

BARCELONA, 13 de agosto de 1971

SEAT  
=====

La valiente e inteligente actuación de los compañeros despedidos, así como de los testigos de los trabajadores y la muy eficaz ayuda de los abogados, ~~así como~~ junto a la amplia movilización solidaria en SEAT, en la CONSTRUCCION, en CISPALSA, en SIEMENS y otras del Bajo Llobregat, la asistencia masiva al juicio, la solidaridad internacional,... todo ello ha obtenido un primer e importante triunfo: el magistrado ha dado la razón a los trabajadores, ha dictado la readmisión de TODOS los despedidos sin cargo sindical (los 14 juzgados el 31 de julio), señalando a la vez las indemnizaciones y el pago de los salarios desde el momento de despido. Los despedidos han hecho una declaración pública exigiendo se haga efectiva su READMISION, denunciando a la vez las actuales leyes "laborales" que permiten a la empresa hacer efectivo el despido aunque el magistrado lo haya declarado "improcedente". Solo la lucha UNIDA Y SOLIDARIA de los trabajadores de SEAT, junto a la solidaridad de toda la clase obrera, de todo el pueblo, puede IMPONER su readmisión. El fallo del Magistrado es una primera victoria que debe FACILITAR la continuación de la lucha.

El juicio del día 11 de agosto contra los 9 cargos sindicales despedidos tuvo características similares a las del anterior. La asistencia al juicio fue algo inferior por las circunstancias ya conocidas: la SEAT cerrada, muchas empresas de vacaciones. Sin embargo a las 9h 45 m. la policía ya no dejaba entrar debido a que el piso de la Magistratura estaba ya lleno. El juicio constuyó una nueva denuncia de la represión y arbitrariedad de la empresa, del papel de la CNS apoyando de hecho la represión antiobrera contra los cargos sindicales y en definitiva una denuncia de la falta de libertades. El representante de la empresa, Beltri, así como los numerosos testigos que esta llevó para declarar en contra de los trabajadores, se contradijeron frecuentemente. Entre los lacayos de la empresa que acudieron a Magistratura para aydar a la SEAT en su labir represiva destacan: MONTAGUT (ingeniero del T.1), BLASCO (jefe de la secc. 90) y un encargado del T. 7. Los trabajadores de SEAT han anunciado que denunciaran en "ASAMBLEA OBRERA" los nombres de todos los que se prestaron a colaborar con la represión patronal.

En los últimos días antes de las vacaciones de verano contonó el ambiente de lucha en la empresa. La entrada de uno de los despedidos en el Taller 1 fue motivo de una inmediata y amplia ASAMBLEA en la que los trabajadores le expresaron su solidaridad. Sigue la recogida de dinero. El BOLETIN Nº 3 elaborado por la C.O. de SEAT informa del total recogido hasta ahora: 662.528 ptas., de las que se han distribuido ya 339.961 ptas.

Ha sido muy bien acogido en la fábrica y en general en toda la población el nº de "SABADO GRAFICO" del 7 de agosto que contine dos páginas sobre la lucha en SEAT, con entrevista de algunos de los despedidos y una relación del 1er. BOLETIN de solidaridad, destacando lo que han aportado cada uno de los talleres, la F.S.M., la CGT, los trabajadores de FIAT, así como la C.O. de Badalona, las Comisiones de Solidaridad y otros organismos de masas.

OTRAS ACCIONES SOLIDARIAS CON LOS TRABAJADORES DE SEAT: además de las que ya informabamos en los nºs. anteriores de I.O., PARO de 10 minutos el día 28 en la SIEMENS (el día 27 habían ya hecho una ASAMBLEA de 500), PARO de 9 a 1 den ALFAC (CONSTRUCCION).

LA LUCHA EN LA CONSTRUCCION  
=====

Siguen llegando informaciones que completan el cuadro de luchas de las que ya informabamos y que muestran que desde el 19 de julio en Barcelona varios miles de trabajadores de la CONSTRUCCION han participado en los PAROS, ASAMBLEAS, REUNIONES EN EL "SINDICATO". Señalamos algunas más (además de las ya detalladas en los nºs. 44.45.46 y 47)

ALFAC.-- Después del PARO solidario con SEAT del día 28, continuó la lucha por los problemas propios de la construcción, el día 29 en que hubo un PARO de 1 1/2 h. (de 8 a 9 1/2 de la mañana). Este mismo día acudió la policía para impedir una ASAMBLEA. Algo similar sucedió en la obra de NUÑEZ Y NAVARRO de la calle Borrell.

BECOSA (Zona Franca). En esta obra se había hecho HUELGA los días 19, 20 y 21 de julio. Ahora los trabajadores exigían que les pagaran estos 3 días de HUELGA (lo que se ha conseguido en diversos lugares). Para el día 3 había previsto el acto de "conciliación sindical", pero la empresa y la CNS, en previsión de que esto pudiera originar nuevas acciones, lo adelantaron 1 día, sin que apenas se entrara nadie (solo los cargos sindicales vendidos, dispuestos a firmar lo que la empresa quisiera). Los trabajadores reaccionaron: enviaron una delegación al "sindicato" para informarse y a la vez realizaron una ASAMBLEA. Mientras realizaban la ASAMBLEA acudió la policía armada, la guardia civil, sociales. Finalmente, aprovechando el rato que la gente se fue a comer detuvieron a 1 trabajador: la reacción fue inmediata: PARO por la tarde de 1 h 45 m. hasta las 4 en que fue puesto en LIBERTAD. Al día siguiente la empresa, al fallar la represión policiaca, intentó deshacerse de este trabajador: sus pensión de empleo y sueldo por 15 días intentado a la vez convencerle de que se marchara ofreciéndole una indemnización superior: la reacción de los trabajadores fue de nuevo la acción: PARO (el día 4) desde las 10 hasta la 1 y 1/2. Y SIGUE LA LUCHA.

EDIFICIOS CAMPO DE LAS CORTS: PARO de 1 hora el 24 de julio con ASAMBLEA y discusión de los problemas del ramo (pagas, convenio, HUARTE), así como la solidaridad con SEAT. Estas obras participaron en los PAROS de los días 2 y 3 de agosto.

#### EL NUEVO CONVENIO

El nuevo convenio "negociado" por los fascistas de la CNS en una sola sesión, establece una modificación en los salarios que en muchos aspectos va a significar una DISMINUCION efectiva del salario en mano cobrado. Se establece el pago de la hora trabajada separadamente de las pagas de 18 de julio y Navidad, de las vacaciones, de los beneficios. Sobre el papel ahora se pagaran todos estos conceptos como en los demás ramos de la producción, pero en la práctica la gran movilidad de los trabajadores de la construcción, su condición permanente de eventuales, facilitará a las empresas el escamotear las pagas o pagarles una parte ridícula, "porque no llevaran el año trabajando en la empresa"; algunos conceptos por otra parte (como los beneficios) ya se indica en el convenio que SOLO se pagarán a los que lleven más de 120 días (y solo enteros a los que lleven más de 1 año). Así resulta que la actual semana POR 53 horas a la semana (45 y 8 "extra") se fija en 2.341,34, <sup>para el oficial</sup> mientras que en el anterior convenio era de 2.618,20 ptas. (una DISMINUCION de 277 ptas.). Y para los pocos que puedan cobrar enteras todas las pagas y beneficios el nuevo convenio significa ~~xxxxxxx~~ el ridículo aumento de 183 ptas. a la semana (todo ello para el oficial). Para el peon la nueva semana por 53 horas es de 1.653,10 ptas frente a las 1.939,80 en el anterior, y el cobro teórico de todas las pagas significaría un aumento de 23,50 ptas. (!!!) (Las C.O. exigen una semana mínima para el peon de 3.000 ptas. por 40 horas).

Los patronos no se han atrevido a presentar ya el nuevo convenio para su aplicación. Solo en algunas obras lo han intentado aplicar y en general la reacción ha sido inmediata: PAROS, BAJO RENDIMIENTO, protestas de todo tipo, y en muchos casos después de las primeras acciones (aunque en algunas obras ha durado incluso 1 semana) les han pagado de nuevo lo mismo que antes. Sin embargo es de prever que intenten establecer las nuevas tarifas "de escondidas", esperando que se acabe la obra y contratando nuevo personal con las tarifas del nuevo convenio, valiéndose del paro relativo que existe en este ramo (POR ELLO PRECISAMENTE COBRA IMPORTANCIA LA ORGANIZACION DE LOS OBREROS EN PARO Y LA ORIENTACION A QUE TODOS EXIJAN LOS MISMO SALARIOS, JUNTO A LA LUCHA POR UN AUTENTICO SEGURO DE PARO).

La tensión reflejada en las actuales luchas y que enlaza con la indignación general de la clase obrera y toda la población, acentuada por los constantes aumentos de precios (entre ellos el tan sensible de los TRANSPORTES: desde un 25 % hasta un 60 % en alguna línea!) se traduce también en estos momentos en que los trabajadores de la CONSTRUCCION plantean en

las obras, TODOS los problemas pendientes: SALARIOS, JORNADA DE TRABAJO, SOLIDARIDAD, DERECHO A ELEGIR A LOS AUTENTICOS REPRESENTANTES OBREROS, FIJOS A LOS 15 DIAS, ... junto a los aparentemente más pequeños pero que encierran también con toda claridad la EXPLOTACION: vestuarios, agua para lavarse, problemas de dietas, transporte, etc.

En muchos casos los trabajadores de las obras deciden enviar delegaciones a "sindicatos" para protestar y a la vez para ~~prestar~~ informarse de lo que la propia legislación fascista preve y en la obra se lo niegan. Así se producen frecuentes reuniones bastante numerosas en los pasillos de los locales de la CNS en las que los trabajadores de diferentes obras y lugares intercambian sus experiencias prácticas de lucha. El pasado 8 de agosto se reunieron unos 350 trabajadores. Muchos iban a preguntar por los abogados, no les encontraron y por los pasillos tropezaron con Moya Clua, el fascista presidente de la sección social de la Construcción y con muchos otros enchufes. Este les contestó que "estaban de vacaciones". Siendo precisamente el problema de las vacaciones uno de los planteados por los trabajadores de la construcción, esta respuesta indignó a los que allí estaban que se enfrentaron claramente con el jerarca Moya (el demagogo que hasta hace poco reunía a 2.000 enlaces en los locales de la CNS para echarles sus discursos, PERO QUE AHORA TIENE YA MIEDO ANTE 350 trabajadores). Moya amenazo con la policía (el unico argumento de los fascistas) pero al poco rato aparecieron 4 abogados y fueron expidiendo papeles en los que daban la razón practicamente en todos los casos a los trabajadores. En algunas obras fue esto motivo para que lo que uno había ido a exigir en el sindicato lo exigieran todos a la vez.

#### PERSPECTIVAS DE LUCHA EN EL RAMO - EL JUICIO DEL DIA 31 de agosto SOBRE DESPIDOS HUARTE

Las condiciones, el clima de lucha, en la CONSTRUCCION son evidentes. De lo que se trata es de orientarlos y organizarlos, de coordinar A UN NIVEL DE MASAS las diversas acciones, garantizando la presencia de los dirigentes obreros al frente de la tarea de explicación y de organización, en las obras (las más importantes en primer lugar) y en los locales del "sindicato", así como en todas las otras formas de organización de masas.

TODOS los actuales motivos de lucha confluyen en estos momentos en la perspectiva del juicio en Magistratura (Ronda San Pedro 52) que el proximo día 31 de agosto se celebra por el despido de unos 80 trabajadores de HUARTE con motivo de las últimas luchas. El organizar para este día las ASAMBLEAS en las obras, los PAROS, la marcha masiva desde las obras hacia Magistratura, es la tarea fundamental en estos momentos, tal como lo plantean en sus documentos las COMISIONES OBRERAS DE LA CONSTRUCCION DE BARCELONA. Esta cuestión interesa a la vez A TODA LA CLASE OBRERA, a todas ~~las~~ el pueblo, a todas las fuerzas de oposición a la dictadura de Franco y Juan Carlos.

SOLIDARIDAD CON LOS TRABAJADORES DE HUARTE! SOLIDARIDAD CON LA CLASE OBRERA! TODOS EN ACCION HACIA EL DIA 31! SOLIDARIDAD ECONOMICA, SOLIDARIDAD DE LUCHA! S O L I D A R I D A D !!!

#### OTRAS ACCIONES

ODAG (Sabadell).- PAROS y OCUPACION de la fabrica por los trabajadores para exigir se les pague los salarios atrasados que se les debe. La empresa ha hecho suspensión de pagos.

EXCEL (C. Muntadas 8/10, frente España Industrial).- (120 trabajadores, jóvenes en su mayoría). La empresa pagó la paga del 18 de julio según el salario mínimo. El día 19 hubo PARO de 6 a 9 1/2. Ante la firme actitud de los trabajadores la empresa se mostró dispuesta a negociar: fue elegida una comisión que presentó las exigencias obreras, y cedió ya pronto en algunos puntos: 1.200 ptas. más para la paga del 18 de julio, armarios en los vestuarios, empezó obras para ampliar el comedor y abrir ventanas en los lavabos. harán aun 21 días de vacaciones (los trabajadores exigían 28) pero se les pagará como 28, La empresa estuvo además de acuerdo en comenzar la negociación de un convenio (nunca hubo en esta empresa). La situación de lucha comenzó en relación con las elecciones: la empresa maniobró y logró imponer a sus candidatos frente a los obreros, falseando los resultados de acuerdo con la CNS. Pero esto fue el comienzo del clima de lucha en la empresa.

BADALONA: Encierro en el local de la CNS de 30 cargos sindicales el 30.7.71 para protestar por las emanaciones ácidas de CROS sobre toda la ciudad. Elevaron un escrito. Sigue la lucha.

## LUCHA EN LA EMPRESA "TRANSPORTES DE BARCELONA" (antes "TRANVIAS")

Los salarios de los conductores y cobradpres de autobuses de Barcelona, de ~~xx~~ los trabajadores de los talleres de esta empresa, son de los más bajos de Barcelona. En el último convenio fue una de las pocas empresas importantes (hay un total de unos 7.000 trabajadores) en las que no se logró romper el tope del 8 %. Hace un año los trabajadores de esta empresa exigían ya un aumento lineal de 2.000 ptas. para cada trabajador. La empresa ha intenido siempre argumentar en contra del aumento salarial hablando de las "enormes pérdidas" de la compañía, sin embargo los trabajadores conocen el gran despilfarro de gran nº de parasitos ~~xxx~~ colocados en esta empresa y diversos escandalos de clara estafa como la venta ilegal de las vías de tranvías, tranvías viejos, etc. Y no tienen porque ser los trabajadores los que paguen la mala administración de una empresa. Ahora han aumentado las tarifas, un mínimo del 25 %. Todo el pueblo ha de pagarlo. Y a los trabajadores de Tranvías pretenden mantenerles los mismos salarios bajísimos. Aun más, la empresa pretende ahora ~~xxx~~ suprimir personal ~~xxxx~~ haciendo trabajar más al resto: quieren que los conductores sean a la vez cobradores.

Ante esta situación ha habido ya diversas gestiones del jurado de empresa, en particular de los que en las últimas elecciones salieron elegidos de la candidatura obrera. En apoyo de estas gestiones unos 800 trabajadores de los talleres realizan boicot a los comedores. El jueves día 12 unos 400 trabajadores se reunieron en ASAMBLEA en las cocheras de Borrell, don de algunos jurados informaron de la marcha difícil de las negociaciones con la empresa. La ASAMBLEA fue interrumpida por la brigada social que pretendía era "ilegal". SIGUE LA LUCHA. Es importante unir esta lucha de los trabajadores de la empresa de autobuses con la de los trabajadores, todo el pueblo, contra el aumento de tarifas del transporte público, es una misma lucha contra los explotadores y el gobierno de ladrones que encarece los transportes públicos y explota a los trabajadores de la empresa de transportes.

