

CNT

**BOLETIN INFORMATIVO
DEL SINDICATO DE
TRANSPORTES**

AIT

ABRIL 1977

*CNT
DIPLOMA
E. Guzmán*



EDITORIAL

El terror fascista
contra la clase
obrera.

Este año se ha
abierto con un do-
loroso saldo de hi-
jos de la clase
obrera asesinados.
Después de cuaren-
ta años de lucha
ininterrumpida por
la recuperación de
las libertades,
aquellos que han
detentado el poder durante éstos oscuros años, no se
resignan a perderlo.



Sirvan estas líneas para expresar nuestra enérgica
respulsión por los compañeros asesinados.

Es necesario detenernos a analizar las causas y moti-
vaciones de esta espiral de violencia, que amenaza
ahogarlo todo.

Es evidente que la violencia proviene de los sectores
mas reaccionarios de la burguesía, que mantienen ban-
das armadas de mercenarios, y tratan a toda costa de
desestabilizar y retrasar el proceso democrático que
ha forzado la lucha de la clase obrera.

El gobierno Suárez por su parte ha respondido a la
clase de terrorismo fascista, con la detención de mili-
tantes obreros (entre ellos un numeroso grupo de cene-
tistas) como si no supiera que el origen de la violen-
cia es la ultraderecha.

¿Cual debe ser la respuesta de la clase obrera ante
esta nueva situación?

Ante todo es necesario ver en estos hechos, una vasta operación de provocación, por un lado, de la burguesía derechista que intenta evitar un cambio democrático, y por el otro el gobierno que está interesado en impedir en la medida de sus posibilidades, que la clase obrera continuemos organizándonos en nuestros sindicatos (introduciendo el miedo a organizarse entre los trabajadores), y de esta forma tratar de reducir nuestra fuerza en el futuro democrático.

La serenidad debe ser nuestra respuesta en éste momento, para evitar caer en la trampa que nos tienden los provocadores fascistas; y sobre todo no retrocederemos continuaremos dando la cara en fábricas y empresas, en la defensa de los intereses de los trabajadores.

Por otro lado es urgente que ganemos la batalla de la organización, organizarnos ahora es la única garantía de nuestra fuerza.

Redoblemos nuestros esfuerzos por sindicarnos a nuestros compañeros de trabajo, y por conquistar la libertad sindical.

LA C.N.T. Y LA UNIDAD OBRERA

El tema de la unidad de la clase obrera adquiere en estos momentos, con el incipiente renacimiento de las organizaciones obreras, una importancia fundamental. De la posición que adopten los sindicatos obreros y toda la clase trabajadora en torno a este punto dependerá en gran medida la dirección que el movimiento obrero tomará en el futuro.

La clase obrera parte de una unidad organizativa original en la medida en que los trabajadores se organizaron primeramente y exclusivamente para defenderse de la explotación criminal a que los sometía una burguesía todavía joven y con ambición de acumular capital a toda costa. Estas organizaciones de carácter defensivo cris-

talizaron en 1.864 en la Asociación Internacional de los Trabajadores (A.I.T.)

Cuando la clase trabajadora hubo adquirido la suficiente consciencia de su propia explotación como para poner en entredicho la sociedad capitalista y proponerse transformarla en una sociedad sin clases, surgen las primeras divergencias producto de diferentes puntos de vista en cuanto a los métodos y caminos a seguir en la lucha contra el capital en las perspectivas de la transformación revolucionaria de la sociedad.

La A.I.T. se divide en el Congreso de la Haya a causa de los enfrentamientos de estas diferentes formas de entender la lucha del proletariado por su emancipación.

Sin detenernos en particularidades y matices, diremos que el sindicalismo quedó dividido en dos grandes campos, el reformista y el revolucionario.

Quién es el directamente culpable de esta situación? No son los trabajadores los culpables sino la burguesía que introduce en el seno de nuestra clase sus propias concepciones organizativas, de lucha, ideologías, etc. El movimiento obrero queda así dividido, pues un sector de la clase queda controlada por organizaciones reformistas que sirven inconscientemente e incluso conscientemente algunas veces a los intereses de la burguesía.

La emancipación de los trabajadores sería siempre un objetivo inalcanzable si el sector obrero que propugna y mantiene posiciones revolucionarias no se organizase y tratase de imprimir una dinámica de clase a la lucha obrera y de atraer hacia sí al resto de los trabajadores sustrayéndolos de la influencia reformista (burguesa en última instancia).

Los sindicalistas revolucionarios tenemos pues por objetivo en el que centramos todas nuestras fuerzas el de organizar a todos los trabajadores en

una sola organización con presupuestos de clase.

Ya en el Congreso de Bellas Artes de 1.910, donde se constituyó la C.N.T. se decía:

"Se decide constituir la Confederación Nacional del Trabajo, integrada temporalmente por aquellas Sociedades Obreras no adheridas a la U.G.T., en la condición de que una vez constituida se procure llegar a un acuerdo entre las dos organizaciones a fin de unir a toda la clase obrera en una sola organización.

NOSOTROS LOS TAXISTAS

Existe una norma de elemental cortesía, y merece la pena tenerla en cuenta, que nos aconseja saludar y presentarnos, cuando nos dirigimos por primera vez a alguien.

Pues bien, sin mas preámbulos enviamos desde estas páginas, la mas cordial bienvenida a todos los trabajadores en general, y especialmente a nuestros compañeros taxistas.

Al parecer es el aeropuerto el tema obligado de éste mes. A la mayoría de nosotros nos ha caído en las manos, alguna octavilla proponiéndonos el boicot.

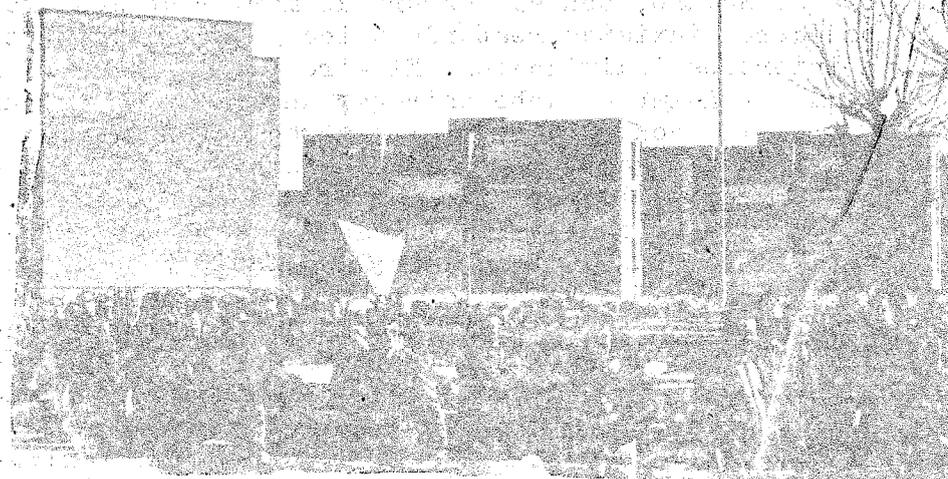
El derecho al trabajo es indudablemente una de nuestras principales aspiraciones, y como trabajadores debemos estar en contra de cualquier monopolio local, como es en nuestro caso el aeropuerto y sus monopolizadores, nuestros colegas del Prat.

A la hora de cerrar este boletín, solo podemos ofrecer un pequeño balance de los últimos acontecimientos de nuestra huelga:

Los taxistas como medio de presión a la llamada al boicot, nos hemos encaminado hacia el aeropuerto. La respuesta de gobernación no se hizo esperar, el día

el día veinticuatro la guardia civil cortó el acceso al aeropuerto, y posteriormente tres compañeros nuestros fueron maltratados físicamente por el cabo de la guardia civil señalado en la fotografía, habiéndose de ser ingresados en la Residencia de los Príncipes de España. Por su parte el Gobierno Civil coherente con su actuación provocadora, cerró las puertas a la comisión negociadora de taxistas, y al presidente de la cooperativa, Rafael Solano Puyal.

Los taxistas que acudieron ayer al aeropuerto de El Prat, concentrados por la fuerza pública en las inmediaciones del barrio de San Cosme



En ésta situación la única respuesta posible fue la huelga indefinida que no tardó en producirse, con ello desde las cero horas del día veinticinco los taxistas dejamos de trabajar a excepción de unos compañeros que voluntariamente se prestaron a cumplir un servicio provisional de emergencias, completamente gratuito.

En vista de la situación, el ayuntamiento de Barcelona toma cartas en el asunto convocando el día veinticinco una reunión entre los señores Márquez (delegado provincial de Sindicatos), Mesa (alcalde del Prat) de Paz (delegado de servicios municipales), Hidalgo (presidente de la Agrupación local de Autotaxis del Prat), Brillas (pre-

sidente de la agrupación provincial de Autotaxis), y Solano (presidente de la cooperativa del Taxi de Barcelona). Comprometiéndose todos ellos a negociar, conjuntamente con las delegaciones de taxistas de Barcelona y el Prat. Convocándose para el día ocho de Marzo una Asamblea General para informarnos de las negociaciones.

Nosotros, en líneas generales aprobamos éste procedimiento, salvo recordar dos extremos: Las experiencias mas positivas en la lucha de la clase trabajadora, han sido aquellas en las que han intervenido únicamente la comisión delegada de los trabajadores completamente representativa. Entendámonos, la manobra de Solano, con su postura de mártir de los trabajadores taxistas, responde única y exclusivamente a intereses individuales. El otro extremo se refiere, a que la Asamblea debe entregar una plataforma mínima con las condiciones de las negociaciones, a la comisión delegada, que serán en éste caso simples portavoces de la soberana voluntad de la Asamblea. Vamos a imaginarnos a continuación, que los taxistas del término municipal de Barcelona, ya podemos encochar en el aeropuerto. ¿Hemos solucionado por fin los urgentes problemas que padecemos los trabajadores de nuestra profesión. ¿Ya contamos con la adecuada Asistencia Sanitaria. ¿Ya hemos conseguido la exención de los principales impuestos fiscales. ¿Y que ocurre con el coste y la calidad del combustible que nosotros consumimos.

Compañeros, dejemos de incordiarlos entre vecinos, y pensemos soluciones al problema prioritario, que es la mala cimentación de todo el bloque.

SECCION DEL TAXI.

CONVENIO COLECTIVO EN EL METRO

Los trabajadores del metro hemos iniciado ya las acciones para apoyar nuestra plataforma reivindicativa

en las negociaciones con el Ayuntamiento. Ya desde un primer momento nos hemos encontrado con serias dificultades a la hora de encontrar por parte del Ayuntamiento portavoces válidos para la negociación, sin embargo la fuerza y unidad de la que hemos dado muestra todos los trabajadores ha ido forzando al Ayuntamiento a hacer más flexible sus posiciones. Las promesas hechas en su día por Socias Humbert en relación a un sustancial aumento de nuestros salarios se ha visto desmentida repetidamente, y si de algo podemos vanagloriarnos es de que sea cual sea el resultado de las actuales negociaciones, las mejoras que obtengamos no son un regalo, sino que las hemos arrancado con el esfuerzo de todos.

PLATAFORMA REIVINDICATIVA

- 1º.- Aumento lineal de 9.000 Ptas. mensuales a sueldo base, y elevar a 150 ptas. diarias el Plus Convenio.
- 2º.- Cinco pagas extraordinarias calculadas sobre el salario, en las que iría incluida la de vacaciones.
- 3º.- Revisión del coste de la vida cada 3 meses, según los datos del Instituto Nacional de Estadística más cinco puntos. El aumento será lineal, tomando como promedio una categoría media del escalafón.
- 4º.- Incremento de un 20% más en el Plus de nocturnidad.
- 5º.- Se abonará una prima de 500 Ptas. por día de fiesta trabajado en turno obligatorio.
- 6º.- Descongelación de las horas extraordinarias y su abono al precio real.

- 7º.- Los cuatrienios se convertirán en trienios y serán calculados al 5% del sueldo que percibe la máxima categoría que entra en Convenio y serán igual para todo el personal.
- 8º.- La Jornada laboral será de cinco días para todo el personal, siendo de 40 horas para el personal que en la actualidad realiza 44, respetando se las condiciones más favorables.
- 9º.- La jubilación se fijará voluntaria a los 55 años y forzosa a los 60 años.
- 10º.- Los jubilados tendrán representante propio en las negociaciones del Convenio y se beneficiarán de las mejoras económicas conseguidas como si estuvieran en activo.
- 11º.- Se abonará una prima en concepto de peligrosidad, penosidad, toxicidad, insalubridad o trabajo sucio por un valor mínimo de 50 Ptas. diarias.
- 12º.- Seguridad Social y Colegio de huérfanos a cargo de la Empresa.
- 13º.- Supresión total de los horarios partidos.
- 14º.- Permiso retribuido en caso de enfermedad grave de la persona con quien se conviva.
- 15º.- Se abonarán 1.000 Ptas. por hijo en edad Escolar y compromiso por parte de la Empresa de gestionar el ingreso en los centros de enseñanza especial a los hijos de los empleados que están afectados de parálisis, disminuidos físicos o mongólicos, corriendo la Empresa con todos los gastos.
- 16º.- Por la defensa de esta plataforma NI SANCIONES, NI REPRESALIAS, NI DESPIDOS.

¡¡ APOYEMOS LA LUCHA DEL METRO !!

Sección Metro C.N.T.

AUTOBUSES Y EL CONVENIO

Los trabajadores del autobús hemos visto con gran alegría como después de tantos esfuerzos de todos hemos logrado que algunos de nuestros compañeros despedidos por razón de la lucha sindical y reivindicativa vuelven a ser readmitidos.

Sin embargo, muchos son los compañeros que todavía están despedidos por haber defendido nuestros derechos. En esta situación es necesario continuar presionando a la patronal para que la Amnistía sindical sea completa.

Después de 40 años de soportar un sindicato vertical que solo responde a los intereses de la patronal y que nunca han defendido los nuestros, hemos visto como nuevamente los trabajadores hemos puesto en pie nuestros propios sindicatos: los sindicatos obreros.

Es hora, pues, de tomar una decisión, organizarnos es necesario si pretendemos alcanzar unas mejores condiciones salariales y de trabajo. El último pacto a significado para todos una victoria sin embargo no hemos alcanzado todo, la vida sigue encareciéndose y nuestros salarios perderán valor tendremos entonces que luchar por nuevas reivindicaciones además de las que tenemos aún pendientes.

Compañeros, organicémonos en los Sindicatos Obreros pero tomemos una decisión libre y responsable, de esta forma estaremos en condiciones de lograr una vida digna para nosotros y nuestras familias.

SECCION AUTOBUSES

EL TRANSPORTE AUTONOMO Y ALGUNOS DE SUS PROBLEMAS

En la última huelga de los trabajadores del Transporte Autónomo varias cosas quedaron claras en principio es evidente que las grandes empresas que

monopolizan el transporte, ante nuestra actual situación de desorganización, nos manejan y mueven en función de sus intereses provocando muchas veces conflictos de los cuales en última instancia obtienen grandes beneficios.

Mientras duro la huelga fueron aflorando los múltiples problemas que tenemos, pero entre todos los puntos reivindicativos por los que luchamos recogemos aquí los más sentidos por todos nosotros:

- 1- Supresión del canon de coincidencia.
- 2- Que los impuestos los deduzca el Gobierno del gas-oil.
- 3.- Tarifas de precios oficiales.

La consecución del primer punto significaría la desaparición de una de las más injustas medidas a las que estamos sometidos, la de pagar un impuesto de servidumbre a RENFE, el segundo reduciría los elevados impuestos que en la actualidad pagamos, ya que de esta forma, siempre que no se encarezca el precio del gas-oil, los impuestos serían proporcionales al trabajo realizado. El tercer punto pondría fin al intrusismo que existe en la actualidad, ya que a falta de tarifas oficiales y de protección estatal las grandes empresas monopolistas nos imponen a su capricho precios de hambre que nos condenan a una situación económica desesperada.

Muchos siguen siendo los problemas, además de los expuestos; que tenemos los trabajadores autónomos del transporte y la única salida que tenemos a nuestra situación es la de organizarnos entre nosotros para presentar batalla unidos. La sindicación es la única garantía que tenemos para la defensa de nuestros intereses.

SECCION DEL TRANSPORTE AUTONOMO

RENFE Y EL CONVENIO

En la R.E.N.F.E., se ha dado el primer paso sobre un camino escabroso. No resultará fácil caminar por senderos abruptos, marcados con las "huellas" imborrables que se sucedieron durante medio siglo en un camino pisoteado, sin otra alternativa que la de saber esquivar los baches para no resbalar, emprendiendo mañana el mismo camino, conscientes del peligro que entrañaba su continuación.

Sobre este mismo camino hemos de empezar la marcha, conscientes de que las dificultades están ahí, aconsejando no galopar, ya que, pausadamente y con el pensamiento fijo en seguir avanzando, lograremos superar las dificultades que impedían acercarnos a nuestros objetivos.

En torno al reciente Convenio Colectivo en R.E.N.F.E. y al desarrollo de las deliberaciones se observan opiniones diversas. En Barcelona, la opinión general pésima ya que, la Comisión Deliberadora nombrada en Asambleas, fué facultada por estas para que actuase en las deliberaciones de Convenio al 100% o sea, excluyendo de las deliberaciones a los representantes del Sindicato Vertical, desprestigiado ya rotundamente.

Al no ser posible esta opción a los representantes de Barcelona elegidos en Asamblea de base, así como a los de otras provincias, la tramitación del Convenio se efectuó siguiendo la táctica marcada por los tradicionales del manipuleo, dispuestos en todo momento a mostrar su repugnante docilidad ante cualquier insinuación o requerimiento de los legítimos responsables de las situaciones escandalosas y humillantes que padecemos los trabajadores.

No obstante y como se dice al principio, disponemos de suficiente optimismo emanado de hechos recientes, que nos demuestran la posibilidad de ir superando las dificultades que hasta ahora se nos han venido planteando. La experiencia y la prácti-

ca nos sitúan ante planteamientos más en consonancia con nuestra realidad, ante la que hemos de mostrarnos predispuestos a la intransigencia, a la solidaridad, al apoyo mutuo y sobre todo a mantener la premisa constante de que los trabajadores han de llevar el control sobre la organización del trabajo, sobre los sistemas de incentivos, sobre las condiciones de higiene y seguridad, eliminando los sistemas de valoración de los puestos de trabajo, luchando incansablemente para liberalizarnos de los sistemas de producción que llevan implícita la implacable explotación personal impuesta por los diferentes tipos de incentivos, mediante los cuales, se acentúa la exclusividad de la clase trabajadora.

Hemos de tomar conciencia de nuestra situación de explotados, rechazando las componendas tradicionales y prefabricados "arreglos" amistosos entre empresa y proselitistas "sabelotodo". Los planteamientos de nuestra lucha reivindicativa deben nacer en las Asambleas de trabajadores y estos son los únicos que pueden y deben dar las opciones más apropiadas en cada caso de acuerdo con sus peculiaridades.

Quien más ha trabajado en la elaboración del Convenio ha sido la pereza; soslayando cuanto pueda inducirnos a mantener diferencias, ganaremos la batalla en el próximo. Si contamos con la unidad y libertad Sindical ¡claro!

SECCION FERROVIARIA.

LOS OBREROS DE TRACCION DE MERCANCIAS CONDENADOS
A UN CONVENIO DE HAMBRE.

La lucha por la obtención de unas mejores condiciones salariales y de trabajo durante el convenio del año pasado, terminó con una clara traición por parte de los burócratas del sindicato vertical al firmar a espaldas de los trabajadores un convenio que, puede considerarse el peor de todos los que tienen vigencia en la actualidad.

Estas maniobras de los "verticalistas" no ha logrado acallar las protestas de todos los trabajadores a lo largo del año pasado que han tenido como respuesta la intransigencia suicida de una patronal dispuesta a no ceder ni un palmo a nuestras justas reivindicaciones (sirva como ejemplo el intento de asesinato de un trabajador del transporte de Madrid que terminó con un trágico balance.).

La gota que ha colmado el vaso ha sido la negativa de las patronales a aplicar el aumento de la revisión anual del convenio.

Los verticalistas han intentado capitalizar el malestar de nuestro sector construyendo un sindicato "amarillo" el S.I.T. como forma de encuadrar a los trabajadores en una organización dócil a los intereses de la patronal.

Desde este sindicato amarillo y utilizando la tristemente célebre comisión social, han hecho una llamada a la huelga, con unas intenciones nada claras y si no que se nos explique porque después de 40 años de traicionar a la clase obrera quieren hacer algo ahora en nuestro favor.

La C.N.T. conjuntamente con el resto de centrales sindicales con presencia en el sector hemos lanzado un manifiesto, común que transcribimos:

"A TODOS LOS TRABAJADORES DEL SECTOR DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS"

Compañeros:

Nuevamente nuestro convenio ha sido manipulado por la patronal al negarse a aplicar la tabla salarial más la revisión que fué pactada, es por ello que nos pagan unos salarios inferiores a los que nos pertenecen. La patronal con la intención de sembrar la confusión entre los trabajadores ha elaborado falsas tablas salariales apoyadas en este intento por el Sindicato Vertical.

Ante esta situación los Sindicatos de Transporte de Mercancías de CC.OO., U.G.T. y C.N.T. queremos manifestar:

- 1º.- Nuestra repulsa a esta confusa situación, creada por la Patronal del sector.
- 2º.- Denunciamos a la Comisión Social Deliberante del Convenio por ser antidemocrática y no responder a los intereses de los trabajadores.
- 3º.- Denunciamos la maniobra que pretende esta comisión apoyada por el Sindicato Vertical, al convocar una asamblea de enlaces sindicales encaminada a manipular una posible huelga general del sector. Los verticalistas con esta acción pretenden ganarse las simpatías de la clase trabajadora a la cual tantas veces traicionaron.

Entendemos que cualquier acción o decisión la deben de tomar el conjunto de los trabajadores del sector en asamblea soberana.

Reafirmamos nuestra firme voluntad de seguir luchando por la tan ansiada LIBERTAD SINDICAL, que legitime las Centrales Sindicales Autónomas auténticamente Obreras; así como la total desaparición de los Sindicatos amarillos creados a través de la C.N.S.

!!! A LA UNIDAD POR LA LIBERTAD SINDICAL!!!

SINDICATOS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS DE CC.OO.,
U.G.T. y C.N.T.

R.E.N. F.E. tiene planteados innumerables problemas; unos gravísimos, otros graves y otros menos graves.

El más grave de todos, es la ADMINISTRACION de la que salen perjudicados no solo los ferroviarios, sino todos los españoles, ya que su "déficit" es subvencionado por el Gobierno y éste a su vez lo cobra de todos los españoles contribuyentes, con cobros las más de las veces anti-ilegales.

La R.E.N.F.E. con sus 70.000 empleados, regala el sueldo a unos cinco mil (no son cifras oficiales, pero si sacadas de la misma realidad y de lo que está a la vista de cualquiera). SOBRAN el cincuenta por ciento de sus ingenieros, una gran cantidad de administrativos (cargos burocráticos), el sesenta por ciento de sus inspectores en todos los servicios, auxiliares, subjefes, técnicos y personal vario. Está comprobado que su rendimiento es materialmente NULO y cobran mensualidades que oscilan entre las 90.000 y 40.000 pesetas. Se da la circunstancia de que muchos con mando intermedio han alcanzado este ascenso por antigüedad y demuestran no solo incapacidad de mando, sino al contrario, abuso de autoridad y nulidad en el nuevo cargo. Quiero aclarar que no soy enemigo de respetar la antigüedad, pero, si elegir entre los más antiguos al más capacitado.

Otros de los despilfarros administrativos de la empresa son las cantidades astronómicas que se llevan los contratistas en obras, reparaciones, limpiezas, conservaciones, etc. que podría hacerlo personal de la Red.

Los trenes TALGO son un fabuloso negocio para la familia Oriol, con las mismas fabulosas pérdidas para R.E.N.F.E.

La lista de la catastrófica administración de los ferrocarriles se haría interminable y por hoy en

este capítulo se pone punto y aparte.

La CONSERVACION es muy grave, derivada ella de la malísima Administración. Falta personal en los talleres para reparaciones; no hay material de repuesto para efectuar las mismas; muchísimos talleres son una especie de basural sin las más mínimas garantías de higiene, ni medios de seguridad. El material motor, principalmente, circula, sin ninguna garantía de éxito debido a la falta de buenas reparaciones. Lo demuestra la gran cantidad de trenes que quedan inutilizados por averías mal reparadas, vías mal conservadas, líneas eléctricas (catenaria) sin previos reconocimientos. Los operarios no pueden rendir normalmente debido a que se tienen que dedicar al pluriempleo después de sus reglamentarias horas de trabajo, y muchas cosas más.

Como caso grave también entre los trabajadores de Renfe es el que existe debido al trauma de estos 40 años sin relación entre los mismos, con la agravante de que sus 70.000 trabajadores están diseminados por toda la geografía española; de que una inmensa mayoría están desmentalizados sindicalmente; de que solo se han preocupado de su economía particular sin tener en cuenta sus posteriores consecuencias; se ha creado entre los mismos unos antagonismos inmensos, rencores, envidias, insanas pasiones, etc. Quizás algunos quieran interpretar mal lo que expongo, pero que mediten serenamente y reconocerán que es la pura realidad.

Como casos menos graves de los ferroviarios, son los mismos problemas de otras múltiples empresas, como salarios, jubilaciones, pensiones, horas, seguridad, higiene y otras.

Por todo ello considero que después de este largo trauma y que durante el mismo muchos perecieron y otros arrastrarán el resto de su vida, desearía que los que viven para continuar, sean conscientes

de sus responsabilidades y de que se tenga presente de que nos conviene una convalecencia de meditación.

No tomemos cualquier medicamento que nos ofrezcan a pesar de que su etiqueta diga que es el mejor, porque todas lo dicen.

Estamos en unos momentos en que hay muchos (demagogos) que quieren asegurarse una poltrona, un modo de vida o una personalidad figurativa a cuenta de los demás.

Yo como miembro de la C.N.T, solo desearía que todos aquellos que quieran pertenecer a la misma, antes se concienzaran de lo que estas siglas representaron, representan y son, que compare y juzgue.

Meditando con serenidad todos juntos podremos llegar muy lejos, tan lejos como nunca hemos llegado los trabajadores.

Si, verdaderamente hemos ganado muchas batallas y hemos perdidos otras tantas, éstas por falta de Unión. La Unión es difícil pero no imposible y por esto, casualmente por eso, por lo difícil, el día que lo consigamos será maravilloso.

Nuestros enemigos los capitalistas, con su cúmulo de cultura, también tienen serias dificultades para unirse y por ello nosotros, por desgracia con menos cultura, hemos de renunciar, todos, a algo que nos es entrañable pero que al mismo tiempo nos perjudica para esta unión.

¡ADELANTE hacia la Victoria final!

SECCION FERROVIARIA.

ATENCIÓN TRABAJADORES PORTUARIOS

A vosotros me dirijo como un compañero más que soy, y ya que esto significa un deber para con todos, este deber me obliga para exponer algunas cosas que no creo que estén lo suficiente claras para que unos señores que no tienen ni idea de nuestro sacrificio ni penalidades estén jugando con nuestra moralidad y dignidad. Me explicaré:

¿Quiénes son estos señores que cogen 100.000 pesetas del F.A.S., para comprar unas naves de portiyas?. Ante este hecho creo que son muchas las necesidades que tenemos, ya que por desgracia no hemos tenido quien nos asistiera en nuestras demandas, pidiendo derechos que nosotros habíamos ganado con nuestro trabajo.

No voy a exponer aquí todas las necesidades que tenemos porque creo que todos los conocéis. Pero no comprendo porque hemos de estar de acuerdo en una cosa tan supérflua e inútil como estas dichas barcas, o es que estamos tan deshumanizados que nos olvidamos de nuestros compañeros que están en larga enfermedad o enfermos, que no están por gusto, sino por excesivo esfuerzo en el trabajo.

Por eso os pido que no os dejéis manipular por quien quiere hacernos perder la gallardía que hemos tenido como trabajadores y defensores de nuestros mayores, maltrechos por el trabajo y a los que no podemos olvidar.

Tengamos dignidad, el portuario es un trabajador, no un despilfarrador.

M. BADENAS.

