

TRANSPORTES

Organo de los trabajadores del Transporte y las Comunicaciones. Noviembre 1970

Compañeros del Transporte:

Con este Boletín, que aparece a nivel de trabajadores del Transporte y las Comunicaciones de Barcelona, pretendemos lo siguiente:

- Conocer los problemas de los trabajadores de las diferentes empresas para ayudarnos mutuamente a solucionarlos.
- Crear un clima de solidaridad entre los trabajadores del Transporte de Barcelona.
- Crear una opinión de base que merezca la confianza y la garantía de los trabajadores frente a las arbitrariedades y los abusos de los de arriba.
- Que los trabajadores del Transporte y las Comunicaciones hagamos causa común con el resto de los trabajadores de las demás empresas para que, juntos y sin miedo, hagamos frente a la opresión capitalista.
- Aumentar la conciencia obrera de los trabajadores del Transporte, llevando a todas partes las noticias de las luchas obreras, denunciando las calumnias de la prensa burguesa que trata de enmascarar la realidad obrera del país.

ANTE LAS PROXIMAS ELECCIONES.

1. El gobierno antiobrero de Franco ha anunciado elecciones sindicales para el primer trimestre del año que viene. ¿Qué significan esas elecciones para nosotros, trabajadores?.

Ante todo, hagamos un poco de historia. Hasta 1939 los obreros teníamos nuestros propios sindicatos, de los que surgían nuestros compañeros más conscientes para defender nuestras reivindicaciones económicas y sociales de clase explotada.

Después de la guerra nacionalista-revolucionaria (1936-1939), nos fué impuesto el sindicato vertical fascista C.N.S. por la oligarquía -clase explotadora compuesta por banqueros y grandes poseedores de tierras- con el que nos mantienen en condiciones de verdadera pobreza y obligan a realizar jornadas agotadoras de 12 ó 14 horas al día.

A expensas de esa trágica situación ha proliferado una serie de monigotes en todas las empresas de nuestro ramo que, durante años, lo único que han hecho ha sido decir que sí a todas las injusticias cometidas contra nosotros o quedarse boquiabiertos y temblorosos con las payasadas y groserías del pistolero Vicente García Ribes (presidente de la sección social del sindicato provincial de Transporte) y de sus obedientes marionetas que tiene en todas las empresas y cuyos nombres todos conocemos tan bien. Por descontado, no todos los cargos sindicales se han comportado así, aunque sí una parte considerable de ellos. Todo esto es cierto, dirá más de uno, pero, ¿cómo podemos haberlos elegido? Por muchas razones, que van desde la falsificación de votos y otros chanchullos, hasta la imposición del enchufado de la sección por parte del encargado, y amenazas a compañeros fieles a nuestros intereses para que no se presenten o retiren su candidatura.

Como prueba de ello diremos que, en ciertas empresas de nuestro ramo, la mayoría de los trabajadores ni siquiera sabe quiénes son sus representantes.

Razón fundamental de esa situación ha sido la falta de discusión y preparación de las elecciones por parte nuestra, haciendo salir de entre nosotros los más honrados y hábiles.

2. Ahora bien, cada vez que nos imponen un convenio, cada vez que cobramos el sueldo, cada vez que las empresas nos imponen arbitrariedades nuevas, nos damos cuenta de que ese sindicato fascista no sirve nuestros intereses y decimos que es una porquería.

Y es que ese sindicato, por su propia estructura y organización, con su línea de mando desde arriba y, sobre todo, por el gobierno impuesto al pueblo, no puede servir auténticamente nuestros intereses.

No obstante, para nosotros los trabajadores del ramo de Transportes, el camino para conseguir nuestro Sindicato de clase pasa por la preparación de nuestras propias candidaturas obreras y el darnos cuenta de una manera práctica y real de lo que significa el actual sindicato fascista implantado por la oligarquía. Hemos de impedir que los vendidos y lameculos de costumbre, los pelotas, vayan a ocupar los puestos del sindicato para dividirnos y traicionarnos. Impongamos nuestras candidaturas en coordinación con las otras actividades.

TRANVIAS

Desde hace dos años la combatividad de los tranviarios ha decaído grandemente. la mayoría de los enlaces y jurados se han vendido a la empresa. Los problemas e injusticias crecen cada día. Mientras tanto, nosotros nos limitamos a criticar a los jurados. Y ése no es el camino. Por ese camino, compañeros, nos han impuesto un convenio con el 8% que nada nos ha reportado e inclusive hemos perdido cinco días de mejoras en la baja de enfermedad y accidente.

Justa es la crítica, pero si a esta crítica no añadimos soluciones, no podremos salir del atolladero.

Tomemos ejemplo de los compañeros del Metro de Madrid. Ellos tenían problemas similares a los nuestros y el mismo panorama en los cargos sindicales. Empezó la lucha con asambleas y eligiendo en ellas a compañeros combativos, en quienes reconocían a los únicos representantes para negociar el convenio y éstos, en las asambleas, informaban de todas las gestiones y, a la vez, recogían todas las sugerencias y acuerdos. De esta forma se tomó conciencia y en común se llegó a la confección de un buen convenio y a la confianza para futuras luchas.

Marquémonos, nosotros los tranviarios, nuestro camino: hagamos reuniones, asambleas, busquemos a los más combativos, rompamos con el silencio, unamos criterios. Miremos el futuro con optimismo y empecemos ya a andar el camino.

Necesitamos: 1º Coordinar los distintos centros de talleres y tráfico agrupándonos alrededor de los compañeros más combativos. 2º Formemos un programa reivindicativo donde se recojan todos los problemas. 3º Informar a todos los compañeros. 4º Crear una comisión general con los compañeros más destacados de cada centro y comprometernos públicamente a defender honradamente el programa que hayamos hecho conjuntamente con todos los trabajadores de la empresa.

Colecta para Granada:

Sarriá	1.300 Ptas.
Z.Franca, T.Levante	3.000
G. Monotrole	549
Un conductor	100
Total	4.949.-

Denunciamos a todos los responsables, desde Bonilla el listero, el pistolero Montenegro, Alvarez Aragonés encargado de portero y a sus respectivos jefes, por el ROBO del sudor de los trabajadores contenido en la hucha destinada a los familiares de las víctimas de Granada, que tuvo lugar en la sección Seida. Denunciamos el expediente

levantado contra dos compañeros que salieron al paso de esta injusticia, así como el traslado a otro centro de trabajo de otro compañero por la misma causa.

El jurado que nos firmó un convenio con sólo un 8% de aumento, reconoce ahora su error y hubimos de enterarnos por la prensa que han pedido un aumento de 2000 pesetas mensuales para todas las categorías. Este aumento lo necesitábamos cuando el convenio y mucho más ahora, con el aumento del coste de vida.. Por lo tanto, hemos de hacer nuestra esta petición y exigirla, a fin de que todo no acabe en una burda maniobra de propaganda sin posterior resultado. Reforcemos nuestra unidad y exijamos todos juntos las dos mil pesetas para los meses de noviembre y diciembre; la anulación del actual convenio colectivo; la formación de una comisión auténticamente representativa, elegida desde cada centro de trabajo que delibere la negociación de un nuevo convenio colectivo

con un aumento lineal de 3.000 ptas., jornada de 40 horas semanales, vacaciones de 30 días; enfermedad, accidente y jubilación al 100 % de todos los conceptos retributivos del último salario real percibido, y reajuste anual del salario de acuerdo con el aumento real experimentado por el costo de la vida.

Hay que resolver el problema que origina para el personal cobrador y conductor el elegir el servicio por orden de antigüedad en la empresa o por orden de antigüedad en el cargo. Exigir como solución que todos los servicios sean de jornada intensiva y el comienzo de la jornada sea siempre a la misma hora y en el mismo centro para un mismo trabajador. Estar fijo en el centro de trabajo que se haya solicitado.

Hay que modificar el Reglamento y el Régimen Interior, basándose en amplias discusiones donde se recojan las sugerencias de todo el personal.

R E N F E

Seguridad. Los maquinistas de las unidades eléctricas son conscientes del peligro que para ellos representa, como una "espada pendiente del techo" el interruptor del extrarrápido, situado éste a escasos centímetros de su cabeza, protegido solamente por una delicada puertecilla, aparato que trabaja con alta tensión y que, a pesar de haber explotado "en marcha el tren" en reiteradas ocasiones, por fallos en los aislamientos, derivaciones, etc., no ocasionando desgracias al maquinista podríamos decir que por verdadero milagro, la empresa no quiere y prefiere ignorar el grave peligro que representa y de esta manera no toma las necesarias medidas de seguridad o el desplazamiento de tan peligroso aparato a lugares más seguros.

Vallados y pasos a nivel. El arrollamiento de personas y vehículos por trenes está tomando un cariz verdaderamente impresionante, especialmente en la temporada de verano, al cruzar las vías peatones y vehículos para dirigirse a las playas. Sería interminable enumerar la cantidad de accidentes mortales ocurridos. La dirección de la empresa Renfe, en su careado plan de modernización, no ha incluido un presupuesto en primerísimo lugar destinado a cercar completamente las vías, sin dejar un solo Km. al descubierto, con pasos subterráneos para los peatones cada 20 ó 30 metros, así como suficientes pasos a nivel modernos, con totales medidas de seguridad y protección para el paso de vehículos por la vía.

Para justificar o pretender justificar su culpabilidad ante tan alarmantes accidentes, la Renfe ha cercado la vía en las proximidades de algunas estaciones o de algunos campings extranjeros con una ridícula valla de medio metro que cualquier niño puede saltar, y para seguridad en algunos pasos a nivel ha optado por cerrar unos pocos con unos cuantos tablones, disminuyendo así el ya reducido número existente y dejando la mayoría de los restantes sin protección alguna.

Movimiento. Compañeros: Nuestra situación es sumamente crítica; dentro de las ya reducidas retribuciones de todos los productores de la Renfe, a nosotros nos corresponden las más bajas. Nuestros ingresos mensuales no llegan a cubrir las mínimas necesidades; bien sabéis que con lo percibido por las ocho horas de jornada es imposible subsistir, hay que recurrir al pluriempleo y, cuando esto no es posible, a las horas extras, que nos son abonadas con cantidades irrisorias, con notable ventaja para la empresa. A esta falta de salario digno cada categoría tiene unos problemas y unas reivindicaciones particulares que no se les ha prestado la más mínima atención: prima de responsabilidad al personal de circulación; prima de quebranto de moneda a los expendedores; prima por trabajos nocturnos; en los agentes de trenes se da la anómala situación de que no cobran prima de kilometraje, diferenciándolos sin explicación de los de conducción e intervención, etc., etc.

Nada de esto ha sido expuesto, discutido y menos solucionado por los que se llaman nuestra representación en el Vertical; esto no quiere decir que con otros representantes auténticos se hubiera dado solución a todas nuestras aspiraciones, pues la solución de ellas es cuestión de cambio de estructuras, no de per-

sonas; pero sí podrían haber puesto en evidencia las contradicciones del sistema habiendo actuado como verdaderos representantes obreros; no lo han hecho, es más, están al servicio de la empresa. Se acercan elecciones, tratarán de mantener sus puestos.

Compañeros: denunciar sus actuaciones, no prestéis la más mínima atención a sus promesas, son artífices en el engaño y la hipocresía. Si hemos de votar hay que preparar, en unión con los otros compañeros de los diferentes servicios, una verdadera candidatura obrera que luche tenazmente, no sólo por conseguir mejoras salariales, sino también por algo muy importante: el derecho a nuestro SINDICATO.

TRANSPORTE POR CARRETERA.

Denuncia del convenio colectivo provincial que mantiene unos salarios de hambre. Llamada a todos los compañeros para remediar la injusticia de la situación actual y elaborar un nuevo convenio por representantes auténticos. Limitación del peso peso de carga por trabajador. Ayudantes para conductores. 40 horas a la semana. Reajuste de los salarios de acuerdo con el coste de la vida. Enfermedad, accidente y jubilación al 100% del salario real.

ENTEL - TELEFONICA

Denuncia del escándalo financiero de la empresa Entel. Entel es un caso aún más grave de robo al pueblo que Matesa. Las instalaciones, centrales de microondas, circuitos, edificios, son propiedad de la empresa sólo en el papel. Todo ha sido malversado, expoliado y ROBADO. El gobierno de Franco, desde 1940, con la tapadera del INI, ha robado al pueblo decenas de millares de millones de pesetas a través de Entel. Los Consejos de Ministros han ido prorrogando la concesión de Entel, año tras año, contra toda ley, para no descubrir el tinglado. Ahora, de un plumazo, Telefónica absorberá a Entel. Con esto pretenden callar la boca de los trabajadores de Entel que, desde hace años, se veían abocados al paro, sabedores que trabajan en una empresa que sólo tiene fachada.

Por su lado Telefónica, con sus continuas ampliaciones de capital, aun cuando lo más valioso de sus ~~sus~~ instalaciones es de propiedad yanqui, mantiene un convenio colectivo miserable, a pesar de haber aumentado algunos de sus "servicios" al público en un 50 por ciento. A cambio pretende engañar a los trabajadores con el ofrecimiento de acciones, pagando, claro está, pero con facilidades. De esta manera pretenden, además de explotarnos, que invirtamos los posibles ahorros del pluriempleo en beneficio de la empresa.

Compañeros de Entel y Telefónica: Denunciemos la ilegalidad de las comunicaciones de España, robadas al pueblo y entregadas a los americanos. Denunciemos la existencia de los parásitos y jefecillos, que viven de nuestro trabajo y ocupan los cargos de dirección. Exijamos un salario justo a través de un convenio elaborado por trabajadores representativos y no por timoratos y vendidos. Digamos NO a las acciones de la empresa.

LINEAS AEREAS.

En Iberia se pide la supresión del accionariado de los trabajadores, para ahorrarse la empresa el beneficio que corresponde a los trabajadores. Así mismo pedimos la impugnación del convenio por la discriminación que supone el Régimen Complementario, sistema por el que, a igualdad de categoría y trabajo, cobran más salario los lameculos y lacayos de la empresa. Exigimos sueldos iguales a los de las Compañías extranjeras, especialmente considerando que Iberia viene obteniendo superavits en cada ejercicio superiores a la mayoría de las Compañías extranjeras.

El grupo de Compañías extranjeras está trabajando para conseguir un convenio y que viene siendo rechazado sistemáticamente por las empresas, con la colaboración del Sindicato Vertical, desde 1964. Las empresas, para impedir la unión de los trabajadores, están ofreciendo convenios de empresa. No caigamos en la trampa. Unámonos todos y exijamos el convenio: jubilación al 100% del último salario real percibido; 30 días de vacaciones; 40 horas de trabajo a la semana; control del empleo y promoción en los puestos de trabajo; 50% de recargo en las horas nocturnas o en las extras obligadas por el servicio; elevación de los salarios de las categorías inferiores; igualdad de salario y de promoción para los dos sexos; revisión anual de los salarios según el aumento del coste de vida; paga de beneficios. Seamos solidarios con nuestros compañeros de Iberia, especialmente con los mozos, conductores y mecánicos, que trabajan con nosotros y sufren un trato discriminatorio.

M E T R O.

Pedimos la dimisión del jurado y la elección de compañeros capaces de defender los siguientes puntos: 1. Igualdad de trabajo y salario para hombres y mujeres. 2 Aumento de 3.500 pesetas mensuales. 3 Revisión del convenio cada vez que el coste de la vida se dispare. 4 Semana de 40 horas de trabajo. 5 Salario real completo para enfermos y jubilados. 6 Control por los trabajadores del aumento de tarifas. 7 Anulación del actual Régimen Interior. 8 Derecho de reunión en los centros de trabajo. 9 Medidas de seguridad e higiene eficientes en los lugares de trabajo. 10 Participación efectiva de los trabajadores en la marcha de la empresa, mediante la supresión del secreto con que se obliga a los jurados, y que éstos den cuenta a los compañeros de lo tratado en la camarilla del Consejo.

T A X I S.

Desaparición de la Cooperativa de Explotación de los trabajadores, que, salvo los casos de auténticos trabajadores propietarios de su automóvil, cobija a una gran mayoría de vagos, propietarios de docenas de vehículos, chupasangres de conductores mal pagados. Pedimos una auténtica cooperativa donde sólo estén los taxistas que trabajan su taxi y no explotan al compañero. Supresión de la concesión de licencias por el Ayuntamiento dedócrata, que hace el agosto y el estraperlo con las licencias. Las licencias deben ser controladas por la cooperativa de trabajadores. Pedimos que haya las mismas reglas y código de tráfico para los taxis y los automóviles particulares.

Todas estas acciones necesitan del apoyo solidario de TODOS. De la lucha por nuestros objetivos surgirán los hombres honrados, responsables y generosos que habrán demostrado en la PRACTICA que merecen nuestra confianza. ELLOS SERAN NUESTROS CANDIDATOS.

Hay un número de compañeros que, por destacarse en la lucha, sufren persecución: palizas, detenciones, cárceles. A veces peor que la cárcel: después del despido, las empresas se niegan a darle trabajo, pretendiendo así, con la más bárbara crueldad, privar a ellos y sus familias de los medios de subsistencia. Para ellos, nuestros mejores compañeros, solicitamos la ayuda de todos. Hagamos colectas en los talleres, garages y oficinas. En los comedores. Ellos, muy especialmente, merecen nuestra solidaridad.

3 DE NOVIEMBRE: UNA GRAN JORNADA DE LUCHA OBRERA Y POPULAR

Al llamamiento de las COMISIONES OBRERAS de toda España a realizar una GRAN JORNADA DE LUCHA por la AMNISTIA, contra la represión, la clase obrera de todo el país ha respondido con importantes acciones. Y junto a los trabajadores han participado activamente los estudiantes, intelectuales, los trabajadores del campo, amplios sectores de toda la población. HUELGAS de hasta 24 horas, paros, minutos de silencio, asambleas, manifestaciones, han sido las formas de lucha más empleadas. Las noticias que hasta ahora tenemos nos permiten señalar como más importantes las siguientes acciones:

MADRID. HUELGA en más de 85 empresas, entre ellas las más importantes (STANDARD, PEGASO, PERKINS, MARCONI, RODAMIENTOS, BARREIROS, etc.). 30.000 trabajadores hicieron huelga de 24 horas. En paros de mayor o menor duración participaron unos 80.000 trabajadores del METAL, CONSTRUCCION, ARTES GRAFICAS. HUELGA general en la Universidad. Gran concentración en Atocha de unas 20.000 personas. Y la lucha continuó después del 3: PEGASO, BOETICHER, etc, IMPONIENDO la readmisión de prácticamente todos los despedidos.

TARRASA. HUELGA general en la CONSTRUCCION, paros en el TEXTIL y METAL. Piquetes obreros retrasan durante 2 horas la salida de los autobuses del transporte público. Importante participación estudiantil. Cierre de comercios, bares, barberías y otros establecimientos por la tarde en varios barrios (Can Anglada y otros). GRAN JORNADA de lucha, con la población en la calle. Manifestaciones por la noche en varios puntos.

Acciones importantes se desarrollaron este mismo día 3 en numerosos lugares de toda España: CORDOBA (asambleas y manifestaciones de los trabajadores del campo en varios pueblos de la provincia), en BILBAO y SAN SEBASTIAN (con PAROS y manifestaciones en los centros fundamentales), en EL FERROL (con paros en LA BAZAN y manifestaciones), en LERIDA (manifestación el 3 y HUELGA el 4, que logra la LIBERTAD de los detenidos el 3), así como en OVIEDO, MIERES, ZARAGOZA, SEVILLA, SABADELL, STA CRUZ DE TENERIFE (donde el PARO y encierro de los trabajadores del transporte ha durado 15 días, iniciándose el mismo día 3), en CORNELLA y otros muchos lugares.

Y en BARCELONA: Destaca la GRAN HUELGA de la CONSTRUCCION, con más de 50.000 trabajadores, en la que jugaron un importante papel los piquetes obreros. PAROS en CISPALSA (1 hora toda la palntilla), en SEAT (entre 10 minutos y 1 hora, unos 4.000 trabajadores), en FIAT HISPANIA, en 6 bancos, en unas 10 empresas del TEXTIL; acciones en FAESSA, HARRY WALKER, INDO y otras. HUELGA GENERAL en la Universidad y paros en varios institutos y academias de bachillerato. Manifestaciones todo el día que culminaron en la GRAN CONCENTRACION de Plaza Cataluña, donde se manifestaron entre 15.000 y 20.000 barceloneses. ASAMBLEA de 500 transportistas autónomos.

HA SIDO UNA IMPORTANTE JORNADA DE LUCHA QUE HA MOSTRADO LO QUE ES POSIBLE HACER. En los lugares donde no se ha participado ha sido fundamentalmente por falta de decisión, de organización concreta de la lucha, por no saber ligar las reivindicaciones concretas del centro de trabajo con las generales de toda la clase obrera, de todo el pueblo.

Y la lucha continua. Hoy, junto al avance en la defensa de TODAS las reivindicaciones obreras, del derecho de los trabajadores a crear nuestro propio sindicato de clase frente a la farsa de "Ley Sindical" que están cocinando en la Cortes, APARECE UNA NECESIDAD URGENTE: SALVAR LA VIDA DE 6 LUCHADORES VASCOS:

IZCO, URIARTE, ONAINDIA, GOROSTIDI, LARENA y DORRONSORO, para los que el fiscal militar pide PENA DE MUERTE. Se les quiere juzgar en CONSEJO DE GUERRA SUMARISIMO, sin posibilidades reales de defensa, junto a otros 10 vascos. Para todos ellos se pide un conjunto de 754 años de prisión. La JORNADA DEL 3 ha sido ya una primera respuesta, HEMOS DE DETENER LA MANO DEL VERDUGO. A TODOS NOS AFECTA. HEMOS DE IMPEDIR EL CONSEJO DE GUERRA! Organidemos la lucha solidaria, TODAS LAS FORMAS DE MOVILIZACION, junto a los trabajadores de toda España, junto a amplios sectores que ya han levantado la voz contra este CRIMEN que se prepara. Hoy el pueblo español es capaz de impedirlo!

ULTIMA HORA: SALUDAMOS el triunfo de nuestros compañeros de la empresa de transportes RENOM de autobuses que hace el recorrido San Andrés-SARDANYOLA. Con su HUELGA de 24 horas el pasado 13 de noviembre han impuesto aumentos semanales de 200 y 300 ptas. ESTE ES EL CAMINO: lucha!