores del Grupo VW han de contentarse con un reparto muy desigual e injusto en la falta de motores fruto del desastre de gestión de las homologaciones.

Igualmente, las marcas priorizan en sus países de origen, la cobertura de las producciones, en detrimento de EREs, como en Ford Almusafes.

Pero todo este entramado que hemos de conocer para saber cómo responder a las consecuencias con las que nos vienen las empresas, se puede complicar con la aplicación de las nuevas tecnologías en la motorización del auto.

Efectivamente, los avisos de los científicos o las guerras comerciales entre las grandes concentraciones de poder económico mundiales, o ambas cosas, están acelerando la desaparición de las motorizaciones diesel (no más contaminantes que la gasolina, que se mantiene) y una mayor introducción de vehículos híbridos y 100% eléctricos.

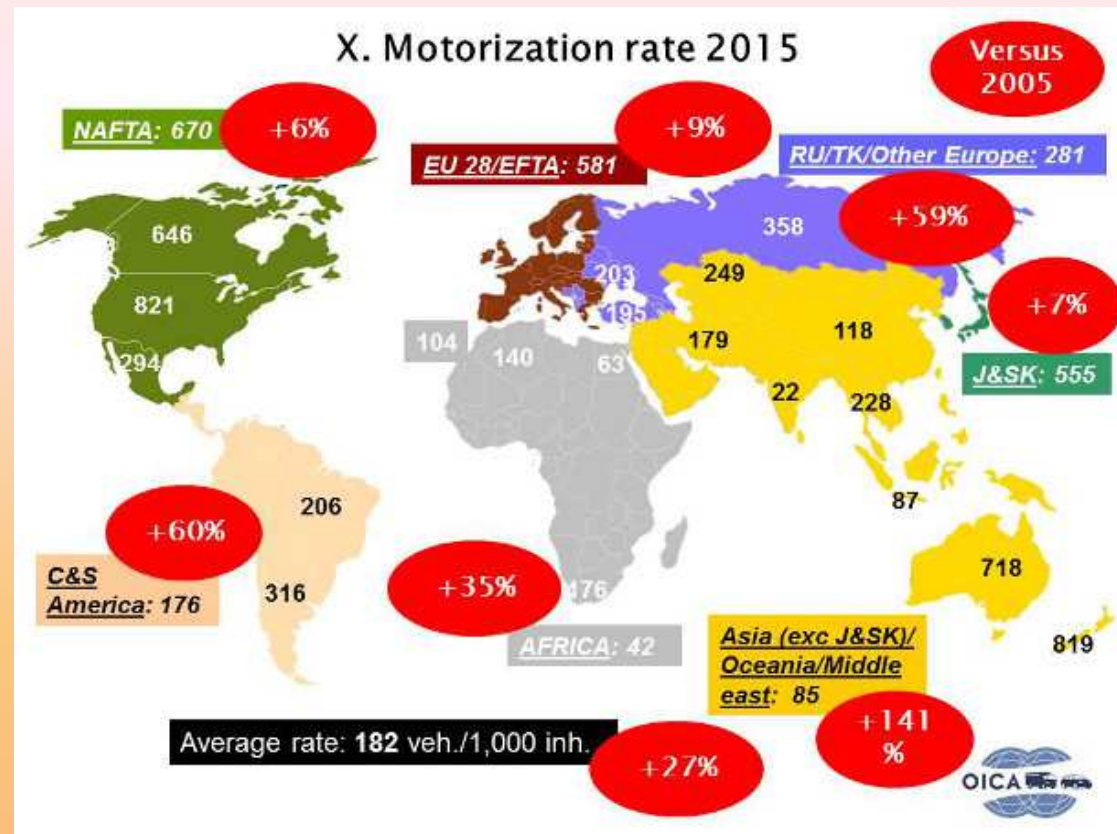
Y aquí viene otra de las consecuencias de esta situación: la nueva tecnología de motorización (fuente de energía), transmisión y rodadura, necesita de muchas menos piezas, o son menos complicadas, lo que significa una menor necesidad de mano de obra.



## LAS CONSECUENCIAS: SOBRE EL EMPLEO

### 3.2 Las previsiones del propio capital.

ACEA, (el Anfac de Europa) asegura que, en caso de llegar a un 30% de vehículos con menos de 25 gr/km. de CO2 en 2030, se perderían decenas de miles de puestos de trabajo. Aún más, cuantifican que los autos eléctricos necesitan de un 60% menos de mano de obra para su montaje, generan 1/8 parte de horas de revisiones y mantenimiento (revisiones a los 240.000 km.) y pueden destruir cientos de miles de puestos entre las empresas proveedoras, que abastecen a las constructoras.







# Confederació General del Treball de Catalunya

Federación del Sindicatos de la Industria Metalúrgica - FESIM  
Secretaría de Formación



## LAS CONSECUENCIAS: SOBRE EL EMPLEO

### 3.2 Las previsiones del propio capital.

Trasladando estos datos a la industria estatal, y según datos de 2016, el empleo en la automoción da trabajo a 330.000 personas. En España, el empleo del sector se sitúa entre 1,8 millones y 2 millones de trabajadores, un 10%-11% del empleo (más alta que en Alemania. En EE.UU es solamente el 4% del empleo.

Desde 1990 el empleo en las plantas ha ido bajando paulatinamente aunque la producción de vehículos aumentaba. El descenso de efectivos se debe en parte al progreso técnico y en parte a externalizaciones. Uno de cada tres trabajadores de las fábricas españolas es un robot. Desde el 2004, los robots de la automoción aumentaron en más de 5.000 y los trabajadores disminuyeron en 20.000. Las 17 factorías emplean ya unos 20.000 robots.

*Los sindicatos alemanes y la industria automotriz han realizado un **estudio que afirma que el coche eléctrico pone en peligro los empleos** relacionados con el sector. El [coche eléctrico](#) está poniendo en riesgo 75.000 puestos de trabajo de fabricación de motores y cajas de cambios tan solo en Alemania. Esto supone que el 9% de los empleos alemanes relacionados con el automóvil están en riesgo de cara al futuro.*

*De acuerdo con el **Instituto Fraunhofer de Ingeniería Industrial**, el cual es el responsable de dicho estudio realizado en Alemania, existen un total de 840.000 puestos de trabajo en el país que están relacionados con la industria automotriz, de los cuales, 210.000 están vinculados con la producción de sistemas de propulsión, motores y transmisiones, según informan desde [Autoblog](#). (Autobild)*



## LAS CONSECUENCIAS: SOBRE EL EMPLEO

### 3.3 Todas las consecuencias.

Con estos datos podemos valorar también varios escenarios:

#### INDUSTRIA 4.0

Las cifras de afectados/as por la introducción de la digitalización superarían los 70.000 en toda Europa. En el estado español, se calcula en más de 15.000.

#### COCHES ELECTRICOS

Haciendo una proyección, según los cálculos en Alemania, en el estado español tendríamos una afectación de 4.500 puestos directos y más de 13.000 indirectos

#### CONSECUENCIAS SOBRE LA SALUD

Además del empleo, las consecuencias de los anteriores puntos, afectan a la salud de las plantillas con enfermedades propias de los elevados ritmos de trabajo y del estrés generado por la flexibilidad y la precariedad.

#### FLEXIBILIDAD

La aplicación de las medidas flexibilizadoras en los convenios colectivos, ahorran una media de 3.000 puestos directos y más de 10.000 en indirectos

#### PRECARIEDAD

La subcontratación, las ETTs y las contrataciones temporales, permiten grandes ahorros y beneficios a las empresas que ahorran empleo e inversiones



# Confederació General del Treball de Catalunya

Federación del Sindicatos de la Industria Metalúrgica - FESIM  
Secretaría de Formación



## LA RESPUESTA DE LA CGT, ALTERNATIVAS

### 4.1 Necesidad de una respuesta sindical.

Ante un cambio radical en el sector del auto en los próximos años, es necesaria una respuesta sindical con alternativas radicales.

Otros sindicatos que nos han llamado siempre ilusos por plantear las 30 horas semanales, comienzan a situar plataformas con 32 horas. La CGT, no estábamos tan equivocados/as.

Por eso, situamos una serie de propuestas para llevar, de inmediato, a la negociación colectiva y llamar a las plantillas del sector a abandonar el conformismo y arrancar reivindicaciones que permitan reducir las consecuencias que se avecinan con estos cambios.

**Son sólo las que parecen más importantes, la Coordinadora es un buen momento para concretar más y mejores propuestas.**

### 1. REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE TRABAJO

Podemos mantener nuestra propuesta de 30 horas semanales o unificarnos a otras propuestas como las 32 horas, pero el objetivo es claro: **ante la menor necesidad de mano de obra** (a pesar de aumentar las producciones y la riqueza) **repartir el trabajo para mantener el empleo.**



## LA RESPUESTA DE LA CGT, ALTERNATIVAS

### 4.1 Necesidad de una respuesta sindical.

#### 2. REDUCCIÓN DE LOS RITMOS DE TRABAJO

No podemos permitir que mientras los robots destruyen empleo, quienes trabajan en puestos manuales enfermen y se accidenten por los ritmos inhumanos: **Modificación de los sistemas de medición aumentando coeficientes de fatiga, rebajando objetivos de rendimiento y eliminando trabajos repetitivos.**

#### 3. REDUCCIÓN DE LA EDAD DE JUBILACIÓN

Hay que impedir que los puestos de trabajo manuales y el incremento del estrés y la presión psicosocial nos llevan a unas jubilaciones sin calidad de vida. Contra la ofensiva del capital, más que nunca, hemos de conseguir **que los empresarios paguen una jubilación en edades inferiores a los 55 años.**



## LA RESPUESTA DE LA CGT, ALTERNATIVAS

### 4.1 Necesidad de una respuesta sindical.

#### 4. IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

La transformación de millones de puestos de trabajo en más digitalizados, debe ser con sistemas y criterios de igualdad, impidiendo los enchufismos y las manipulaciones de las empresas. **Por ello hemos de exigir criterios de igualdad para la formación y la ocupación de puestos de nuevas tecnologías**

#### 5. APUESTA SOCIAL POR LA TECNOLOGIA MÁS LIMPIA POSIBLE

El planeta no puede soportar la hiperfabricación y la hiperexplotación de los recursos, por eso, como **CGT hemos de apostar en nuestras intervenciones por energías totalmente limpias y procesos industriales que no contaminen más el medio ambiente. Eliminación de combustibles fósiles, apuesta clara por la energía solar y el Hidrógeno como fuentes de energía libres y limpias.**