

Créditos por 1.800 millones de pesetas para transportes

Acuerdos de la Comisión Municipal Ejecutiva

La Comisión Municipal Ejecutiva celebró ayer sesión extraordinaria y urgente para aprobar unos dictámenes sobre contratos de préstamo con el Banco de Crédito Local, por un importe de 1.800 millones de pesetas. El alcalde señor Socias Humbert explicó que la sesión que se celebraba podía significar como un término de una gestión iniciada en mayo y que ahora finaliza, para que el Gobierno concediera créditos suficientes que cubrieran los déficit de los transportes públicos de Barcelona. Se ha abierto un cambio irreversible con objeto de conseguir medios para que el Estado subvencione estos déficit, en una lucha que ha de continuar, y lograr que de un modo definitivo se cubran las diferencias entre los gastos de explotación de los servicios de transportes públicos, y los ingresos. Garantizan los 2.500 millones de pesetas aprobados por Consejo de Ministros, la posibilidad de incluirlos en el proyecto de presupuestos de liquidación de deudas, que va a cargo del Estado, o bien, la aplicación del proyecto de ley relacionado con el Metro, para Madrid y Barcelona.

El Gobierno debe manifestarse sobre transportes metropolitanos

«Conviene —ha dicho el alcalde— que el Estado tome a su cargo el material móvil y otros detalles de la explotación»

Se reunieron ayer, en el salón Reina Regente de la Casa de la Ciutat, las junta generales de Transportes de Barcelona y del Ferrocarril Metropolitano.

En el orden del día de la sesión de las juntas figuraba la aprobación de la gestión del ejercicio social de 1977; la Memoria, Balance y Cuenta de Pérdidas

Los fabricantes de género de punto quieren luchar contra la inflación

La Agrupación estudió la situación del mercado

El comité ejecutivo de la Agrupación Nacional de Fabricantes de Género de Punto, en su última reunión, ha examinado a fondo la situación actual del mercado textil y los elementos que sobre él inciden.

Los Fabricantes de Género de Punto, dentro del estudio de la prospectiva de 1979, se mostraron profundamente preocupados por el clima de comentarios alcistas desde distintos sectores industriales y económicos, y opinaron que talen comentarios, cuando no son exactos, alientan una corriente aún más inflacionista que la actual.

El simple anuncio de una elevada alza progresiva de los productos petrolíferos anunciada para 1979, produce de entrada malestar en algunos sectores directamente relacionados con ellos, y ya se están aireando unos aumentos, cuando nadie, que se sepa, ha hablado del ahorro de pesetas que la caída o baja cotización del dólar significa y ha significado al pasar de 84 a 70 pesetas y sin que tal diferencia haya tenido repercusión apreciable en el mercado de productos importados entre ellos como más importante el petróleo y sus derivados.

Por otra, se señaló, han sido los exportadores quienes se han visto afectados por la citada baja del dólar. Los encargos de Género de Punto vendidos en momentos de cotización alta, han sido cobrados dentro de la situación de baja, y esto sí ha significado realmente elevadas pérdidas para las empresas.

Los fabricantes de Género de Punto son conscientes del momento especialmente delicado que atraviesa nuestro país y desean expresar el deseo de colaborar en todo lo posible en la labor de reducir la inflación, cuyas consecuencias tan duramente se están pagando.

y Ganancias, y un tercer dictamen por el que se imputa la diferencia por prestación del servicio, de 3.670 millones de pesetas, en números redondos, a la cuenta «Cuenta a regularizar por la Administración».

Después de aprobados los dictámenes, el alcalde señor Socias Humbert, que presidió las Juntas Generales, recordó su propuesta de que el Gobierno ha de estudiar a fondo cuál ha de ser la política de los transportes metropolitanos de Barcelona, y el señor Socias indicó que debe insistirse para que el Gobierno se manifieste de forma clara y categórica sobre política financiera a pesar pues de lo contrario continuará sin solución definitiva.

Manifestó el presidente que junto con la necesidad de poner en marcha la Comisión Interministerial propuesta para el caso, se ha de conseguir que el coste total de los servicios sea repartido, pero con fuerte participación de la Administración Central.

Se han conseguido ya 2.500 millones de pesetas para liquidación de deudas de las que se hará cargo el Estado, así como también la Administración Central se hará cargo del importe de la construcción de la superestructura del Metro.

Pero indicó que convendría que el Estado tomara a su cargo el material móvil y otros detalles de la explotación, como se ha hecho para Madrid.

Vuelta al trabajo en Mercabarna

No obstante, se negociará el trámite legal de conflicto colectivo

Tras la reunión celebrada ayer con la patronal en la Delegación de Trabajo, los representantes de UGT, CC. OO. y CNT han propuesto en las asambleas de trabajadores que se celebraron de madrugada en Mercabarna la vuelta al trabajo y el comienzo del trámite legal de conflicto, según ha comunicado la UGT.

Según dichos medios, pese a las escaramuzas de la patronal de Mercabarna por una parte y las de la Mancomunitat Sabadell-Terrassa y L'Hospitalet por otra, que evitaron coincidir con el delegado de Trabajo y los representantes de las centrales sindicales, los trabajadores consiguieron el compromiso de que entre el 10 y el 15 de enero la patronal negociaría, resolviendo desconocer la huelga e iniciar el conflicto colectivo.

Así pues las respectivas asambleas de trabajadores hicieron la propuesta de volver a distribuir la fruta y la verdura en los mercados, con lo que los consumidores podrían surtir de estos productos para las jornadas festivas que se avecinan.

Cámara de Comercio

«Este país lo puede resistir todo, menos el trabajar poco»

Andrés Ribera Rovira hizo el balance económico del año transcurrido

Don Andrés Ribera Rovira, presidente de la Cámara de Comercio, informó de los acuerdos adoptados por el último pleno de la Corporación en rueda de prensa celebrada ayer. También se despidió de los informadores, como anteayer lo había hecho del pleno, dado que concluye su mandato a mediados de enero. El señor Ribera Rovira puso especial énfasis en la necesidad de trabajar. Así, al referirse a su mandato en la Corporación dijo «que si mucho se ha hecho, queda más por hacer». Y hablando del país en general, afirmó: «Este país lo puede resistir todo, menos el trabajar poco».

En señor Ribera Rovira examinó, desde el punto de vista económico, el año transcurrido. Calificó de positivos los Pactos de La Moncloa, pero precisó varios puntos: la falta de congruencia del cuadro macroeconómico, especialmente en el tema del crédito a la empresa privada; la existencia de un sector público inflacionario; el hecho de que el gran perjudicado ha sido el crédito privado, y el que no se haya ganado la lucha contra la inflación. También puso de relieve los grandes problemas planteados durante este último año: el paro, como el problema más importante; la baja de la productividad, como el problema más agobiante; el incremento desproporcionado de la Seguridad Social; la inversión negativa. Por otra parte, señaló que el sector exterior ha tenido una reacción positiva a costa de un importante esfuerzo y sacrificio empresarial, y de la revaluación de la peseta frente al dólar.

Refiriéndose a la empresa frente a la inversión, el presidente de la Cámara de Comercio afirmó que el empresario no puede invertir si se le han cerrado todas las fuentes de financiación. Y aludió, por ejemplo, al mal tratamiento del impuesto sobre el Patrimonio de las empresas que no cotizan en Bolsa, y a la inseguridad derivada de una reforma fiscal necesaria pero precipitada. La conclusión, pensando en el próximo año, es la necesidad de una programación económica, aunque precisamente ahora se desconozca todavía las líneas de la política económica del Gobierno y también los factores derivados del nuevo coste del petróleo.

Incorporación a la CEE

El señor Ribera Rovira recordó que la Cámara siempre ha sido partidaria de la incorporación de España a la Comunidad Económica Europea. Al respecto precisó que esta incorporación tiene que ser económicamente beneficiosa para la economía española y que, en la situación actual, un desarme arancelario tendría efectos muy negativos para la economía del país. Dijo que la elevación del valor de la peseta, juntamente con el desarme arancelario produce ya hoy desequilibrios económicos que pueden afectar al empleo. E insistió en lo siguiente: «La integración sólo es posible si mejora la productividad. Esta mejora tiene que producirse a todos los niveles: en el empresarial, en los cuadros técnicos, en las inversiones, en la utilización del capital disponible. Estaba acertado el señor Trias Fargas cuando decía que idéntico perjuicio se causa cuando se evaden capitales como cuando éstos se esconden y se sustraen del movimiento monetario. La integración sólo puede llevarse a cabo después de haber reajustado toda nuestra legislación administrativa-laboral a la de la CEE. Un desarme arancelario rápido frenaría la inversión y las inversiones extranjeras que desde la plataforma española pretenderían proyectarse hacia la Comunidad».

Vinculación a la Generalitat y a la Administración central. El presidente de la Cámara de Comercio aludió después al Estatuto de

autonomía. Afirmó: «La Cámara tiene que ser un órgano consultivo tanto de la Generalitat como de la Administración Central. Si también está vinculada a esta última, la Cámara podrá servir mejor a Cataluña y al mismo tiempo podrá influir en la economía nacional e internacional». Añadió que la Cámara tiene que seguir siendo apolítica y apartidista, que su crítica a la labor del Gobierno ha de ser constructiva, y que la Cámara tiene que tener una estructura sectorial, pero sus decisiones tienen que tener en cuenta básicamente los intereses generales de la economía.

Y a modo de despedida, el señor Ribera Rovira dijo que si la Cámara ha tenido resultados positivos durante su mandato había sido gracias a haber contado con una política abierta de colaboración en las comisiones de trabajo, porque el Pleno ha sido totalmente consciente de lo que representaba defender los intereses generales de la economía, y por haber contado con un equipo técnico y de funcionarios que han vibrado y han sentido los objetivos de la Cámara como si les fueran propios.

Desvío del Llobregat, necesario para la expansión del puerto

Ya en rueda de prensa propiamente dicha, y en respuesta a si la Cámara seguía propugnando el desvío del tra-

mo del Llobregat comprendido entre el puente de Mercabarna y la desembocadura como solución para la ampliación del puerto de Barcelona, el señor Ribera Rovira puntualizó que no sólo se consideraba indispensable dicha obra para permitir la expansión del puerto, cuya capacidad operativa tiene muy limitadas sus posibilidades de desarrollo a corto plazo, sino que la creía también necesaria para mejorar la calidad de las aguas del subálveo del delta. Estas aguas —añadió— están registrando un creciente aumento de salinización por la explotación excesiva a que está sometido el embalse subterráneo. Y que no se diga —subrayó— que la salinización se debe a la construcción de dársenas portuarias porque en la zona de Pueblo Nuevo, donde tradicionalmente ha venido funcionando la industria del ramo del agua, no existe ya un litro de agua que no esté salinizada y allí no se ha construido dársena alguna.

Puerto y aeropuerto, claves

En cuanto al puerto de Barcelona, el señor Ribera Rovira dijo que su funcionamiento y mejora es vital y decisivo para toda la economía catalana. El estatuto de autonomía portuario que fue gestionado antes de que se hablase de las autonomías regionales, constituye un importante paso de descentralización administrativa y está abierto a su propio mejora.

Respecto al aeropuerto, el presidente de la Cámara señaló que durante el pasado año se ha alcanzado un índice de seis millones de viajeros, lo que ha creado ya un cuello de botella que pone de manifiesto sus limitaciones para atender con la debida eficacia los servicios de las líneas nacionales e internacionales. Ello obliga a un tratamiento especial del aeropuerto a una ampliación de sus instalaciones, a la construcción de otra pista de aterrizaje. Todo ello es imprescindible para dotar de la suficiente agilidad a un aeropuerto como el de Barcelona, que es clave para la economía catalana y española.

Pleno de la Diputación

Se reforzarán las comunicaciones con el Bages y el Berguedà

Los presupuestos ascienden a 141 millones de pesetas

La sesión plenaria ordinaria, correspondiente al mes de diciembre, de la Diputación de Barcelona, celebrada ayer, tuvo una duración de veinticinco minutos. Leídos los dictámenes que figuraban en el orden del día y que fueron aprobados todos, se pasó al capítulo de ruegos y preguntas. Presidió el señor Tarradellas, presidente de la Generalitat y de la propia Corporación provincial.

En este capítulo de ruegos y preguntas el diputado y alcalde de Igualada, señor Grau, agradeció las actuaciones de la Conselleria de Ordenación del Territorio y Obras Públicas en aras de mantener el funcionamiento del «carrilet» Igualada-Martorell, de los Ferrocarriles Catalanes. Por su parte el diputado, señor España, se refirió al dictamen que proponía aprobar definitivamente el proyecto de modificación del ancho y mejora del camino vecinal de Perafita a Prats del Rei, por un presupuesto que se aproxima a los 67 millones de pesetas y al dictamen de modificación de precios en el proyecto reformado de la carretera del Bruc a Manresa, con presupuesto adicional de 8 millones de pesetas, resaltando la importancia de dichas obras para soportar el denso tránsito de la capital del Bages. El diputado y alcalde de Manresa, señor Roqueta, recordó la necesidad de un estudio de nuevas

carreteras de Manresa a Berga, para dar fluidez a la gran circulación en aquella zona, que exigía, dijo, el proyectado eje transversal Lérida-Gerona.

En esta sesión se aprobaron tres proyectos para mejora de las comunicaciones con Bages, comarca de Berguedà. En los primeros trámites los proyectos pasan a información pública y el presupuesto global de los mismos sobrepasa los 66 millones de pesetas.

Felicitaciones al presidente, señor Tarradellas

Finalmente el diputado señor Morera, como el de más edad, felicitó al presidente con motivo de las fiestas navideñas. Expresó la gratitud de la Corporación por sus atenciones para que la Diputación siguiera por buen camino, así como el esfuerzo aportado por el bien de Cataluña y sus instituciones, señalando la efectividad del traspaso de servicios.

Contestó el presidente señor Tarradellas, agradeciendo la labor y ayuda que recibió de los señores diputados durante todo el año. Pidió a todos que tuvieran fe en la Cataluña presente y del futuro. Anunció la reunión que en la misma tarde tendría con la Comisión de los veinte parlamentarios que redactaron el proyecto de Estatuto. La sesión dio fin con el deseo del presidente de una buena Navidad y mejor Año Nuevo para todos.

Más tarde el presidente de la Generalitat se reunió con los funcionarios de la Diputación para agradecerles su positiva colaboración durante estos meses. Deseó a todos unas buenas y familiares fiestas navideñas.

CIBELLES

CAJA PREVISORA DE CREDITO, S. A.

Compañía de Capitalización y Ahorro

Rda. San Pedro, 28-30 — Barcelona

Título de Capitalización amortizado en el sorteo celebrado

el día 10 de diciembre de 1978

ZXC VRH MHX XDP
CEN OBS OGJ FSD

TITULOS DE INVERSION Y AHORRO A CAPITALIZACIÓN

De acuerdo con el sorteo de la Lotería Nacional celebrado el día 16 de diciembre de 1978, han sido premiados todos los títulos cuyas terminaciones coinciden con los números

— 314 —

Autorizado por la Dirección General de Seguros

FALTA DE SANGRE EN BARCELONA

La sangre ni se compra ni se vende. La escasez crónica de sangre en nuestra ciudad es un peligro para todos en cualquier momento.

No podemos achacarla a nadie más que a nosotros mismos. Si no logramos hacer entrar en nuestras hábitos el hecho tan normal en otros países civilizados, de acudir con periodicidad a un Centro de Donación o al Servicio de Transfusión de un Hospital, todos somos responsables de este peligro que nos amenaza y queremos ignorar. Es un Consejo de Cruz Roja

OPTICAS FLORIT

Diputación, 262 - Aribau, 205 - Manso, 17

DESEA A SUS CLIENTES Y AMIGOS FELICES FIESTAS Y PROSPERO AÑO 1979

BON NADAL!