

«Cumbre» de CC.OO

## No a la salida del INI en SEAT

### La puesta en marcha del Estatuto de la empresa pública, indispensable

(Redacción.) — Que el sector público mantenga su presencia en Seat es la decisión que ha tomado el secretariado de Comisiones Obreras de Seat, (Zona Franca y Martorell), el sindicato del Metal de Barcelona, la Federación del Metal de Catalunya, la Federación del Metal de España y el secretariado de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya ante la posible compra de acciones de la empresa del automóvil por parte de Fiat.

«Pronunciarse en contra de la venta de acciones del INI a Fiat, por considerar que la presencia de capital público es una mayor garantía para la defensa de los intereses nacionales y en concreto de los trabajadores de Seat y la

industria auxiliar, muy especialmente en estos momentos en que por parte de sectores del Gobierno se intenta desmantelar el INI transfiriéndolo al capital privado», es la primera resolución que forma parte de un comunicado

de la central sindical. En el comunicado, queda reflejada; finalmente, una postura global y concreta que determinará las acciones que Comisiones Obreras pueda llevar en el futuro en relación a Seat.

Ello supone para la central reboblar las exigencias de puesta en práctica del Estatuto de la empresa pública, acordado en los Pactos de la Moncloa e incumplido por el Gobierno, «que permita una participación de los trabajadores en el control de la empresa pública y democrática el INI, al servicio de los intereses nacionales, bajo control parlamentario y en cuya dirección formen parte las centrales sindicales».

Para garantizar estos puntos, considera que la reestructuración se debe plantear con la participación de los trabajadores, mediante la formación de una comisión negociadora que inicie las gestiones inmediatas que se han apuntado más arriba, y en la que participarían una representación de los comités de empresa, y de las centrales sindicales que obtuvieron más de un diez por ciento en las pasadas elecciones en el sector de la automoción.

Unida a estos puntos, la movilización para lograr los objetivos mencionados es premisa imprescindible, tanto por parte de los trabajadores de Seat como por la de los asalariados de la industria auxiliar.

Finalmente, informa Comisiones Obreras que trasladará su preocupación por estos problemas y sus propuestas de actuación a la Generalitat de Catalunya y a través de la conselleria de Treball. «Dada la importancia del asunto y el número de trabajadores afectados, consideramos que la Generalitat debe tener el máximo de elementos de juicio para actuar en función de los intereses de los trabajadores y del pueblo de Catalunya.»

No hubo juicio por despidos

## Hoy, gasolineras se reúne de nuevo

(Redacción.) — El primer juicio por despido en relación con la huelga de gasolineras de Barcelona no llegó ayer a celebrarse y quedó suspendido «sine die», después de que el magistrado de la sala número diez instara a la parte en conflicto —huelguistas y patronal— al logro de una salida negociada de la situación, según fuentes del comité de la huelga.

Así pues, tras una reunión mantenida entre empresarios, comité de huelga y letrados de ambas partes, se decidió llevar a cabo un encuentro hoy, jueves, en los locales de la patronal —Rambla de Catalunya, cuarenta y uno—. En el caso de que de esta reunión surgieran el acuerdo, ambas partes acudirían ante el Gobernador Civil a efectos de ratificar la entente.

Ayer, a las diez y media de la mañana, hora prevista para el inicio de la visita, los pasillos de la planta sexta —en la que se encuentra la Magistratura diez— se hallaban repletos de gasolineras en huelga, que acudieron solidariamente a la convocatoria

efectuado por el comité y también por CNT.

En relación con los despidos, existen otras notificaciones para la celebración de nuevos juicios: el próximo día veintinueve de este mismo mes se verá la causa de cuatro huelguistas —despididos. Para el tres de noviembre existe asimismo otra citación.

Jornadas sobre anarquismo

A partir del próximo día 31 tendrán lugar en Barcelona unas jornadas sobre «Actuación y proyección de CNT y el anarquismo en la sociedad actual», informaron a «Efe» fuentes de la Federación Local de sindicatos de Barcelona de la CNT, que organiza los actos.

Las jornadas consistirán en una serie de debates y mesas redondas, con intervención de diversos especialistas en la materia, entre ellos, Agustín García Calvo, Octavio Mbrocia, Carlos Semprún, Fernando Arrabal, Martín Arago, Agustí Oset, Severino Camps, Luis Luis Andrés Edo, Costa Font y Francesc Bofill.

Manifestación bajo la lluvia

## Sarrió tomó el Prat



Ayer, en el Prat; mañana, en Barcelona. Sarrió, en la calle.

El Prat de Llobregat (Baix Llobregat). — Más de mil personas, en su mayoría trabajadores de Sarrió en Catalunya, se manifestaron ayer por la tarde en las calles de esta localidad.

La manifestación ha venido motivada por la situación que atraviesan el grupo de empresas Sarrió desde hace varios meses y de la que MUNDO DIARIO ha venido informado. Los manifestantes, que no se amilanaron a pesar de la lluvia, corearon diversos eslógans: «Sarrió incautación», «Trabajo sí, paro no», «boicot al Banco Central».

Finalmente, una delegación hizo entrega al alcalde de un escrito, para que éste lo

elevara al gobernador civil y en el que se manifiesta la repulsa de los trabajadores de Sarrió por la actitud del Gobierno, al que consideran como responsable de la situación del grupo de empresas.

PILAR YAGUE

Los puntos clave

Bajo la necesidad de reestructuración de la empresa, Comisiones considera ineludibles en su aplicación una serie de puntos que pasamos a detallar:

● Mantenimiento de los puestos de trabajo en Seat y la industria auxiliar.

● Un avance tecnológico importante que, superando el atraso existente, permita elevar la productividad y consolidar la competitividad abriendo nuevos campos en otros sectores de producción además del automóvil.

● Medidas encaminadas a potenciar una mayor penetración en los mercados tanto interiores como exteriores.

● Saneamiento de las actuales estructuras de dirección y gestión que, eliminando la corrupción, permita una política coherente, racional y controlable.

● Programación del sector en función de las necesidades reales de la población.

Dentro de las mismas previsiones, Comisiones considera necesario el aumento de la inversión de los actuales accionistas de Seat, especialmente de la que mantiene el INI. «Y de Fiat, de tal manera que el sector público mantenga su presencia en una proporción similar a la actual para mantener su presencia activa.»

El convenio, cada vez más cerca

## Vidrio y Cerámica ratifica acuerdos

Después de más de seis meses de negociaciones, los delegados del Vidrio Hueco y Cerámica, ratificaron en asamblea general los últimos acuerdos a los que se ha llegado con la patronal.

El Vidrio plano y Tejas y Ladrillos, los otros dos subsectores que entran dentro del convenio-marco del Vidrio, firmaron ya hace una semana sus respectivos convenios.

Al cierre de esta información sólo el convenio de Vidrio al soplete —minoritario en cuanto al número de trabajadores que agrupa— está todavía en fase de negociación.

Las 42 horas de trabajo a la semana, los 30 días de vacaciones, las garantías sindicales y fijar un salario mínimo interprofesional suficiente, son los puntos que en este sentido quedan pendientes de negociar para el convenio

unitario que afecta a todos los subsectores.

Las negociaciones de estos puntos comunes a todo el ramo del Vidrio y la Cerámica comenzarán esta misma semana.

Los delegados ven laborioso llegar pronto a un principio de acuerdo sobre todos y cada uno de estos puntos, de ahí que para la próxima semana la Comisión Negociadora — renovada por CC.OO., USO, UGT y CNT— hayan convocado a una asamblea para dar cuenta de los resultados a los que se haya llegado con la patronal.

UGT, disconforme

La Federación de Construcción de la UGT ha dirigido un escrito al delegado provincial de Trabajo de Barcelona en relación a la reciente homologación del convenio del ramo. En el escrito,

UGT explica que rechaza cinco de los puntos del convenio. Los puntos se refieren a las dietas —regreso con respecto al convenio anterior— al aumento no lineal, congelación de la antigüedad, tablas de rendimiento, y al retroceso experimentado en las celebraciones de asambleas de empresa. «En el actual convenio, se limita la asamblea únicamente en casos de accidentes graves.»



Paro de autobuses de l'Hospitalet

## La negociación, a dos bandas

Ayer se planteó una alternativa unitaria

L'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès Sud). — En la mañana de ayer parece que se consiguió por primera vez durante el conflicto de Flotibus, S.A. la posibilidad de una salida viable que solución tanto el problema del cobro de las deudas como el servicio del transporte urbano. Por lo menos, hubo una total unanimidad de las fuerzas presentes, comité de empresa, de huelga, centrales sindicales y partidos políticos en torno a una doble negociación, con la empresa y con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Esta perspectiva unitaria que simplifica la postura interlocutora de los afectados supone un paso decisivo para afrontar esta delicada situación con mayor estabilidad que hasta ahora.

La comisión que escogió ayer una perspectiva unitaria planteó al alcalde el compromiso ineludible que tiene en la solución política del conflicto y le conminó a participar directamente en las negociaciones con el director general de Transportes en Madrid. Paralelamente a eso, la comisión de los trabajadores ha enviado una carta a la gerencia, de la empresa en la que se le participa la apertura de negociaciones y el nombramiento de una comisión negociadora para discutir cualquier propuesta de la empresa con la única condición de que se averiga a liquidar la deuda contractada. En esta carta se le indica igualmente a la empresa la posible propuesta que llevará la comisión a Madrid, amparada por un estudio económico de rentabilidad del servicio, a través de la recaudación consistente en la creación de una empresa mixta, a definir exactamente, que suponga una alternativa política al transporte urbano de superficie en esta ciudad.

Explotó un petardo

Sin que se sepa exactamente el grado de relación que guarda con el actual conflujo de libros más bien por exclusión de otros motivos, ayer explotó a las doce y cinco minutos de la noche en el edificio del Ayuntamiento, junto a la biblioteca popular Masón Homen, un petardo que rompió todos los cristales de las ventanas de la biblioteca e hizo un pequeño agujero en la pared.

## CC.OO. AGENCIAS DE ADUANAS, CONSIGNATARIOS, TRANSITARIOS

A los afiliados a todos los trabajadores de Catalunya

CC.OO. INFORMA:

— Que las centrales CC.OO. UGT y USO han acordado que la composición de la Comisión Delegadora —basándose en los criterios de que CC.OO. ha obtenido el 75% de los Delegados en las pasadas elecciones— sea 10 de CC.OO., 5 de UGT y 2 de USO.

— Que a iniciativa de CC.OO. se emprenderá la negociación de un Convenio Marco para Catalunya de nuestro ramo, tras la aprobación de ella por las otras centrales.

— Que entre los 10 miembros de CC.OO. que formarán parte de la Com. Delegadora habrá compañeros de Girona (Port Bou y La Jonquera) y Tarragona.

— Que próximamente se convocarán asambleas de ramo por todas las centrales citadas para discutir y aprobar la Plataforma Revindicativa.

Catalunya, 16 de octubre 1978

DIVISIONES METALICAS  
**damo**  
Carpintería Metálica  
Plena garantía • Mejor Servicio  
Inmejorables condiciones  
Teléfs. 3081139 - 3081848  
Balmuccia, 69 - Barcelona - 20