

informaciones OBREERAS Nº 22

BARCELONA 9 de junio de 1970

S E A T En dos octavillas de fechas 5 y 8 de junio la COMISION OBRERA de SEAT denuncia 3 accidentes de trabajo ocurridos en la última semana. Los 3 de características similares: una chispa se transforma en un incendio al prender en las ropas de trabajo de unos obreros sumergidos en una atmósfera cargada de vapores de líquidos inflamables. En un caso se intentó hacer frente al accidente con 2 extintores, PERO NO FUNCIONARON. El AUTOMATICO del taller que debía desconectar automáticamente la instalación eléctrica de todo el taller y avisar a los bomberos al detectar una llama, tampoco funcionó, lo que hubiera podido representar la explosión de todo el taller. En esta ocasión, accidente ocurrido el 2 de junio en el taller 4 sobre el trabajador LUIS INIESTA, este obrero sufrió quemaduras del 80 % (proporción considerada mortal). Los otros dos casos (ocurridos el 2 y 5 de junio en el taller 2) afectaron también a trabajadores de pinturas: PEDRO IBAÑEZ CANO, que sufre quemaduras del 60 % y se encuentra muy grave, y otro obrero. Después de distribuirse la primera octavilla de denuncia, en el TALLER 4, en la cadena del 850 se realizó un PARO de 1/2 hora el viernes 5 de junio. Los jefes de este taller, responsables directos de los accidentes y del no funcionamiento de los extintores y automático, pusieron 3 partes de ~~xxxxxxx~~ 3 días de haber a 3 trabajadores que pararon. Existe gran indignación ante esta actitud represiva y criminal. Se han empezado a recoger firmas denunciando la falta de condiciones de seguridad en el trabajo, así como dinero para ayudar a los compañeros accidentados y sus familias.

HARRY WALKER Recientemente se produjo la ruptura en las negociaciones del convenio. Después de maniobras de la empresa y la Delegación del Trabajo, el jurado, aunque dividido, acabó aceptando las propuestas de la empresa, que representan un aumento de unas 10.000 ptas. al año, pago por parte de la empresa del suplemento de caso de enfermedad hasta los 6 meses, así como alguna otra mejora. La empresa intenta al mismo tiempo introducir una importante MODIFICACION EN LOS METODOS DE TRABAJO, que supone en la práctica una sustancial REDUCCION de los TIEMPOS y un aumento brutal de la explotación. Por ello, por las insuficientes mejoras del convenio, por la supresión del pago de quinquenios y tóxico, existe fuerte descontento entre los trabajadores. Por otra parte se conoce la buena situación económica de la empresa, con una cartera de pedidos amplia, con contratos para varios años. La empresa ha adquirido además nuevos y amplios terrenos para edificar una nueva factoría que supone la inversión de muchos millones.

CONSTRUCCION.- En varias empresas se han logrado recientemente nuevos aumentos salariales exigidos por los trabajadores con amenaza de paro: en TECNICAS Y OBRAS (Hospitalet) los encofradores han pasado de 55 ptas./ hora a 65 ptas. En ECISA los oficiales también han ~~xxxxx~~ impuesto 65 ptas./hora

AUTOBUSES FLORIDA (Hospitalet, empresa de transportes urbanos).- La empresa venía estafando de 11 a 13 ptas. por hora extra. Los trabajadores han puesto ahora una denuncia. Reclaman atrasos de 3 años, lo que supone un promedio de unas 20.000 ptas. por trabajador.

RAMO DEL AGUA.- Sigue la lucha en CATEX, S.F. VILA y otras empresas.

BORNE.- COLAS de camiones sin descargar el 3 de junio por desacuerdo sobre las cuotas de los descargadores.

BAJO LLOBREGAT

SOLER ALMIRALL.- PARO de 1/2 hora el 27 de mayo como protesta por la rotura de las negociaciones del convenio por parte de la empresa y la no aceptación de las condiciones exigidas por los trabajadores. Además de este paro, los operarios que normalmente preparaban las máquinas se negaron a hacerlo, alegando que solo se les reconocía una categoría profesional inferior al trabajo que realizaban y que por tanto no se les podía exigir dicha preparación de máquinas. Ello creó un grave problema a la empresa, pues amenazaba su total paralización.

PAPELERA (1.000 trab. Prat del Llobregat).- En exigencia de mejoras salariales iniciaron HUELGA DE HORAS EXTRA el 21 de mayo .

PLASMICA (Cornellá, 250 trab.).- Documento firmado por los trabajadores exigiendo 2.000 ptas. más para la paga de julio.

TERLENKA (Prat).- En la sección del banco de estiraje la empresa quiere poner turno continuo y que las obreras descansen por turno durante la semana. Las trabajadoras de la sección no lo aceptan y como protesta han hecho un PARO de 1/2 hora, decidido en una ASAMBLEA realizada fuera de los locales de la empresa.

BADALONA- AGITACION ANTIIMPERIALISTA

Continuos letreros en las paredes, en especial el día 3 de mayo. Octavillas. El día 27 de mayo se rompieron los cristales del Banco Hispano Americano y se pintó con pintura roja. El 30 de mayo a las 9 de la noche se hizo una manifestación en el Paseo Cristo Rey de Badalona con 2 banderas rojas con la hoz y el martillo y las letras P.S.U.C., una bandera de Cataluña y distribución de unas 5.000 octavillas. Se quemó una bandera americana. Participaron unas 70 personas. Se gritó: "FUERA YANQUIS DE INDOCHINA!" "FUERA BASES YANQUIS DE ESPAÑA" "VIVAN LAS C.O." "VIVA EL PSUC".

METALURGICA CLOSA (TARRASA).- (más de 300 trab.). PARO de 6 1/2 a 7 1/2 el 1 de junio en señal de protesta por no haberles pagado la empresa la semana el sábado anterior. Reanudaron el trabajo cuando la empresa se comprometió a pagar.

CONSTRUCCION (LERIDA).- 91 trabajadores de FOC han presentado demanda contra la empresa reclamando la paga de los días festivos recuperables, incluida la parte proporcional de los domingos y las pagas extra. La empresa se negaba a pagar alegando que todo ello estaba incluido en el jornal hora. En el acta de conciliación se ha dado arazón a los trabajadores con la siguiente explicación:"

"Al no existir un contrato escrito por parte de la empresa con los trabajadores, el salario por el cual han sido contratados nunca puede ser considerado salario global hora, ya que según la reiterada jurisprudencia de nuestro más alto Tribunal, para considerarse el salario como tal global hora ~~xxx~~ hay que especificarlo de manera detallada y completa".

Nos parece importante esta cuestión en el ramo de la CONSTRUCCION en el que la arbitrariedad y la falta de contratos escritos claros es norma.

BARREIROS (Madrid).- Reiteradas protestas de los trabajadores por la marcha de las negociaciones del convenio y la sumisión a la empresa de los actuales cargos sindicales. En los últimos días de mayo y primeros de junio se han producido concentraciones a la hora del bocadillo y a la salida. El día 5 de junio realizaron una sentada ante las oficinas de dirección a la salida del turno de la mañana.

SUSPENSION DEL JUICIO EN EL TOP CONTRA HORACIO FERNANDEZ IGUANZO.- Para el 30 de mayo estaba previsto el juicio contra H. FERNANDEZ IGUANZO, miembro del C.E. del P.C.E. detenido hace unos meses en ASTURIAS. Después de las importantes manifestaciones de solidaridad con Horacio que se produjeron en el anterior juicio ante el TOP (en el que fue condenado a 20 años), y ante la cantidad de personas que acudieron al juicio el 30, entre ellas numerosos mineros asturianos que llegaron en varios autocares, el TOP decidió realizar el juicio a puerta cerrada. El abogado defensor, Manuel Lopez, se negó a esta maniobra y tuvo que aplazarse el juicio. Cuando se comunicó todo esto a la gente que había acudido, se produjeron fuertes manifestaciones de protesta y gritos de "¡AMNISTIA!". Hubo choques con la policía, varias detenciones. Unos grupos de los "guerrilleros de Cristo Rey" acudieron con intención de provocar, como han hecho en otras ocasiones, pero ante la actitud y el número de mineros allí presentes, prefirieron marcharse.

ASTILLEROS DE CADAGUA. HUELGA el 5 de junio contra la firma del convenio que no recoge las reivindicaciones obreras.

PROCERSA (BILBAO).- PAROS en los talleres el 3 de junio en señal de protesta por la sanción de 2 días de suspensión de empleo y sueldo contra 1 trabajador puesta por la empresa después de las luchas de semanas anteriores. La empresa intentó responder de nuevo con la represión ante estos paros y envió notas de DESPIDO a 6 trabajadores, pero ante la continuación y ampliación de la HUELGA, el mismo día retiró las sanciones y READMITIO a TODOS.

BABCOK-WILCOX (BILBAO).- PARO en el taller de fundición el 3 de junio por disconformidad con la valoración de puestos de trabajo y las negociaciones del convenio. Los trabajadores exigen que se tenga en cuenta las condiciones ambientales (calor, gases tóxicos, etc.) que existen en fundición. Nueva HUELGA de 24 horas el 4 de junio.

MEFESA (BILBAO).- PAROS de 6 a 8 de la mañana y de 9 a 6 de la tarde el día 2 de junio.

GENERAL ELECTRICA (BILBAO).- 600 trabajadores realizaron sentadas el 26 y 27 de mayo en protesta por la suspensión de empleo y sueldo a 1 trabajador.

ASTURIAS

HUELGA de 24 horas el 1 de junio de unos 12.000 mineros de HUNOSA por la muerte de 2 mineros del pozo de San Antonio. Pararon también los de MINAS FIGAREDO y otros pozos. Nuevo PARO de 24 horas el 4 de junio. HUELGA DE 48 HORAS los días 5 y 6 de junio dentro del plan de lucha de huelgas periódicas que vienen desarrollando los mineros en los últimos meses. Había circulado gran cantidad de octavillas llamando a la acción y se realizaron numerosas reuniones y asambleas de mineros para prepararla. HUELGA GENERAL el 8 de junio como protesta por la muerte en accidente de trabajo de varios mineros. En HULLASA realizan TRABAJO LENTO desde el 1.6.

FERROCARRILES DE LANGREO.- HUELGA DE BRAZOS CAIDOS toda la semana del 1 al 6 de junio en señal de disconformidad con los salarios cobrados el 30 de mayo. La empresa ha descontado unas primas que considera absorbibles en los aumentos del salario base.

INDUSTRIAS DE GENEROS DE PUNTO S.A. (CIEZAM Murcia).- (500 trab.)- Los trabajadores ocuparon la fábrica el día 6 de junio exigiendo el pago de los salarios que se les adeudan desde hace 6 semanas, y contra el intento de la empresa de despedir a la mitad de la plantilla.

HOJA DEL LUNES- CORDOBA - Después de 2 lunes en que dejó de aparecer y otro en que volvió a publicarse, el lunes 1 de junio tampoco salió a la calle la HOJA DEL LUNES DE CORDOBA por HULEGA del personal de talleres en exigencia de mejoras salariales.

CAMPSA (ALICANTE).- Protestas de los trabajadores por retraso en las negociaciones del convenio

RENFE (Talleres de Valladolid).- PARO de 20 minutos el 22 de mayo.

ASTRA UNCETA Y CIA. (BILBAO).- Reapertura de la fábrica ^{el 1.6.} que había sido cerrada el 6 de mayo.

BAZAN.- Ruptura de las negociaciones del convenio colectivo.

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO (MADRID).- Ante la actitud solidaria y de lucha de los trabajadores, la empresa ha anulado los expedientes disciplinarios iniciados contra varios enlaces sindicales que habían destacado en la lucha al frente de sus compañeros.

PORTUARIOS (SEVILLA).- En una ASAMBLEA en los locales del sindicato los trabajadores portuarios rechazaron las tablas salariales y de rendimientos propuestas por la empresa. El 1 de junio hicieron 1/2 hora de PARO. Después del paro, nueva ASAMBLEA en la que decidieron iniciar TRABAJO LENTO, que continuaba el 3 de junio.

CONSTRUCCION -SEVILLA- PARO GENERAL de 2 horas el 26 de mayo. Según la agencia CIFRA participó el 50% de todos los trabajadores de la construcción de Sevilla. Protestan contra el atraso de las negociaciones del convenio.

CASA (SEVILLA).- El periódico CORREO DE ANDALUCIA ha publicado un escrito enviado por los trabajadores de esta empresa protestando por ~~un~~ fuerte aumento de las tarifas de los transportes públicos.

SEVILLA: ante la denuncia por malos tratos hecha por un trabajador detenido el 1 de mayo, el

gobierno civil se ha creído obligado a publicar una nota en la que se dice: "este gobierno civil desea hacer presente para tranquilidad de la opinión pública que los agentes y hombres que sirven a la ley están educados en los más rigurosos principios de respeto a los derechos humanos". MUCHA CARA!, pero a la vez significativo que se sienta obligado el gobernador a defenderse con notitas.

NUEVAS CIFRAS DE LOS FABULOSOS BENEFICIOS CAPITALISTAS EN ESPAÑA

BANCO CENTRAL: beneficio neto repartible 1.700 millones.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA: beneficios de 355 millones en 1969 (frente a 16,3 millones en 1968)

PIRELLI: beneficio neto 55, 23 millones.

CEGAS : 6,9 millones (15 % más que año anterior).

MOBILIARIA CROS: 16,76 millones.

COMPAÑIA INDUSTRIAL DEL LLOBREGAT S.A.: 10,83 millones de beneficio, 8 % de dividendo.

UNION SALINERA DE ESPAÑA S.A.: 12 % de dividendo.

UNION ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS: Ventas: 7.000 millones. El beneficio "supera los 300 millones después de amortizaciones e impuestos". Anuncian su fusión con RIO TINTO (juntos más de 13.000 millones de ventas en 1969).

RIO ~~XXXX~~ TINTO: 1969 "el año más brillante de su historia". 1.095 millones de beneficio.

SOCIEDAD GENERAL DE AGUAS DE BARCELONA : 201 millones de beneficio.

VALLHERMOSO SA: "El ejercicio de 1969 ha sido el mejor de los conseguidos por la sociedad desde su fundación".

CAMPSA. 15.585 millones de beneficios.

Y PARA AUMENTAR TODAVIA MAS ESTOS BENEFICIOS EN 1970 ya se anuncian NUEVOS AUMENTOS DE PRECIOS:

TARIFAS TELEFONICAS: anuncian del 10 al 15 %.

TARIFAS POSTALES Y TELEGRAFICAS: aumento de tarifas. Algunas interiores se mantienen hasta 31 de diciembre de 1970, (claro que continúa el timo del sellito para Gibraltar).

NUEVOS ELEMENTOS DE LA CORRUPCION FRANQUISTA

La COMISARIA GENERAL DE ABASTECIMIENTOS quiere por lo visto colocar a buen precio el aceite de oliva en el que se ha descubierto la adulteración con grasas animales y dice "que no hay tanto", "no llega al 5 %, en todo caso será del 1 al 1,5 %".

El FORPA, organismo oficial, ha decidido la "retorada" de excedentes de naranja para mantener los precios y "evitar la crisis". Prefieren que las naranjas se pudran en los estercoleros a que los españoles podamos comerlas a bajos precios. Por lo visto nos sobran vitaminas y alimentación.

SANTA COLOMA. Se hundió parte del 1er. piso del ambulatorio del SOE. Como dice la prensa: "el hecho se produjo fuera de las horas de servicio, lo que evitó una verdadera catástrofe". Este ambulatorio fue construido en 1962 y desde su inauguración es insuficiente. Parece que el Ayuntamiento de Badalona ha abierto una investigación: !QUE SE LLEGUE HASTA EL FINAL!

BADALONA: En el barrio de San Roque, donde viven 17.000 personas, hay más de 1.000 niños oficialmente SIN ESCUELA. Fue construido por el Ministerio de la Vivienda en colaboración con la Obra Sindical del Hogar. En los planos constan terrenos para escuelas. Pero hace 7 años que lo edificaron y todavía no han construido ninguna escuela. Si se tiene en cuenta que fue en este barrio donde se produjo recientemente el incendio de un local industrial encima del cual había una escuela de párvulos, en un edificio propiedad del alcalde y ~~xxxxxx~~

en el que la escuela es negocio del jefe superior de policía de Badakona, se comprenderá mejor que no tengan ninguna prisa en construir escuelas.

OTRAS INFORMACIONES DE BARCELONA

R E N F E Recientemente fueron concedidas a los maquinistas primas que suponen un aumento de unas 2.000 ptas. mensuales. La empresa no ha empezado todavía a pagarlas, por lo que existe claro descontento de los trabajadores. Por otra parte la RENFE intentó modificar los gráficos de servicio de los maquinistas de modo que haciéndoles trabajar igual o más, se redujeran las horas de "espera" fuera de Barcelona y que les paga como horas "especiales". Intentaba así la RENFE recuperar en realidad los aumentos salariales que acababa de ceder. Los trabajadores reaccionaron inmediatamente: En ~~Villanova~~ el depósito de Vilanova fueron en grupos numerosos a protestar a la dirección del depósito, en TERMINO hicieron inmediatamente un escrito exigiendo una modificación de estos abusivos horarios de trabajo. Ante la decidida actitud de los ~~maquinistas~~ maquinistas y con la perspectiva del aumento de los trenes especiales que cara al verano deberán poner con frecuencia, la RENFE cedió rápidamente y se confeccionaron nuevos gráficos de servicio en los que se establecían de nuevo las esperas. Esto no resuelve sin embargo el problema de fondo, el que los maquinistas para ganar un salario decente han de trabajar muchas horas seguidas, pernoctando con frecuencia fuera de sus casas.

El aumento de pasajeros en los días festivos, unido a la escasez de trenes, de maquinistas, que la RENFE intenta explotar al máximo llenando los trenes hasta los topes, está ya originando graves problemas:

- El día 28 de mayo en SITGES los andenes se encontraban repletos de gente a las 6 de la tarde en dirección hacia Barcelona. Varios trenes no habían ya parado por ir completos. Pero uno y se llenó de tal forma que algunas puertas no cerraban. La luz roja que indica esto al maquinista permanecía encendida y éste no arrancaba. Un inspector primero y luego dos miembros de la brigadilla de la Guardia Civil (un capitán y un subteniente) le presionaron y coaccionaron hasta obligarle a salir con la luz roja encendida, con grave peligro por tanto de los viajeros y vulnerando de hecho el propio reglamento de RENFE. Parece además que han abierto expediente contra este maquinista. Ante esta situación rápidamente los compañeros del depósito de TERMINO han elaborado un escrito al Gobernador Civil denunciando los hechos y solidarizándose con su compañero.
- Algo similar ha sucedido recientemente en el APEADERO DE CASTELLDEFELS, en el que cuando el tren arrancaba con las puertas cerradas ya la gente se colgaba de las puertas. Repetidamente el maquinista paraba y la gente bajaba, pero al arrancar se repetía la escena. Los Guardia civiles de servicio no se atrevían a enfrentarse con el público, dada la indignación que había por el deficiente servicio de trenes. Se provocó el retraso de varios trenes y del Talgo.
- Un problema similar ocurrió en BARCELONA-CERCANIAS el domingo 7 de junio. El tren estaba sobrecargado, con gente en el propio furgón. El maquinista se negaba a arrancar en estas condiciones. Finalmente varios inspectores y agentes de la brigadilla le obligaron a salir.
- Como consecuencia de esta situación dos pasajeros murieron electricutados estos días por viajaron ~~sobre~~ sobre el techo de los vagones. En Badalona una chica se cayó del tren y éste le cortó la pierna.
- EXISTE GRAN INDIGNACION ENTRE LOS MAQUINISTAS POR LA FORMA COMO LES OBLIGAN A TRABAJAR.

AUTOBUSES PLAYA. Debido a la deficiencia de este servicio público, empresas privadas envían sus autobuses "piratas" a las playas para devolver la gente a sus casas, y cobrando precios abusivos. En uno de estos autobuses que se dirigía a Cornellá uno de los viajeros se negó a pagar explicando además en voz alta el abuso que significaba lo que les cobraban. Los demás pasajeros que habían subido ya en el autobús después de él se negaron también a pagar. Después de alguna vacilación el autobús hizo su recorrido previsto GRATIS para la mitad de los pasajeros.