

Elegidos por la Federación de Madrid

CNT ya tiene comité nacional

Uno de los nuevos miembros está detenido en la DGS

Ha sido elegido el nuevo Comité Nacional de la Confederación Nacional del Trabajo (CNT), que ha quedado formado por siete miembros, en lugar de los cinco de que se componía anteriormente. A la reunión que para proceder a la elección se celebró en el Instituto de Formación Profesional «Virgen de la Paloma» de Madrid, asistieron dos mil militantes de la Federación Local de Madrid, según han manifestado a «Europa Press» fuentes de la CNT. El nuevo comité ha quedado formado por las siguientes personas: Carlos Monge, del Sindicato de Artes Gráficas; Jaime Po-

zas, del Sindicato de Oficios Varios; «Tiki», del Metal; Coronado, del Transporte; Carlos Ramírez, de Administración Pública; Angel Gracia, de Enseñanza; y Manuel Manceras, del Sindicato de la Construcción.

El señor Manceras —según fuentes de la CNT—, fue agredido el pasado martes en la puerta de su domicilio e introducido en un coche matricula M-6209-BG, y a última hora del mismo día fue localizado en la Dirección General de Seguridad, donde el miércoles se trasladaron los miembros del nuevo comité para interesarse por su situación.

Contra un supermercado

Los comerciantes de Leganés, en huelga

La patronal del Transporte madrileño decide la readmisión de despedidos

El 95 por ciento de los comercios de Leganés (Madrid), permanecieron cerrados, a consecuencia de la huelga que sus propietarios han declarado en protesta por la instalación de un supermercado. Por la mañana, tan sólo algunas panaderías abrieron. Los comerciantes habían avisado con anterioridad a los clientes de las acciones que iban a tomar.

La huelga ha venido motivada por la instalación de un supermercado en el barrio de Zarzacamada y ante la falta de control de la entrada de clientes a «Macro», almacén dedicado a la venta a mayoristas y que, según los comerciantes, es utilizado para la venta al detall, con lo que se perjudica gravemente su negocio.

Los comerciantes tienen previsto desarrollar además manifestaciones y concentraciones en puntos clave de Leganés, entre otros, en la plaza

del Ayuntamiento, para mostrar su protesta.

HACIA UN ACUERDO EN EL TRANSPORTE

La presentación patronal del sector de Transportes de Mercancías dio ayer un primer paso para tratar de solucionar la huelga que afecta desde el pasado lunes a la provincia de Madrid. Tras una entrevista con el delegado provincial de Trabajo, ha hecho un llamamiento a todos los empresarios para que se abran los centros de trabajo clausurados, se admita a los despedidos y se inicien inmediatamente las conversaciones para el convenio colectivo provincial.

Los puntos básicos de las últimas reivindicaciones de los trabajadores han sido satisfechos, por tanto, por la patronal, por lo que se supone que se someterá a votación, entre las plantillas, la continuación o no de la huelga.

Costa del Sol

Militarizados los autobuses

Al no haber surgido acuerdo de la reunión celebrada el miércoles entre representantes de la empresa y de los trabajadores de «Automóviles Portillo, S. A.», con el gobernador civil de Málaga, éste ha decidido —tal y como apuntábamos en la edición de ayer— militarizar dicho servicio de transportes de viajeros cuyo personal se encuentra en huelga desde el pasado día uno.

Durante la reunión mante-

nida, que comenzó a las siete y media de la tarde y finalizó a las tres de la madrugada, la empresa realizó una nueva oferta de aumento salarial que no fue aceptada por los trabajadores, por considerar que no alcanza el incremento del coste de la vida.

Es casi seguro que hoy, viernes, comenzarán a funcionar los doscientos autocares de la compañía, conducidos por personal militar. Este servicio constituye prácticamente

la única vía de comunicaciones entre Fuengirola y Algeciras, con conexiones con los barcos de Ceuta y Tánger.

Tras la reunión, quinientos trabajadores celebraron una asamblea en los talleres de la empresa, en la que acordaron ofrecer su colaboración al gobernador civil para la inmediata puesta en servicio de estas líneas de viajeros que, como se ha dicho anteriormente, transporta a diario a 50.000 usuarios.

Transporte de Tenerife

Un mes de huelga y el ministro sin enterarse

Lladó demostró desconocer que la empresa ha suspendido pagos ante la comisión de trabajadores

Tenerife. (Corresponsal). — Han vuelto a la isla una comisión de trabajadores del transporte de viajeros de Tenerife, después de entrevistarse con el ministro de Transportes en Madrid. En esta entrevista se han dado cuenta de que el señor Lladó no conocía el tema sino de una manera vaga y deformada.

La comisión de trabajadores han hecho unas declaraciones, en las cuales quedan implicados el gobernador civil de la provincia, el presidente de la Mancomunidad y el diputado del PSOE señor Fajardo. Las dos autoridades provinciales se encuentran ahora en Madrid, el gobernador se trasladó urgentemente a primera hora de la mañana de ayer.

Según los trabajadores, «el señor Lladó no sabía ni quiénes éramos ni cuál era nuestro problema. Cuando la secretaria le anunció nuestra presencia, nos confundió con una comisión de camioneros madrileños. Después dijo que nos recibiría ya que habíamos hecho un viaje tan largo».

Prosiguen: «al preguntarle si el gobernador civil no le había anunciado nuestra visita, puesto que se encargó de hacerlo, dijo que algo le había dicho, pero sin concretar día ni hora».

MAS SORPRESA

Los trabajadores quedaron aún más sorprendidos cuando el ministro señaló que el motivo de la huelga era conseguir unos aumentos salariales, cuando en realidad la visita era para el tema de la caducidad de la concesión y la incautación del material.

«Más tarde, nos preguntó que qué es lo que habían hecho las autoridades de la provincia, pues deben ser ellas las que resuelvan el problema, ya que la filosofía del departamento era que los problemas se resuelven desde abajo».

«Disimulaba o estaba un poco enterado del tema, aunque parecía que realmente no tenía ni idea», han declarado los trabajadores. Con ello, las declaraciones del presidente de la Mancomunidad, en las cuales señalaba que había informado ampliamente del tema, quedan en entredicho, «bueno, algunas veces hemos

hablado, pero no creía que el tema fuera tan grave».

El problema de la empresa se viene arrastrando desde primeros de año. Presentó suspensión de pagos el pasado mes de julio, y ahora, los trabajadores estaban en huelga porque no veían ninguna solución a la situación y las promesas tardaban cada vez más. «Quedó asombrado cuando le informamos del tema». El gobernador civil también ha señalado en algunas ocasiones que había tratado el problema con el ministro. Fue también sorpresa cuando los trabajadores le preguntaron al señor Lladó sobre la entrevista mantenida con el diputado señor Fajardo, el ministro señaló que fue una reunión informal, y que le dijo que el problema era un enfrentamiento sindical y un tema económico.

PUNTOS OSCUROS

Todo lo dicho por los trabajadores sobre la entrevista, debido a las implicaciones de ésta y a la gravedad de los he-

chos, ha tenido una gran repercusión en la provincia. Por otra parte, la Mancomunidad realizó un estudio sobre el tema hace más de dos meses, que debería estar en poder del señor Lladó.

Hay una serie de puntos oscuros en este problema y mientras tanto, la isla sigue sin servicios de autobuses desde hace casi un mes.

«Lo que sí hemos sacado como conclusión es la desprotección central por los temas canarios. Llevábamos elaborado un informe, pero en vista de ello no se lo dimos. ¿Para qué se lo íbamos a entregar?»

«Esta gente con su comportamiento, está dando la razón a Cubillo», ha declarado otro trabajador mostrando su descontento. Se han anunciado reuniones de los trabajadores con centrales sindicales y partidos políticos para informar de la gravedad de los hechos. La repercusión se puede producir en los próximos días, por la raíz de las declaraciones de los trabajadores ya que éstas han dejado en entredicho a ciertas personas, y no se descarta que puedan producirse dimisiones, si no se clarifican pronto los hechos.

JUAN REDONDO

la frase del día



«Suárez es inteligente y sabe que los partidos personalistas acaban en mesnadas.» (Alfonso Osorio, en «ABC».)

Ya tenemos de nuevo a la UMD. No, no se trata de la Unión Militar Democrática, sino la Unión de la Mesnada Democrática, escisión de la UCD (Unión del Caos Demencial).

CARTAS AL DIRECTOR

Homosexuales y tullidos

Sr. director:

Espero de su amabilidad, se sirva dar cabida a la presente en las páginas de su diario.

Inexplicablemente se me ha atribuido, dentro de la entrevista que se sostuvo conmigo y que apareció en el último número de «Mundo» una frase según la cual yo propugno —y como Presidente de CEDADE, también dicha organización— la esterilización de los homosexuales, frase que pese a no hallarse textual en el contexto de la entrevista, ha sido resaltada reiteradamente.

Es absurdo esterilizar a los homosexuales toda vez que la única razón de la esterilización —la famosa vasectomía, a la que se someten voluntariamente, por desgracia, millones de hombres sanos—, tienen por objeto evitar la procreación, posibilidad absolutamente excluida de las relaciones homosexuales.

Nosotros propugnamos una ley de esterilización como la existente en la mayoría de estados de los Estados Unidos o en Suiza, antes de 1933, o Alemania en esa fecha y Hungría, Suecia, Japón, etc. posteriormente a ella hasta que fueron suprimidas en

1945.

En dichas leyes se juzgaba por medio de tribunales médicos —con un tribunal superior de apelación— a aquellas personas aquejadas de enfermedades hereditarias y si en un elevado tanto por ciento se podía esperar descendencia subnormal, se ordenaba su esterilización, operación de 10 minutos de duración que se realizaba con anestesia local y que no impide las relaciones sexuales. Actualmente, por medio de los anticonceptivos y del aborto, o incluso de la eutanasia llegado el caso, podría obligarse a un compromiso formal de no tener descendencia, a fin de evitar el hecho psicológico de la esterilización.

La humanidad de dicha medida se puso de manifiesto en los estudios realizados a principios de siglo en Estados Unidos, al decidirse a aplicar dicha ley, dado que por ejemplo en el caso estudiado de Ada Yukes, una débil mental, de sus descendientes, 12 fueron asesinos, 12 personas inocentes murieron por no existir una ley de esterilización. Y en otro caso, el de Martin Kallikak, de los 480 descendientes

directos de su primera esposa, débil mental, sólo 46 fueron normales, 143 fueron retrasados mentales, 3 criminales, 24 alcoholólicos, 33 se dedicaron a la prostitución y 8 fueron dueños de prostibulos. De su segunda mujer todos fueron personas normales.

Una Ley como la indicada o encaminada al mismo fin, deberá estudiarse pronto pues la solución de aumentar los hospitales para subnormales, no soluciona la gravedad del problema.

Con respecto a los homosexuales, nuestra postura es ni más ni menos la misma de millones de españoles que siguen creyendo que la relación sexual entre personas del mismo sexo es absolutamente antinatural. Esperemos que los homosexuales si algún día se sometiesen a referéndum la ley de peligrosidad social, y en el supuesto de que la mayoría de españoles votasen a favor de ella, aceptarían democráticamente sus resultados.

Atentamente,

JORGE MOTA PRESIDENTE DE CEDADE

SORDOS OIR ES VIVIR

PHILIPS gabinetes especializados en aparatos para sordos

Progreso 48 Rbla. Caudillo 7 Angel Guimera 17 Borne 4

GENERAL OPTICA