

## Ferrocarriles

**1931** 22 de marzo. Inauguración del cremallera de Nuria.

21 de junio. Primer récord mundial de velocidad con automotor diesel: El *Schienenzeppelin* dotado de una hélice trasera alcanza 230,23 Km/h (Alemania).

**1932** 1 de enero. El Ferrocarril de Valdepeñas a Puertollano pasa a depender de Explotación de Ferrocarriles por el Estado (E.F.E.) Enlace de las estaciones Barcelona Vilanova con la de Plaza de Cataluña.

**1933** 16 de mayo. Comienzan las obras de construcción del túnel entre Atocha y Chamartín.

Enlace de las estaciones Barcelona Vilanova con la de Plaza de Cataluña.

**1934** 1 de marzo. Constitución de la Compañía de los Ferrocarriles de Castilla y Española de los Ferrocarriles Secundarios conocida popularmente como "Los Secundarios de Castilla". 1935 En servicio la variante este de Ciudad Real. Los trenes con destino Badajoz por la Directa, evitan la inversión de marcha. Primer récord español de velocidad con tracción diesel: 140 Km/h

**1936** MZA y Norte incorporan los automotores Renault ABJ construidos por MMC.

9 de mayo. Decreto por el que el Estado incauta la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

**1937** Construcción de varios automotores térmicos para las compañías Cinco Casas a Tomelloso, Oeste, Central de Aragón, Villacañas a Quintanar y MZA. 1938 El Gobierno de la 2<sup>a</sup> República construye el Ferrocarril de Torrejón de Ardoz a Tarancón y su enlace desde Santa Cruz de la Zarza a Villacañas para burlar el asedio a Madrid.

3 de julio. Último récord mundial de velocidad con tracción vapor: una Mallard Pacific alcanza 202,8 Km/h, en Gran Bretaña. 1939 Marzo. Inauguración del Ferrocarril de Bargas a Toledo.

27 de agosto. El Ministerio de Obras Públicas entrega el Ferrocarril de Bargas a Toledo a la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España.

**La Guerra Civil causa estragos en el Ferrocarril. Aparte de las instalaciones, infraestructuras y puentes destruidos, el 42% de las locomotoras, el 71% de los coches de viajeros y el 44% de los vagones no están aptos para el servicio.**