

Gasolineras

CNT aborda el convenio provincial

Cree que el estatal que negocian CC. OO. y UGT perjudica a los trabajadores

(Redacción.) — Ayer se celebró una rueda de prensa en el local de la Federación de Transportes de la CNT, donde se abordó la postura de esta central sindical respecto a la negociación del convenio estatal de gasolineras que negocian CC. OO. y UGT.

Como se recordará, la CNT propone un convenio de ámbito provincial en Barcelona, zona donde esta central es mayoritaria.

«CNT — informa uno de los responsables — no está negociando en Madrid el convenio estatal, si bien en un principio, asistimos a título de observadores, desconociendo la plataforma que CC. OO. y UGT presentaban a la patronal.»

«Antes de las negociaciones, hablamos cotejando nuestra plataforma provincial con la propuesta por UGT a nivel estatal, que era una copia de la de CNT. Sin embargo, la que se ha presentado en Madrid es totalmente diferente.»

Según la misma fuente, la plataforma estatal ha dejado de lado todos los puntos donde se podía incidir a nivel social y económico, por lo que este convenio «es inferior al del año anterior.»

«Aunque se reivindique el trece por ciento —dice CNT— si no se tiene en cuenta el incremento de la moneda, es una pérdida para los trabajadores de gasolineras.»

Los responsables de gasolineras de CNT en Barcelona



El viernes próximo se elegirá la comisión negociadora de la plataforma provincial. (Foto: Jordi Soteras.)

afirman que UGT y CC.OO. están haciendo el juego a la patronal. «UGT — dicen — ya lo viene haciendo desde que pactó con Ferrer Salat, mientras que Comisiones, al convocar la pasada huelga de gasolineras y obtener un rotundo fracaso le ha dado fuerza a la patronal.» Asimismo, «USO y CSUT sólo son satélites de estas centrales, porque allí es quien está mandando es la CEOE.»

Respecto a los puntos de disensión que hay entre CNT y la plataforma estatal, los responsables de esta central citan, entre otros, la reivindicación de quince minutos para comida. «cuando aquí hace años que tenemos treinta minutos.»

En conjunto, esta central sindical dice estar en contra del convenio estatal porque éste es inferior al conseguido en Barcelona hace dos años. «Desde hace dos años los gasolineros de Barcelona no han percibido mejoras salariales, a causa de la negociación estatal.»

«Nosotros apoyaremos la plataforma estatal cuando ésta sea negociada por los propios gasolineros, ya que hasta ahora, sólo la negocian "liberados" que no trabajan», dice CNT refiriéndose a los responsables de las otras centrales sindicales.

El viernes se elegirá la comisión negociadora provincial

CNT ha convocado, para el próximo viernes una asamblea general, donde se informará de la «plataforma real» que está negociando en Madrid, proponiendo, a su vez, el convenio provincial de gasolineras. En esta asamblea se elegirá la comisión negociadora de la parte social que, posteriormente, tendrá que tratar con la patronal.

Dentro de la plataforma provincial que propone CNT, cabe resaltar varios puntos, tales como la gratificación extraordinaria para Navidad y dieciocho de julio, de treinta

días sobre el salario base más antigüedad; una paga equivalente al ocho por ciento de los beneficios de la empresa; un plus de nocturnidad de treinta por ciento del salario base más antigüedad; un plus de toxicidad, peligrosidad y penosidad de un diez por ciento sobre el salario base; un plus de trabajo en domingo de quinientas pesetas; un máximo de cuarenta horas laborales a la semana; descanso semanal dominical o festivo; treinta días naturales de vacaciones; jubilación a los sesenta años con el cien por cien del salario real. Asimismo hay, otras percepciones referentes al quebranto de moneda, cambio de categoría, turnos de trabajo, prendas de trabajo, servicio militar, derechos sindicales, póliza de seguro y amnistía laboral.

Tribuna sindical

Trilateral y Movimiento Obrero

Aunque frecuentemente se habla de «imperialismo», en la realidad existen varias potencias imperialistas. Y si bien todas se unen para enfrentarse a la clase trabajadora, se mantienen y aflojan periódicamente fuertes roces y contradicciones.

La hegemonía estadounidense tampoco elimina esta competencia, que se agravó al terminar el «boom económico», y surgieron procesos de crisis generalizada en la economía mundial.

Como respuesta a esto, los círculos capitalistas más poderosos que controlan Estados Unidos, Japón y Europa Occidental crearon en 1971 la Comisión Trilateral, para acordar planes que a mediano y a largo plazo permitan reforzar el sistema capitalista... y aumentar sus ganancias.

Uno de sus grandes problemas es la estrechez de los mercados y la consecuente agudización de la competencia inter-imperialista. La Trilateral intenta disminuir esa competencia y tolera barreras proteccionistas en los países industrializados. En compensación propone reforzar la

La dirección sanciona a dos delegados

Dos nuevos despidos en Miniwatt

(Redacción.) — La dirección de Miniwatt ha notificado dos nuevos despidos para dos trabajadores con contrato temporal de un año, que deberán dejar sus puestos a partir del día once.

Asimismo, ha sancionado a dos delegados sindicales. Los motivos que aduce son, alternativamente, salir a hablar con los despedidos a la puerta de la empresa en horario de trabajo sin justificante, y por colgar carteles fuera del tablón de anuncios. Las sanciones se concretan en dos días de suspensión de empleo y sueldo y quedan consideradas como falta muy grave.

Como ya habíamos informado, la empresa Miniwatt, recientemente, aplicó el despido sobre seis trabajadores para quienes finalizaba el contrato tem-

poral, de duración de un año, y a pesar de que las secciones sindicales de CC.OO., CSUT y USO en la empresa alegan que, según las negociaciones de convenio, cualquier trabajador puede considerarse fijo de plantilla después de los quince días de trabajo.

Las acciones de los trabajadores de Miniwatt no se han hecho esperar, a modo de respuesta contra lo que consideran que puede ser una paulatina reducción de plantilla.

Ayer, a la una del mediodía, se realizó una concentración en la puerta de entrada, en el Paseo de la Zona Franca, en la que intervinieron más de cien trabajadores, para mostrar su repulsa frente a la política de reducción de la empresa. El lunes, a la una del mediodía, tendrá lugar una nueva concentración.



Los de contrato temporal, futuro incierto.

Dos sanciones motivaron la huelga

Expo-Hotel negocia

(Redacción.) — Ayer se desarrolló el segundo y último día de huelga de los trabajadores de Expo-Hotel, en protesta por un despido y una sanción que la empresa aplicó a dos trabajadoras, una de ellas delegada.

La empresa, finalmente, ha aceptado la negociación de las sanciones, comprometiéndose a dialogar, el próximo lunes, con una representación del comité de huelga, representantes de Comisiones Obreras — central a la que pertenecían las sancionadas —, y en presencia de estas últimas.

El comité de huelga, en vista del resultado de las acciones, desconvocó la huelga a últimas horas de ayer, como estaba previsto en un principio, y no instará nueva petición de paro. La repetición de una

nueva huelga se hubiera podido llevar a cabo si la acción de estos dos días pasados no hubiera recogido los frutos apetecidos.

La asamblea de trabajadores, por su parte, ha valorado las acciones realizadas como «muy positivas». Prácticamente toda la plantilla de Expo-Hotel ha secundado anteayer y ayer la acción de paro planteada, y los trabajadores han permanecido, durante su duración, a las puertas de la empresa. «Es la primera vez — ha dicho la asamblea — que toda la plantilla se ha sumado para protestar ante la postura represiva de la empresa.»

De la misma manera, la dirección de Expo-Hotel ha comunicado que en el plazo de unos veinte días se puede preparar, en la empresa, la realización de elecciones sindicales.

Castelldefels

Taxis de competencia privada

Castelldefels (Baix Llobregat). — Miembros del sindicato de trabajadores del auto-taxis de Catalunya (STAC) en Castelldefels, han expresado a MUNDO DIARIO su indignación por la competencia ilegal de ciertos radio taxis privados, en concreto la empresa Tele-Taxi, con sede en Santa Coloma de Gramenet, que vienen ejerciendo su actividad en la villa y en otras localidades costeras.

Según el STAC, la citada compañía reparte tarjetas con su teléfono en el aeropuerto del Prat y establece acuerdos con los conserjes de los hoteles que reciben, a modo de comisión, un tanto por llamada.

El STAC ha informado también que los radio-taxis actúan mayormente con turistas extranjeros, que no están al tanto de las tarifas legales, cobrándoles más caro

por la carrera y llegando con considerable retraso al punto de recogida.

Esta actividad repercute en la parada de taxis de Castelldefels puesto que, al mediar las cien pesetas de comisión de esta compañía de taxis privados, recibe menos llamadas a pesar de acudir habitualmente a recoger al cliente a los diez minutos de haber sido solicitado sus servicios.

NURIA CORNET

sindical y de los partidos obreros. La gestión de una crisis capitalista implica adoptar medidas de carácter económico que van contra los intereses inmediatos de los trabajadores y seguir una línea política y sindical que los desmoraliza, desorienta, desilusiona y les hace perder la confianza en sus propias fuerzas.

Todo ello no hace sino alterar la relación de fuerzas a favor del capital y facilitar su dominio de clase, y no puede interpretarse más que como un fracaso del reformismo sindical.

En el caso de que el reformismo sindical y político no puedan impedir que la polarización social se siga desplegando y se alcance un punto en el que una confrontación final se haga insoslayable, su línea política contribuye a dividir a los trabajadores y a colocarlos en unas condiciones muy desfavorables para resolver, con éxito, esa confrontación.

Esteban Alonso
Secretario de Prensa
y Propaganda del Comité
Regional de Catalunya
de CNT