

CNT

**BOLETIN INFORMATIVO
DEL SINDICATO DE
TRANSPORTES**

AIT

JULIO





RECORDANDO

A

FERRER

I

GUARDIA

"En la sociedad anarquista, la educación y la instrucción de los niños se hará de tal forma que todos comprenderán la necesidad del trabajo sin otras excepciones que las enfermedades físicas irremediables. Y como no habrá el mal ejemplo actual de unos que trabajan y de otros que no, de unos que comen y otros que ayunan, todo el mundo contribuirá a la producción de la riqueza común en la medida de sus fuerzas"

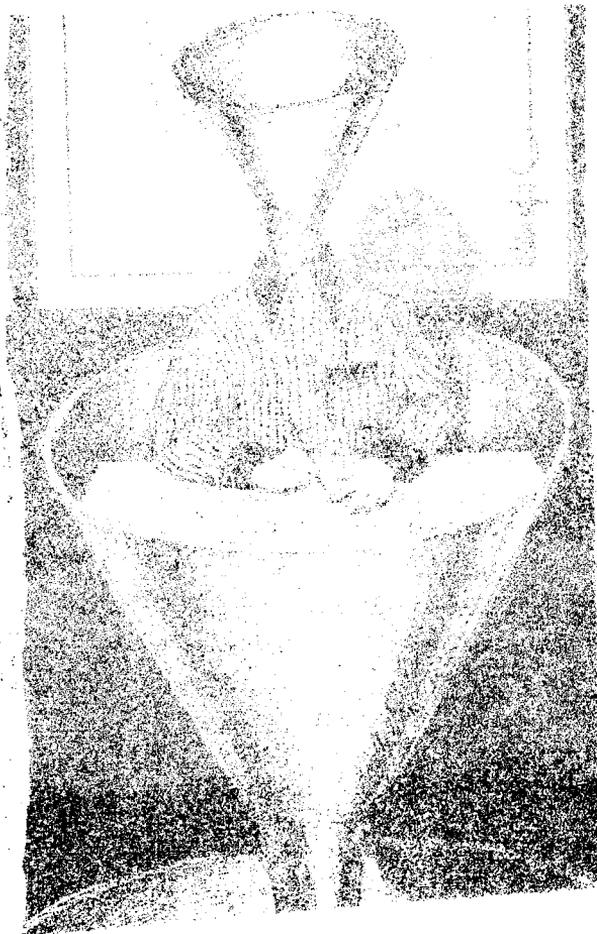
"Y será fácil para los educadores impulsar a los niños el gusto y la obligación general del trabajo"

"Siendo los hombres razonables, al contrario de lo que ocurre hoy, encontrarán sin grandes esfuerzos la manera de ser durante toda su vida propietarios de aquello que les rodea y aquello que aman, sin este derecho a la propiedad pueda perjudicar a nadie ni crear

supremacias de ningún tipo".

"Precisamente, la demencia de aquellos que no comprenden la anarquía proviene de la impotencia con que se encuentran de concebir una sociedad razonable."

FRANCESC FERRER I GUARDIA
en "HUELGA GENERAL"



EL VENENO DE LAS HORAS EXTRAS

Como no podía ser de otra manera, aunque ello parezca imposible, los ferroviarios, durante todos los años de la aún actual Dictadura hemos luchado contra nuestros propios intereses sociales.

Solo hemos tenido en cuenta el dinero, sin pararnos a pensar, ni como nos lo daban ni porqué ni a quién perjudicábamos; hemos llegado hasta los límites más insospechados del egoísmo económico personal, sin tener en cuenta que con ello nos enfrentábamos a otros compañeros, tan trabajadores y tan ferroviarios ó más que los primeros. Hemos estado haciendo el juego a nuestros explotadores ya que estos con su mezquindad, sabían de nuestras flaquezas y agobios; sabían que tenían en sus manos el medio de sembrar entre nosotros los trabajadores el rencor e insanas pasiones: la divergencia ó desunión.

A unos les han dejado trabajar horas extras, a otros no; a unos les han repartido beneficiosas primas, a otros primas irrisorias; a unos les han pagado horas sin trabajarlas, a otros se las han negado; a unos les han dejado entrar en la RED amparándose en medidas antisociales a todas luces, mientras otros han perdido muchos años esperando la oportunidad de ser admitidos y así una larga lista de anomalías.

Todo ello lo sabíamos y lo hemos comportado y si algun gemido de protesta se ha levantado en contadas ocasiones, en la mayor parte de ellas los mismos "compañeros" las ahogaron, pero estos nunca han renunciado a las mejoras logradas por aquellos.

En muchas ocasiones se han acordado de palabra hacer esto u lo otro, pero a la hora de la realidad solo un pequeño porcentaje y así y de esta manera hemos perdido muchas reivindicaciones. Ha llegado, o está a punto de llegar, la hora de deshacer todos estos entuertos y no somos ni tan siquiera aprendices de la labor que nos toca desempeñar en la sociedad como trabajadores del ferrocarril.

En nuestras asambleas lo estamos demostrando; muchos ferroviarios no tienen ni la más mínima idea de lo que es un SINDICATO OBRERO, ni de sus principios básicos alegando que no han tenido medios para ello, cuando verdaderamente esto no es cierto, pues a partir de las primeras acciones reivindicativas, con voluntad hubiesen podido darse cuenta de los momentos que se avecinaban, ya que todos somos mayores de edad, pero el veneno de las horas les tapaba el sentido. No se han querido preocupar porque el egoísmo prevalecía en ellos.

Desgraciadamente ahora y amparándose en la sombra que han representado estos 40 años de Dictadura, están proliferando tan gran cantidad de siglas pertenecientes a llamados nuevos Sindicatos, cuya finalidad no es otra que la estrategia del Capitalismo, que muchos, demasiados, no se dan cuenta de ello, lo cual será un nuevo inconveniente al que tendremos que vencer si queremos llegar a conseguir nuestra libertad.

No creemos que sea conveniente que al solo abrir los ojos empezemos a correr, pues con los medios existentes actualmente, creemos que cada cual puede escoger el mejor camino sin que para ello se deje convencer por el primer demagogo

de esquina que se encuentre en su camino.

Hemos estado durante 40 años actuando mecanicamente, como si de robots se tratara porque interesaban en gran manera a nuestro enemigo el capitalismo y solo podremos vencerle demostrando que tambien somos seres humanos.

No queremos culpar directamente a nadie, pues esta loza que han construido encima de nosotros durante 40 años, pesa y hay que destruirla, no de golpe, sino con tiento, pues de lo contrario el trauma sería más que peligroso y solo beneficiaría a nuestros enemigos, pues son ellos, exclusivamente ellos, los que aprovechandose de las actuales circunstancias, están creando tal cantidad de siglas sindicales y así continuar con nuestra divergencia.

La C.N.T. sigue siendo fiel a sus principios por los cuales tantos miles y miles de trabajadores dieron su vida. Nuestra mision es continuar su obra y así demostrarles que no murieron en valde.
! VIVA LA CONFEDERACION NACIONAL DE TRABAJADORES !



LOS BARCELONESES NO CONOCEN LAS VENTAJAS QUE EL METRO LES OFRECE.

Así reza un titular aparecido en una entrevista que el delegado de Transportes de Barcelona Roberto Costadas Abad, hace al diario "LA VANGUARDIA"

Un extracto de su contenido podría resumirse en:

PRIMERO: Las líneas están faltas en su mayoría de aliviadores de aire que es difícil instalar AHORA, porque los vecinos se quejan.

SEGUNDO: El Metro además es monótono. Es preciso conseguir que vehículos y estaciones sean más alegres y confortables.

TERCERO: Para éste año se preveen unos 1200 millones de pérdidas. También en el Metro la tarjeta es política al no estar bloqueada no cubre los gastos de explotación. Para igualar deberíamos establecer una tarifa de 10 ptas. el billete.

CUARTO: En el extranjero se han estudiado y aplicado, suelos deslizantes, túneles más anchos, que permiten viajar más comodamente y entrar y salir a los coches con mayor rapidez.

QUINTO: También se nos han quejado por la trepitación y ruidos en ciertas líneas de reciente puesta en servicio. Algunos edificios de Juan Güell se agrietaron cuando la construcción del túnel.

SEXTO: Si y también es importante lo de las pintadas, pues están los pasillos casi sin excepción, ofreciendo un deplorable aspecto y producen

una sensación de suciedad extraordinaria.

Otro de los problemas a que hace alusión son las enormes pérdidas que el Metro ocasiona. Lo que no puede tener un servicio público y municipal son beneficios; per claro, tampoco es correcto tener déficit, pero ¿cómo se explica lo del déficit si se cree que diariamente utilizan este medio de transporte más de 20 millones de pasajeros mensualmente ? Les invitamos a hacer números. Después están los clientes de carteles publicitarios, que pagan alquileres, bares, kioscos, paradas de discos, bomboneras, etc...

Los sueldos de los empleados no son sueldos de miseria, pero tampoco son de lujo, simplemente normalillos.

¿Qué está la adquisición de terrenos, de trenes, reparaciones, gastos de energía, etc...?

! Sí ! ¿ Pero a qué precios se adquieren ?

Solo que la ciudad de Barcelona tuviese una planificación futura de expansión de sus transportes, muchos de estos problemas hoy no existirían. Primero porqué los túneles tendrían que estar hechos antes de que se hicieran y habitaran las ciudades llamadas satelites. Como ejemplo tenemos: en la línea I, una de las ciudades más antiguas esta hecha con más precisión que las nuevas que se van inaugurando, anchos túneles, ídem andenes, el del centro para salir al pasaje y los laterales para bajar con rapidez, seguridad y comodidad, evitandose así los enfrentamientos de otras estaciones en las que hay que pelearse los que suben con los que bajan.

Después están los pases de libre circulación de personas en su mayoría ajenas a transportes que restan dinero diariamente.

y con ello se quiere aclarar que no estamos en contra de viajar sin la adquisición de billete, pues se participa de que la opinión de que los transportes públicos tendrían que ser absolutamente gratuitos y estudiar la fórmula de subvencionarlos por otros medios....

Asimismo están descuidados barrios enteros, que de llegar allí el Metro sería una buena fuente de ingresos, tales como Sta. Coloma, Bellvitge, La Salud, Badalona etc...barrios todos ellos superpoblados y otros que están esperando que abran sus puertas, tales como: Pueblo Nuevo, La Mina, Besos, La Paz, Verneda, Verdun, etc....

Respecto a las pintadas, la solución es fácil y creo que todos la sabemos.

Solo queda exigir que los actuales y futuros responsables del subsuelo tengan mayor vision de eso: DEL FUTURO.

Y como réplica desde estas paginas les contataríamos, que los barceloneses si conocen las desventajas que tal medio ocasiona.

Sección METRO



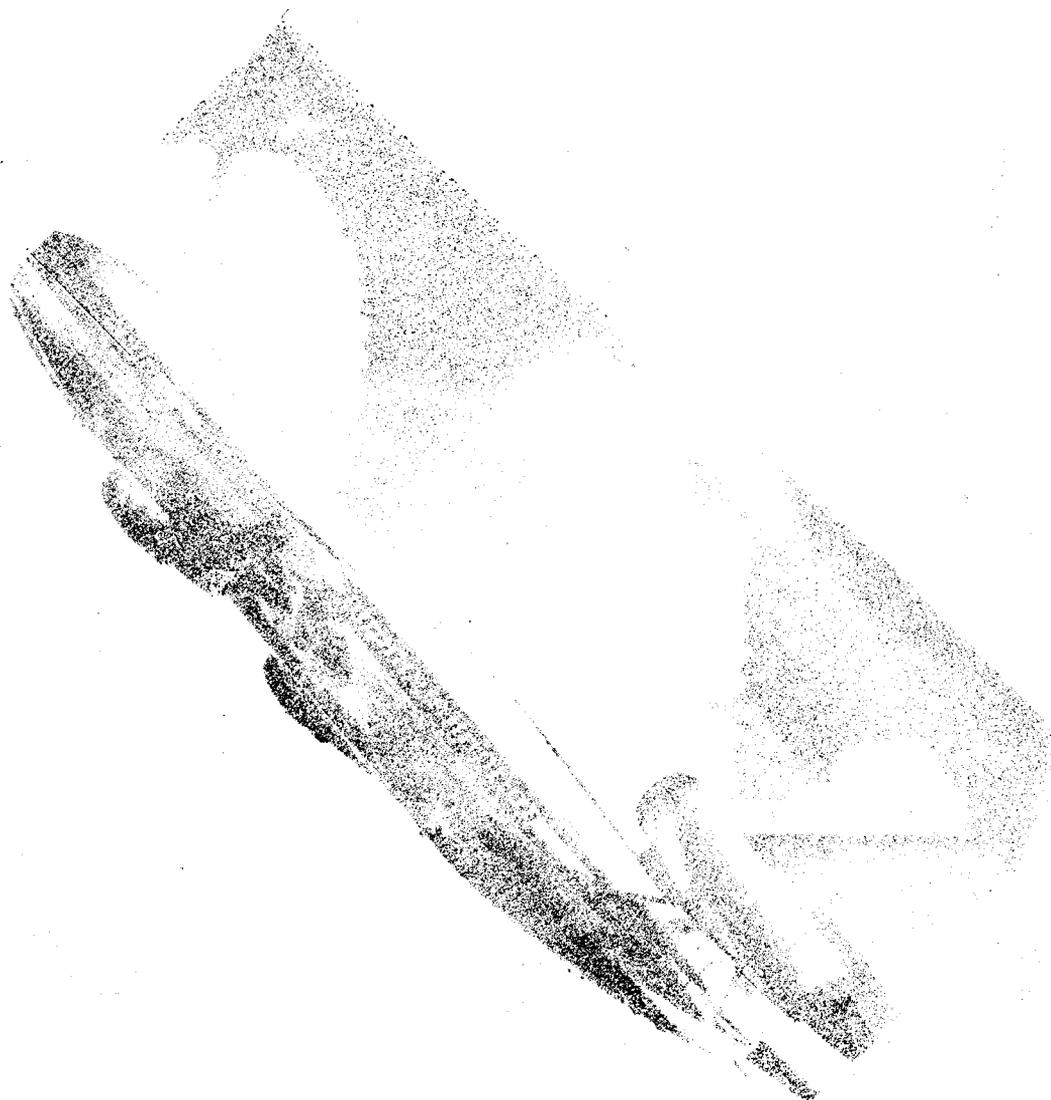
El despégue iniciado por las fuerzas políticas de este país con la apertura de la "veda" electoral está llegando a su destino. Los que se han embarcado en estos vuelos de promesas de falsas garantías de defender posteriormente los intereses del trabajador van a aterrizar muy X pronto con la toma de X numeros de escaños. Desde sus cargos de diputados quizá puedan engañar a una cierta parte del confiado pueblo, con aires de falsa democracia, pero no a los verdaderos trabajadores revolucionarios que saben por experiencia que todos los logros que se han conseguido en la Historia nos le ha llovido del cielo como confesión gratuita de los que detentan el poder sino que ha sido conquistado por la lucha consciente de los trabajadores.

Los cenetistas sabemos muy bien que la democracia burguesa que nos quieren imponer no va a solucionar nuestros problemas sino que tendremos que seguir luchando solidariamente, sin permitir infiltraciones partidistas en nuestra organización, para conseguir nuestro primer objetivo: La emancipación total de todos los trabajadores. Y esto sólo será posible con el esfuerzo unido de todos, sin necesidad de líderes ni jerifaltes que dicten consignas o dirijan nuestra lucha. El trabajador consciente sabe que solo la decisión colectiva de su clase debe prevalecer sin manipulaciones o intereses ajenos a sus reivindicaciones

Nuestra postura, como trabajadores del transporte aéreo, debe quedar pues clara, dispuestos a luchar por nuestra libertad.

Salud compañeros

SECCION AEREA



MATEU & MATEU EN LUCHA

A todos los trabajadores, a toda la opinión pública:

Al no recibir respuesta alguna por parte de la patronal a su plataforma el día 12 de abril los

conductores de TECO, y de INTERNACIONAL, van a la huelga no el objetivo de hacer sentar a la patronal a negociar.

Tras negociaciones sin resultado positivo en sindicatos, los días 21 y 22 de abril, la dirección de la empresa provoca con 42 despidos el paro generalizado en toda la empresa el día 25 de abril, así pues hemos estado 15 días de huelga, durante los cuales hemos permanecido casi constantemente en Sindicatos realizando múltiples gestiones acerca del Gobierno Civil. Ministerio de Trabajo y de relaciones sindicales, Delegación Provincial de Sindicatos cara a conseguir enta---



blar negociaciones con la patronal, sin ningún resultado positivo. Dada la intransigencia al diálogo, por parte de la empresa, amén de nuestra debilidad económica, como consecuencia negativa de la patronal de abonarnos los salarios correspondientes al mes de abril, y del debilitamiento moral nuestro, ya que durante estos 15 días no recibimos ninguna contestación por parte de la empresa a nuestras aspiraciones, así pues, viendo la necesidad de mantener la UNIDAD y la FUERZA entre nosotros decidimos reincorporarnos al trabajo conjuntamente,

evitando una reincorporación a la desbandada para permitir continuar la lucha desde dentro. Valoramos la experiencia de nuestra lucha de un modo altamente positivo ya que tiene un significado muy especial por ser este ramo el de ~~transportes~~ de mercancías, un ramo muy reprimido, tremendamente disperso donde apenas existen posibilidades de unión, poca conciencia de clase, no obstante esta lucha nos demuestra la dinámica pujante del movimiento obrero en este sector.

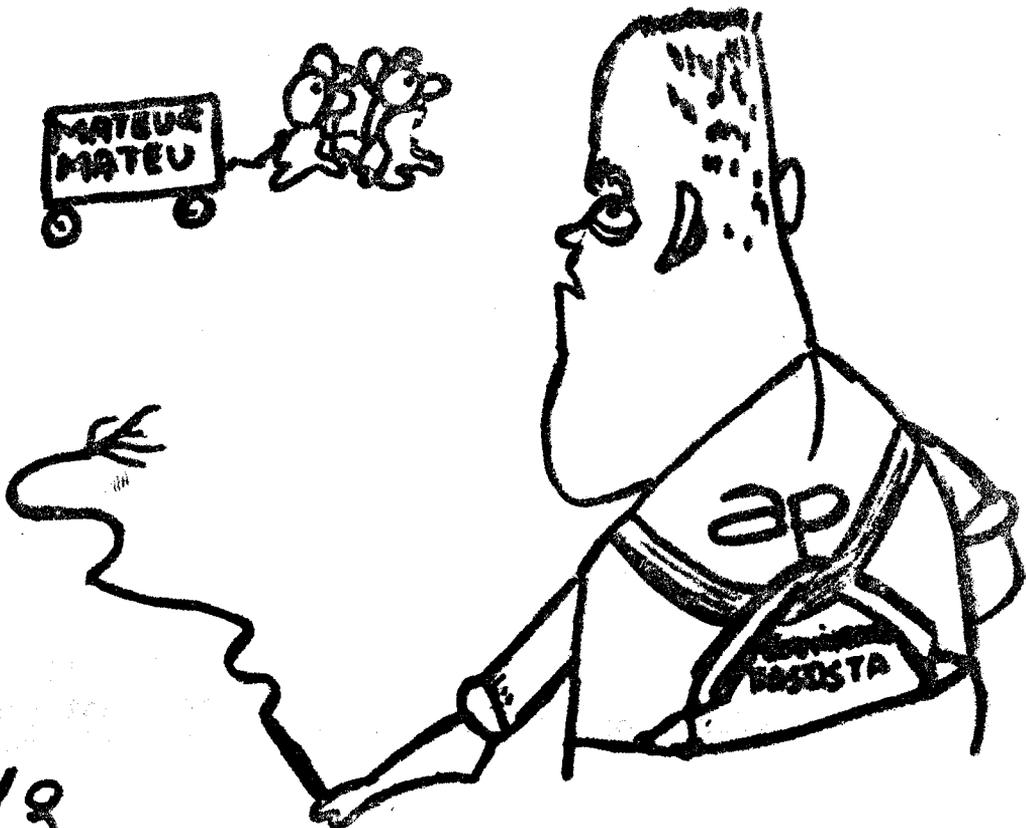
Además hay que tener en cuenta que nos hemos enfrentado con una patronal de corte "bunkeriano" que no ha regateado esfuerzos para dividirnos no obstante hemos dado una lección de UNIDAD OBRERA, al mantenernos 15 días en huelga, por defender a nuestros compañeros despedidos incluso hemos tenido que aguantar amenazas telefónicas, coches que nos han seguido, etc... o sea métodos mafiosos para romper nuestra lucha.

Así las cosas, al reincorporarnos al trabajo, la dirección de la Empresa ha respondido dejando a 88 compañeros en la calle, prácticamente han sido despedidos todos los delegados así como el comité de huelga, en un intento de descabezar el nascente movimiento obrero que inicia nuestra empresa.

A tenor de los despidos y viendo la empresa nuestra debilidad económica, llevamos dos meses sin cobrar, la patronal ha **utilizado** varios recursos como la venta de camiones a los choferes y arreglo de tipo económico al resto, en un intento de abortar nuestras

reivindicaciones que se reducen a conseguir el puesto de trabajo y a la par evitar toda clase de denuncia ante la opinión pública.

Es por ello , que ante esta difícil situación, convocamos a todos los trabajadores para que se solidaricen con la lucha de los compañeros de MATEU & MATEU,



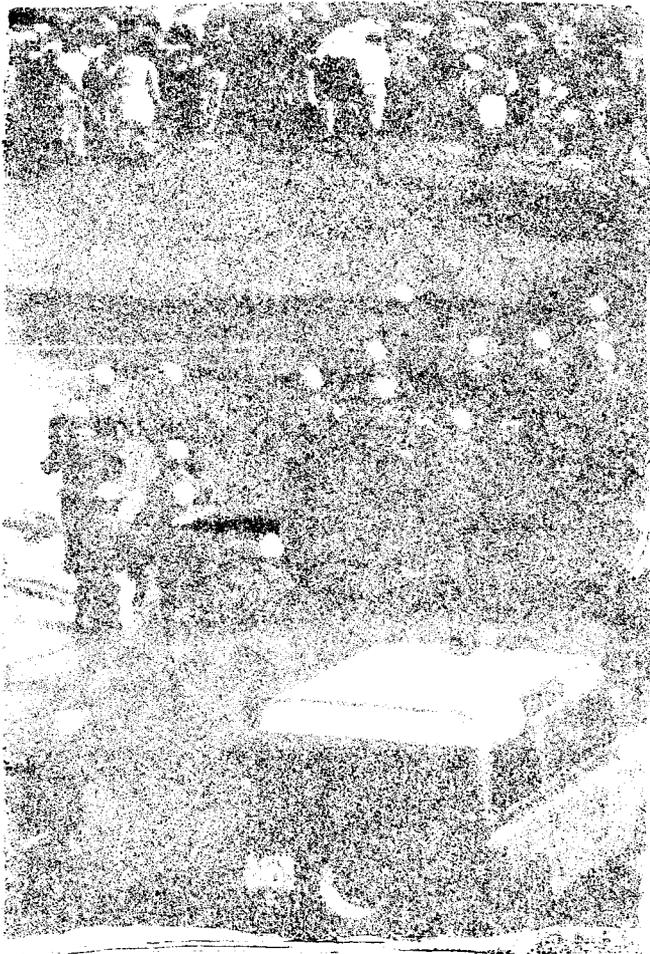
LA LUCHA SIMPLEMENTE SIGUE

Decimos simplemente sigue por utilizar un t3pico y porque al mismo tiempo es una gran verdad, pues la lucha de la clase trabajadora no empieza ahora ni terminará dentro de poco; la lucha empezó hace centenares de años y continuará muchísimos más. Siempre tendremos que luchar y tendrán que luchar los que ahora son niños y los que aun tienen que nacer. La vida en sí es una lucha, más o menos intensa, con más o menos dificultades pero no dejará de ser una lucha.

Siempre habrá algo que conquistar y si algun día lo tuviésemos todo, querría decir que habríamos dejado de ser seres humanos, que no tendríamos cerebro, que no amaríamos, que seríamos máquinas y que nuestros actos serían manipulados por unos resortes.

El Capitalismo así lo desearía y al decir Capitalismo no nos referimos simplemente a los que tienen Capital, sino también a aquellos que luchan por tener un lugar en el poder y así conseguirlo.

Aquellos seres humanos que perdieron su Libertad por el mero hecho de "robar" un pan para subsistir; aquellos que perdieron su libertad porque el "señorito" los encontró en "su propiedad" cazando con sus flechas para poder seguir viviendo y que murieron apaleados o sucumbieron remando en las galeras, aquellos compañeros ya lucharon por nosotros y así gracias a ellos hoy disfrutamos de una pequeña parte



de lo que nos pertenece.

La lucha que hoy - nosotros desempeñamos, es simplemente una continuación de aquella y si así lo hacemos es con la ilusión de que mañana los que nos sucedan continuarán luchando por aquello que quisieron - lograr nuestros antepasados. Tenemos fe en nuestra lucha y tenemos fe en que los que nos sucedan sabrán continuarla tanto o mejor que nosotros para así poder llegar al máximo de emancipación de la clase trabajadora.

Para lograr nuestras aspiraciones de un mañana mejor, hemos de concienzarnos de que

ello solo podremos lograrlo con nuestra unión dentro - de unos Sindicatos, en los cuales nuestros responsa---bles seamos nosotros mismos, tomando nuestros acuerdos en Asambleas y no dejando inmiscuir a los políticos en nuestras decisiones, porque ellos minarían nuestros - sentimientos profesionales en su beneficio, manejándonos de esta manera a su antojo, prometiéndonos lo que no pueden prometer, porque lo que los políticos prometen ; YA ES NUESTRO !.

Nosotros los militantes de la C.N.T. estamos planamente convencidos de que los problemas de TODOS LOS TRABAJADORES son los mismos y es por ello que estamos decididos a ayudar a los que nos necesitan, porque así y de esta manera, cuando nosotros lo necesitemos ellos también nos ayudaran.

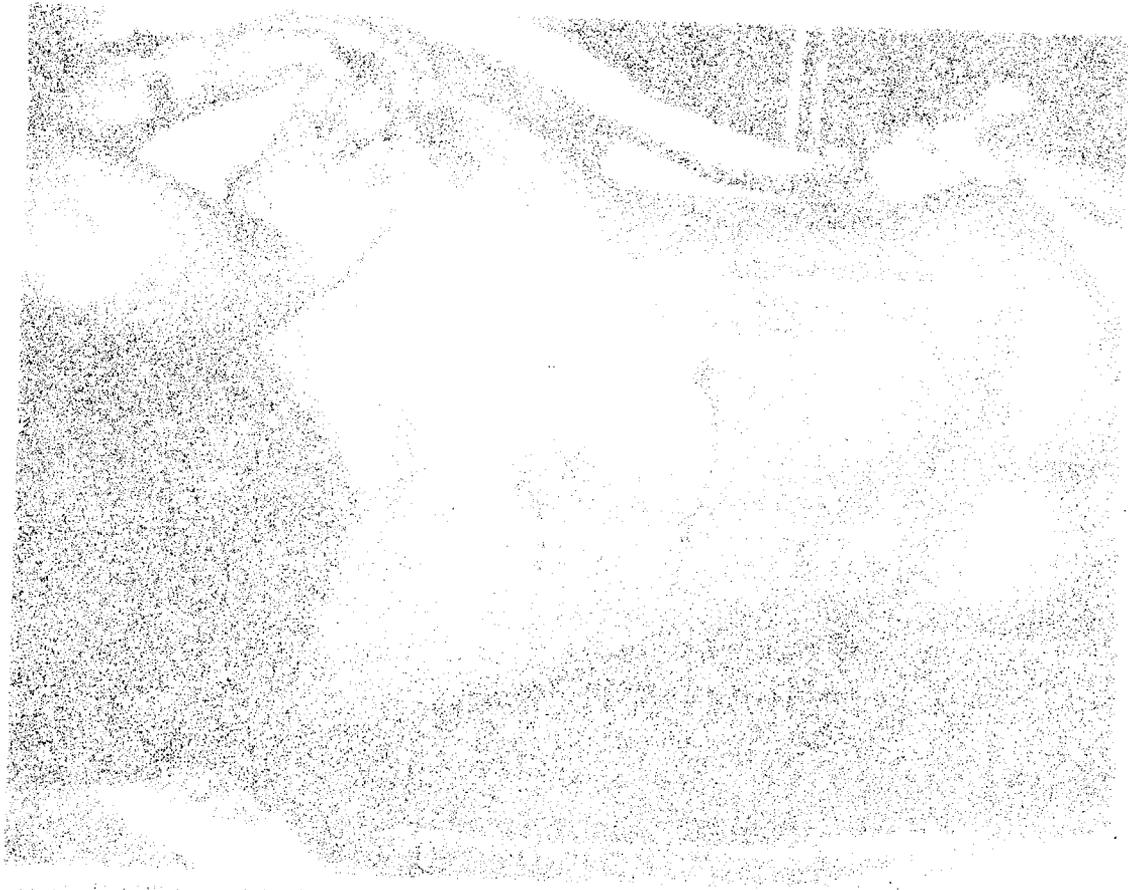
¿No tenemos nosotros los ferroviarios los mismos problemas que los albañiles, forjadores, oficinistas, agricultores, dependientes, chóferes, técnicos, maestros, empleados, etc..?

Si nosotros los ayudamos, ellos nos ayudaran y si ellos nos necesitan nosotros les corresponderemos.

La C.N.T. no lucha para que UNOS trabajadores vivamos mejor, sino para que TODOS los trabajadores podamos vivir mejor.

Partimos de la base de que TODOS SOMOS SERES HUMANOS, no unos cuantos solamente y es por esto que la C.N.T. agrupa en su seno a toda clase de trabajadores, para estar UNIDOS para ser más FUERTES.

FERROVIARIOS DE LA C.N.T.



DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTO DE LA "DEMOCRACIA"

"FACIENDA"

LOS OTROS DESPIDOS



Como consecuencia del auge que va tomando la lucha obrera en el sector de mercancías, la patronal en un intento de frenarla toma represalias contra los obreros mas luchadores del sector.

Con la experiencia de Mateu & Mateu la patronal del sector se da cuenta que los despidos salvajes llevan a una mayor radicalización de la lucha obrera y comienza a emplear metodos mas sofisticados cara a la sociedad y a la propia clase obrera.

La patronal de UNITRANSA utilizando estos nuevos mé todos compra los puestos de trabajo de nuestros compañeros, bajo amenazas simuladas de despido en caso de una no aceptación de la indemnización impuesta - "Si no coges el dinero, a la minima andate con ojo", "De aqui en adelante será diferente ". Textual.

Son ya cinco los compañeros despedidos por este procedimiento, con cantidades irrisorias, y varios mas los amenazados.

Luchemos oponiéndonos a esta nueva cara de la mafia del transporte, por la defensa del puesto de trabajo, apoyando a nuestros compañeros amenazados.

SALUD

ABOGADOS DE LA C.N.T.
=====

MARTES Y JUEVES A PARTIR DE LAS 7 h. tarde en el Sindicato de Transportes visita el abogado: ANDRÉS MOLINS COMELLAS

ASESORIA JURIDICA: C/ Aviñó, 7-bis (METAL)
DE LAS 17 h. a las 22 h.

LUNES Y MARTES: CUENCA O MARGARITA

MIÉRCOLES, JUEVES: MATEO SEGUI

VIERNES: PARDIÑAS

ASESORIA JURIDICA: C/ Mendez Nuñez, 14-1º

Visitan también los abogados todos los días por la tarde.

No nos asustan las
ruinas, porque nosotros
heredaremos la tierra. ○

DURRUTI

Nota: Lo de las ruinas
va por el aspecto de
nuestro local: NUNCA UNA
FRASE FUE TAN REAL

