



CEDOC

# ASAMBLEA GENERAL

nº 32

20 de octubre de 1971

ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE SEAT

5 PTAS.

NUMERO EXTRAORDINARIO INFORMATIVO DE LAS ULTIMAS LUCHAS

## Las COMISIONES GENERALES de SEAT

SEAT

O C U P A C I O N - H U E L G A T O T A L

M A N I F E S T A C I O N E S - A S A M B L E A S

SOLIDARIDAD

C O N NUESTRA LUCHA EN FABRICAS, EN LA UNIVERSIDAD,

EN LOS BARRIOS OBREROS, EN LA CALLE, DE TODA LA  
POBLACION!

VIVA LA UNIDAD DE LA CLASE OBRERA!

VIVA LA UNIDAD DE TODO EL PUEBLO!

- READMISION DE TODOS LOS DESPEDIDOS!
- ANULACION DE TODAS LAS SANCIONES= APERTURA DE LA FABRICA
- LIBERTAD DE TODOS LOS DETENIDOS - AMNISTIA  
RESPONSABILIDAD CRIMINAL CONTRA LOS RESPONSABLES DE LA AGRESIÓN  
A LOS TRABAJADORES!
- 3.000 PTAS DE AUMENTO INMEDIATO DE SALARIOS - 40 HORAS A LA SEMANA-  
DERECHO DE ASAMBLEA - ANULACION REGIMEN INTERIOR
- DISCUSION DEL CONVENIO CON LOS AUTÉNTICOS REPRESENTANTES DE LOS  
TRABAJADORES ELEGIDOS EN ASAMBLEA - APROBACIÓN DEL CONVENIO EN LAS  
ASAMBLEAS, EN ASAMBLEA GENERAL DE TRABAJADORES!

AFAVO LA DICTADURA LIBERTAD!!

A LA HUELGA GENERAL!!!

# SEAT:

## los últimos semanas

Las últimas luchas no debemos verlas como algo aislado. Son por una parte resultado de nuestra propia trayectoria de combate reivindicativo, solidario, de lucha por los derechos y libertades de la clase obrera, de todo el pueblo. Es decir de la activa solidaridad con SILVESTRE, VARO y VALLEJO cuando su detención (después de nuestra amplia participación en la lucha contra el Consejo de Guerra de Burgos), de la gran batalla (y la VICTORIA lograda) de las elecciones sindicales, de la HUELGA de junio (con sus ASAMBLEAS dentro y fuera de la fábrica), de la posterior activa SOLIDARIDAD con los despedidos con PAROS, recogida de dinero y firmas a lo largo de julio, agosto y septiembre (y SOLIDARIDAD que encontró un amplio eco en las acciones de apoyo a nuestra lucha en la clase obrera de Barcelona, de todo el pueblo, en las acciones en el Bajo Llobregat y otras, en la solidaridad INTERNACIONAL).

Son por otra parte resultado de la situación de lucha que se extiende por toda España y en la que junto a los objetivos reivindicativos de los más amplios sectores del pueblo, surgen cada vez con más fuerza las exigencias políticas que de ellos se desprende: la NECESIDAD de CONQUISTAR la LIBERTAD, de acabar de una vez con este caduco régimen franquista que intenta prolongarse con la "monarquía del Movimiento", con el principito Juan Carlos. Exponente de esta situación han sido en estos últimos meses, las importantes acciones de la CONSTRUCCION en Madrid, Barcelona, Sabadell y otros sitios, la HUELGA del Transporte en Barcelona, la importantísima HUELGA de los mineros asturianos, la de los faroleros de Barcelona, ..., las luchas de los médicos y enseñantes de toda España, la de los investigadores, ..., la ruptura pública de gran parte de la Iglesia Oficial española con el franquismo a través de su Asamblea, los síntomas de división en el Ejército y el rechazo de sectores de éste de la maniobra continuista, ... Y TODO ELLO HA INFLUIDO EVIDENTEMENTE EN LA CONCIENCIA DE LOS TRABAJADORES DE SEAT, EN NUESTRA CERTEZA DE QUE PODEMOS GOLPEAR AL ENEMIGO, DE QUE LA FUERZA DEL PUEBLO UNIDO ES MUCHA, ... TODO ELLO HA IDO MADURANDO LA SITUACION OBJETIVA DE HUELGA GENERAL, QUE NUESTRAS ACTUALES LUCHAS Y EL GRAN ECO QUE ESTAN TENIENDO CONFIRMAN.

En septiembre, después de las vacaciones, junto a la exigencia de READMISION de los despedidos, intimamente fundida con ella, planteamos la lucha por la plataforma obrera de CONVENIO: se elaboró y distribuyó ampliamente, COMO BASE DE DISCUSION EN LOS TALLERES, un "anteproyecto de convenio". El ambiente que esta discusión fue creando se reflejó ya en victorias concretas: QUE LA COMISION DE CONVENIO TUVIERA QUE COMPROMETERSE PUBLICAMENTE EN LA ASAMBLEA DE CARGOS SINDICALES A DEFENDER LA READMISION COMO PRIMER PUNTO DEL CONVENIO, y que, después de haber dicho (y publicado en la prensa) lo contrario, la empresa NOS PAGARA LA PRIMA COMPLETA DE LOS DIAS EN QUE NO PUDIMOS TRABAJAR POR LAS INUNDACIONES.

En torno a todas estas cuestiones la semana pasada se generalizaron las ASAMBLEAS en los talleres, todavía no eran ASAMBLEAS GENERALES DE TALLER, pero si lo eran ya de grupo, de sección, y se multiplicaban a la vez de nuevo las relaciones con los despedidos a través de la presencia de éstos en los autobuses, en la puerta de factoría, en diversos lugares donde acudíamos los trabajadores de SEAT. Y a lo largo de este último mes se ha ido hablando en los talleres de impulsar la lucha para pasar a la acción abierta en torno a la posible entrada de los despedidos en factoría. Esta entrada no era una "operación de sorpresa", pues en los talleres se hablaba abiertamente de ello, única manera de que los millares y millares de trabajadores pudieran reaccionar positivamente y con empuje de lucha al producirse tal entrada.

Por otra parte las COMISIONES OBRERAS DE SEAT a través de la efectiva COORDINACION del Movimiento obrero, con sus organismos (Coordinadora Local de las COMISIONES Obreras de Barce-

lona, Comisión Obrera Nacional de Cataluña y Coordinadora General de las Comisiones Obreras DE España) de dirección y relación, llevó la explicación de la lucha de SEAT a todas partes a la vez que encontró el apoyo práctico en su preparación y creó así las bases para la amplia y magnífica SOLIDARIDAD que se está produciendo.

## Lunes día 18 : HUELGA TOTAL - O C U P A C I O N !!

A las 5 y 10 minutos de la madrugada, mientras un numeroso piquete hacía dos mítines en la puerta de factoría, entran algunos de los despedidos en las últimas luchas de junio (y para los que Magistratura había dictado READMISION!). En el piquete hay trabajadores de SEAT y otros de otras empresas que traen la solidaridad de lucha del Movimiento Obrero de Barcelona y explican a los trabajadores de SEAT cual es la situación general del combate obrero y popular.

Una vez dentro, los despedidos se dirigen agrupados al TALLER 1, donde hablan con los trabajadores; éstos se reúnen a su alrededor, van agrupando a la gente y hacen varias ASAMBLEAS: preguntan a los trabajadores si están dispuestos a luchar para imponer su READMISION EFECTIVA: la respuesta es plenamente afirmativa. En realidad se les estaba ya esperando. Y SIN EMBARGO EN UN PRIMER MOMENTO NO RESULTA FACIL DEJAR EL PUESTO DE TRABAJO, SALIR DEL TALLER PARA IR A OTROS TALLERES. Se discute, y después de ciertas vacilaciones arranca más de la mitad del TALLER 1, luego seguirán los demás. Se entra entonces en el TALLER 2, los trabajadores se agrupan, van luego al T. 3, de ahí al 4 y después al 7: HAY YA REUNIDOS VARIOS MILLARES DE TRABAJADORES. Se va a FUNDICION y también se incorporan todos los trabajadores después de cortos mítines de explicación.

En los talleres se ha incorporado también la mayoría de la gente de oficinas: en algunos casos ha costado, se ha producido una situación de tensa hostilidad entre trabajadores y oficinistas, pero cuando éstos se han sumado a la ASAMBLEA, a la marcha, han sido recibidos CON APLAUSOS.

### ASAMBLEA DELANTE DE LAS OFICINAS CENTRALES: ASAMBLEA GENERAL DE 8.000 TRABAJADORES!

Los 8.000 trabajadores que nos agrupamos después de estas ASAMBLEAS por taller, después de PARALIZAR TOTALEMENTE LOS TALLERES, nos dirigimos hacia las oficinas centrales, donde están los despachos de la dirección de SEAT. Nuestro objetivo era plantear a la empresa EL PORQUE de nuestra HUELGA y ASAMBLEA, enviar una numerosa delegación APOYADA POR NUESTRA MASIVA PRESENCIA en la esp lanada, Y EXIGIR UNA RESPUESTA INMEDIATA a nuestras fundamentales reivindicaciones planteadas desde hacía ya meses.

Pero al llegar delante de las oficinas nos encontramos con la primera PROVOCACION por parte de la empresa y del gobierno: habían hecho colocar una barrera de vigilantes delante de oficinas y fuera, rodeando la fabrica, estaba ya la policía, "los grises", en gran cantidad. PERO NO CAIMOS EN LA PROVOCACION: decidimos hacer TODOS una sentada CON GRAN SERENIDAD. Y así lo hicimos, a la vez que rítmicamente íbamos gritando: "READMISION! READMISION!... QUE BAJE LA DIRECCION!". Pronto apareció un helicóptero volando sobre nuestras cabezas (su función, además de intimidar -al menos así se lo proponía- era la de ir informando por radio al "mando" de las operaciones de la policía sobre cuáles eran nuestros movimientos).

Serían sobre las 10 de la mañana cuando, después de gritar lo suficiente para que la dirección de SEAT, la policía y el helicóptero se enteraran de lo que queríamos, iniciamos una ASAMBLEA GENERAL. Al principio costaba un poco, luego surgieron numerosas intervenciones de una gran fuerza, de gran claridad en los objetivos y método de nuestra lucha. Hay que destacar el GRAN SILENCIO de TODOS, haciendo verdaderos esfuerzos para enterarse de lo que cada uno decía. Al cabo de un buen rato de ASAMBLEA, en la que se leyó y aprobó la PLATAFORMA DE CONVENIO, enviamos una delegación a plantear a los vigilantes nuestras exigencias y que las

transmitieran a la dirección. La respuesta fue una nueva provocación: la empresa nos comunicó a través de los mismos vigilantes que NOS EXPULSABA DE LA FACTORIA, QUE NO HABIA DIALOGO.

Rechazamos esta provocación y continuamos la ASAMBLEA.

Fue entonces cuando dieron un nuevo paso en la agresión contra los trabajadores: sin el menor pretexto (que nosotros habíamos evitado conscientemente) entraron los policías y la caballería: nos dirigimos entonces a refugiarnos al TALLER 1, donde reanudamos las ASAMBLEAS para ir discutiendo y decidiendo la mejor forma de ir actuando. En este taller se repartieron entre todos los bocadillos, galletas, etc. que algunos habían llevado consigo.

#### LA DISCUSION CON LA POLICIA: MADUREZ POLITICA DE LA ACTITUD DE LOS TRABAJADORES

La entrada de la policía pretendía dispersarnos, echarnos de SEAT. Pero al ver que nos agrupábamos en el T 1, algunos policías se metieron dentro (incluso algún caballo) para ver si su sola presencia nos hacía retroceder. PERO NO FUE ASI: se inició lo que había de ser la constante en nuestra actitud ante la policía: el esfuerzo político para neutralizar su función represiva explicando (sobre todo a los policías sin graduación, pero también a los oficiales) PORQUE HACIAMOS HUELGA, QUE QUERIAMOS, CUALES ERAN NUESTRAS REIVINDICACIONES, preguntándoles SI TENIAMOS O NO RAZON, explicándoles que CONTRA ELLOS NO TENIAMOS NADA si ellos (la policía) no nos atacaba. Pero a la vez explicándoles también que si nos atacaban NOS DEFENDERIAMOS. Cuando algún "funcionario" venía con aires chulines los trabajadores los exigíamos que se identificara. En estos primeros intentos de coacción mediante su presencia física y sus amenazas, aparecieron también el Jefe Superior de Policía y el siniestro Creix, bien protegidos por numerosos "sociales". Pero los trabajadores no nos asustamos.

Hubo ciertamente algún compañero que no estaba de acuerdo con esta actitud y que en sus intervenciones planteaba la necesidad de buscar el choque con la policía. Pero la ASAMBLEA rechazó repetidamente estos planteamientos, y cuando se repitieron más tarde numerosos trabajadores le obligaron a callar, denunciando su significado objetivamente provocador (tendían a FACILITAR la intervención de la policía).

De hecho a través de la explicación a la propia policía de NUESTRAS RAZONES, se fue consolidando la UNIDAD y la DECISION entre todos nosotros, UNIDAD y DECISION que luego precisamente nos permitirían hacer frente a la agresión de la policía con gran fuerza. Y CON ELLO LOGRAMOS ALGO QUE NO TENIA PRECENTES EN UNA GRAN FABRICA DE ESPAÑA EN ESTOS 35 AÑOS DE DIETADURA: ocupar una gran empresa y defender la ocupación contra la agresión policiaca que utilizaría grises a pie, a caballo, bombas de gases lacrimógenos, porras, Y DISPARA CONTRA LOS TRABAJADORES.

#### NUESTRAS EXIGENCIAS EN LA OCUPACION DE LA FACTORIA

A lo largo de las ASAMBLEAS, de la propia discusión con la policía, se estableció lo que resumía nuestras reivindicaciones en aquel momento Y QUE CONSERVAN PLENAMENTE SU VI\_GENCIA:

- 1 - READMISION DE LOS DESPEDIDOS
- 2 - GRRANTIAS DE QUE NO HABRA NINGUNA REPRESALIA
- 3 - DISCUSION CON LOS TRABAJADORES SOBRE LA BASE DE LA PLATAFORMA DE CONVENIO APROVADÁ EN LAS ASAMBLEAS.

Cuando un compañero, desde lo alto de una escalera pregunto si éstas eran nuestras exigencias, un poderoso y convincente SI! resonó en el taller.

#### PRIMEROS CHOQUES, DEFENSA DEL TALLER 1

Al mediodía salieron algunos trabajadores hacia los comedores (luego les resultaría difícil volver al taller), otros decidieron volver a sus casas. QUEDAMOS UNOS 5.000 A 6.000 TRABAJADORES EN EL TALLER 1. A las 4 de la tarde empezaron los "ultimatums", de cuarto de hora en cuarto de hora nos fueron amenazando de que si no salíamos en seguida la policía atacaría. PE-

RC NO SALIMOS. Por la radio de la policía el propio gobernador civil insistía en la necesidad de desalojar "inmediatamente" la fábrica.

Poco antes de las 5 de la tarde penetra en el TALLER 1 un escuadrón de policía formado. Intentan de nuevo intimidarnos con su presencia: los trabajadores conservamos la serenidad y de nuevo evitamos la provocación. Les rodeamos y les explicamos que los ladrones y fascistas del gobierno intentan convertirles en asesinos del pueblo, les decimos "vosotros también tenéis mujer e hijos, también sabéis lo que cuesta vivir, vuestras mujeres también van al mercado, si estuviérais en nuestro sitio haríais lo mismo,... NO OBEDEZCAIS LAS ORDENES de los que intentan enfrentarnos con el pueblo!". Pasan cabizbajos, no contestan, ... y salen por la otra puerta. Entran luego algunos caballos en el taller. En vano, no nos asustamos. (y además inútil casi, pues poca cosa pueden hacer los caballos entre máquinas, dentro de los pasillos del taller).

NUEVAS Y TAJANTES ORDENES DEL GOBERNADOR: DESALOJAR "COMO SEA"! Y la policía se coloca las mascarillas antiguas, se colocan en orden de ataque: ahora va "en serio", los trabajadores lo comprendemos y nos disponemos a DEFENDER NUESTROS DERECHOS, a rechazar la agresión.

La policía no busca el choque directo, sino que empiezan lanzando bombas de gases lacrimógenos: los trabajadores no huímos, POR EL CONTRARIO, las primeras, y luego muchas más, bombas que lanzan son cogidas por algunos compañeros, que se lanzan sobre ellas, y las arrojan sobre los propios policías, les estallan en sus propias caras (aunque mejor protegidos que nosotros). Suenen voces "A LAS MANGUERAS!"; vuelen piezas, tornillos, herramientas, hacia la policía y los caballos. Estos retroceden. Surgen iniciativas de todo tipo. Pronto aparecen algunos compañeros con montones de trapos cortados para ponernos <sup>tapando</sup> la boca y la nariz (no son caretas antiguas, pero algo es algo). Rompemos entonces algunos de los cristales de las ventanas del taller PARA PERMITIR LA SALIDA DE LOS HUMOS QUE EMPIEZAN A ASFIXIARNOS.

Así se desarrolla este enfrentamiento duro, en el que los trabajadores defendemos bien todas las puertas del taller. Y DEL QUE NO NOS HUBIERAN PODIDO ECHAR SI NO FUERA POR LOS HUMOS. Abandonamos el taller cuando no podemos ya respirar, con los ojos y la garganta irritadísimos.

Al salir del TALLER 1 pasamos por el almacén de hierros. Aquí nos armamos con barras de hierro y otros objetos, dispuestos a defendernos.

#### SE DISPARA CONTRA LOS TRABAJADORES - VARIOS HERIDOS - UNO GRAVÍSIMO

Al salir del TALLER 1 nos dirigimos al TALLER 4, pues tratándose de un taller donde hay pinturas y otro material inflamable pensamos que la policía no se atreverá a lanzar bombas de humo por el peligro de incendio que representa. Para ello tenemos que cruzar la espalana:

Intentan aprovecharlo para atacarnos: lanzan la caballería en terreno despejado al galope contra nosotros. PERO DE NUEVO SE EQUIVOCAN: LOS OBREROS NO HUIMOS: con las barras, con las piezas, con todo lo que nos viene en mano nos enfrentamos a los caballos. Pronto el galope cambia de sentido y huyen de lo que les viene encima. Varios caballos caen y sus jinetes vuelan por los aires.

No pueden con nosotros. Y DECIDEN DISPARAR: ANTONIO RUIZ VILLALBA recibe uno (o varios) balazos en el estómago (en todo caso la bala le rebota dentro del vientre y le produce 8 perforaciones en los intestinos. Un compañero de fundición (de noyes) recibe un balazo en la cara, que, por suerte, solo le atraviesa la mejilla. Un tercer herido grave es un compañero que resulta con el cuero cabelludo arrancado (probablemente arrastrado por un caballo). Se los llevan en ambulancia.

#### EN EL TALLER 4 - ASAMBLEAS, NUEVO ATAQUE DE LA POLICIA QUE PROVOCA ALGUN PEQUEÑO INCENDIO

Nos reunimos la mayoría en el TALLER 4. Reanudamos las ASAMBLEAS. Varios dirigentes obreros recomiendan SERENIDAD para poder continuar luchando UNIDOS frente a la provocación. De nuevo se producen cargas y ataque con bombas de gases lacrimógenos. No se atreven tanto a tirarlas

en el centro del taller, pero las lanzan dentro y provocan algún pequeño incendio, con peligro de propagarse y de producir una verdadera catastrofe. DENUNCIAMOS ESTA NUEVA IRRESPONSABILIDAD CRIMINAL DE LOS QUE ORDENARON LA AGRESION DE LA POLICIA.

Después de nuevos choques un policía de la "social" se adelanta para parlamentar. Se dejan de lanzar piezas y herramientas contra los agresores y un grupo de obreros se adelanta a ver qué quieren: NOS EXIGEN QUE SALGAMOS y que nos identifiquemos. Los trabajadores, en aquel momento estabamos dispuestos a salir, después de haber defendido durante horas NUESTRA fábrica y de haber mostrado claramente nuestra unidad, y viendo los metodos criminales contra nosotros usados, PERO NO ESTAMOS DISPUESTOS A IDENTIFICARNOS Y FACILITAR ASI LA LABOR REPRESENTATIVA POLICIAL: nos negamos a salir bajo estas condiciones y reanudamos la defensa contra las agresiones de la policía.

Se producen nuevas cargas, poco a poco van logrando dividirnos en grupos más pequeños por las diversas partes de la factoría, y se empieza a producir la desbandada. Hay grupos importantes que logran sin embargo forzar la salida impidiendo a la policía recoger los carnets. Solamente logran identificar a unos 200. Con la ayuda de todos, los compañeros más conocidos logran eludir a la policía, Y NINGUNO ES DETENIDO EN LA FACTORIA. Hay algunas detenciones. Los detenidos son brutalmente apaleados en el mismo momento de ser apresados por la policía (la rabia e impotencia policiales se descargan sobre ellos).

HAN SIDO 13 HORAS DE OCUPACION DE LA FACTORIA EN LAS QUE HEMOS REFORZADO, MADURADO, NUESTRA UNIDAD, CONCIENCIA DE CLASE , COMBATIVIDAD, EN LAS QUE HEMOS LLEGADO AL ENFRENTAMIENTO DIRECTO CON LOS RESPONSABLES INMEDIATOS DE LA SITUACION DE EXPLOTACION EN LA QUE VIVIMOS: EL REGIMEN FASCISTA, EL FRANQUISMO, QUE ANTE LAS LEGITIMAS EXIGENCIAS OBRERAS, POPULARES , NO ENCUENTRA OTRA RESPUESTA QUE LA REPRESION. PERO HOY YA LA REPRESION SE VUELVE CONTRA ELLOS CUANDO LOGRA UNIR A LAS MASAS, CUANDO DESATA UNA OLA SOLIDARIA COMO LA QUE SE ESTA DESARROLLANDO EN ESTOS MOMENTOS. ESTA ACCION, y las de los días siguientes, NOS PLANTEAN COMO OBJETIVO INMEDIATO LA CONQUISTA DE LA LIBERTAD LIQUIDANDO LA DICTADURA FASCISTA (CON FRANCO O CON JUAN CARLOS).

Posteriormente hemos sabido que existe gran descontento entre las fuerzas de la Policía Armada por haberles hecho intervenir contra los trabajadores. Incluso algunos jefes de las fuerzas que llegaron por la mañana y que se situaron primero alrededor de la factoría parece que plantearon que NO DEBIAN ENTRAR pues no había alteración alguna del "orden público", ni roturas, ni nada. Que era por tanto un problema de la empresa. Por otra parte hay tensión en la propia policía en torno a sus problemas reivindicativos pendientes .

Todo ello plantean con fuerza la necesidad de tener una política inteligente y combativa frente a las fuerzas armadas: presionando sobre ellas para que no se enfrenten al pueblo, y, a la vez, no huyendo ante ninguna agresión, defendiendo nuestras reivindicaciones, nuestro derecho al pan y a la libertad!

EL TURNO DE LA TARDE  
=====

Al llegar a los autobuses se encontraron con que NO LES LLEVABAN A LA FABRICA, que la empresa había dado orden de que NO se trabajaba. Corrió rápidamente la voz de que la fabrica estaba ocupada por el turno de la mañana, de que había que hacer algo. Y a pesar de la presencia numerosa de policía en Pl. España, dos grupos muy numerosos salieron por Gran Vía hacia "Sindicatos" con la intención de hacer una ASAMBLEA en estos locales construidos con el dinero de los trabajadores. Salieron unos 2 a 3.000, por los andenes laterales de la Gran Vía.

Pronto hubo los primeros choques con la policía y los gritos de "ASESINOS!". Siguieron sin embargo avanzando. Por Urgel bajó un grupo compacto de unos 500 trabajadores. A "sindicatos" lograron llegar unos 300 que penetraron dentro e hicieron una ASAMBLEA durante una hora. A la salida (después de una sentada en la calle) se hizo una corta manifestación. En el TURNO DE LA NOCHE se formaron también algunos grupos de manifestantes en los alrededores de Pl. España.

MARTES 19

- MANIFESTACIONES - HUELGA TARDE Y NOCHE, NUEVA ENTRADA DE LA POLICIA - SE INICIA LA SOLIDARIDAD

Por la mañana van llegando los del turno de la mañana a los autobuses. Allí se enteran de la sanción de 6 días de suspensión de empleo y sueldo. Se forman corros, se discute, se decide ir a manifestación hacia el centro de la ciudad y luego hacia "sindicatos". Se sale en manifestación en la que participan algunas chicas de LAMPARAS Z. Hay choques con la policía, se forman nuevos grupos. Sobre las 10 coincidimos delante de "sindicatos" con otros grupos que habían ido directamente allí. Se forman numerosos grupos de varios centenares de trabajadores. En algunos momentos llegan a agruparse unos 2.000 (en Pl. Universidad, por Vía Layetana, en Pl. Cataluña). La gente sale a las ventanas y balcones, sobre todo en Vía Layetana y saludan y animan a los trabajadores.

En uno de los grupos, al pasar por delante de Jefatura Superior de policía de Barcelona, el compañero que va al frente grita: "COMPAÑEROS, TODOS EL PUÑO EN ALTO!". Los trabajadores levantan el puño, SIMBOLO DE UNIDAD PROLETARIA, y gritando "ASESINOS!" pasan por delante de las siniestras oficinas de la "Brigada Político-Social". La policía no se atreve a intervenir (luego hemos visto como los periódicos fascistas y reaccionarios han hecho referencia con rabia y miedo a este gesto obrero que demuestra la firmeza con que se avanza en la lucha).

En Plaza Cataluña hubo choques con la policía que intentó disolver la manifestación a culatazos. En la Plaza Universidad, aprovechando las obras, los trabajadores respondieron con piedras a la policía. Algunos grupos de trabajadores entraron en la Universidad y explicaron a grupos de estudiantes nuestra lucha y objetivos, lo que contribuyó a las acciones solidarias a las que luego nos referiremos.

#### TURNO DE LA TARDE

En los autobuses se explicó lo que había pasado la mañana, la sanción, las manifestaciones. Los primeros grupos, unos 2.500, salen en manifestación como el día anterior por Gran Vía, PERO ESTA VEZ VAN YA POR EL CENTRO DE LA CALZADA. Hay algunos choques con la policía, los grupos se dispersan y se vuelven a reunir. La gente les aplaude, bastantes se les acercan a preguntar, en general todos saben ya que en SEAT pasa algo importante. Un grupo de mujeres les grita: "ADELANTE!".

Los 3 a 4.000 que entraron por la tarde a los talleres empezaron a trabajar (no todos) a BAJO RENDIMIENTO, pronto se hacen ASAMBLEAS, grupos, que discuten la actitud a tomar. Pronto no trabaja ya nadie prácticamente, la HUELGA ES TOTAL. Y la empresa y el gobernador civil ordenan de nuevo la entrada de la policía que desaloja la factoría. Lo mismo sucede por la noche. Y la empresa sanciona a ambos turnos a 2 días de suspensión de empleo y sueldo (con sanciones diferentes intentan dividir ambos turnos -de mañana y tarde, los fundamentales- y escalonar la nueva entrada, PERO COMO VEREMOS LES HA SALIDO "EL TIRO POR LA CULATA")

Durante toda la tarde -y esto se repetirá los días siguientes-, hay grupos de trabajadores de SEAT que recorren toda Barcelona, manifestándose, hablando con la gente, explicando su lucha, realizando una AUTENTICA AGITACION DE MASAS. Grupos importantes se centran en Sans, donde se supone que tiene el domicilio el trabajador gravemente herido (y cuyo nombre no se conocerá hasta el miércoles -y la prensa lo hace público el jueves). Entran en los bares preguntando también si le conocen, ... Y realizan como mínimo 2 manifestaciones importantes esta tarde por C. Badal y alrededores de Pl. Salvador Anglada.

Se realiza también una ASAMBLEA en la calle, en una plaza, para discutir algunos de estos grupos, que es lo que han de continuar haciendo. IMPORTANTE EXPERIENCIA DE ORGANIZACION DE MASAS EN UN MOMENTO ALGIDO DE LA LUCHA.

Este día se inician las acciones de SOLIDARIDAD en fábricas, Universidad, en la calle. Las COMISIONES OBRERAS de diversas empresas, ramos, localidades, sacan llamamientos para organizar la acción, se movilizan las COMISIONES DE BARRIOS, los intelectuales, ... A todo ello nos referiremos luego.

LAS NOTAS DE LA EMPRESA Y DEL GOBERNADOR

La primera reacción del fascismo después de intentar la represión contra una lucha es intentar ocultarla a la opinión pública. Pero cuando esto no es posible, Y EN ESTA OCASION ERA IMPOSIBLE. El pueblo de Barcelona, de todas las zonas industriales de los alrededores de Barcelona, estaba alerta, las radios extranjeras habían empezado a dar amplia información de una lucha que TODOS coinciden en que es un golpe muy serio a la dictadura franquista. Entonces viene la mentira y la calumnia oficiales, el insulto a los trabajadores, a todos los que luchan por la libertad. Esto son las notas de la empresa y del gobernador.

Dicen que "no había reivindicaciones planteadas", "que agredimos a los vigilantes para entrar", "que entraron gentes extrañas a la empresa" "que sólo nos quedamos dentro unos 600" (a los que se comete el ridículo de atribuir enormes fechorías...) TODO FALSO! NUESTRAS REIVINDICACIONES ERAN Y SON BIEN CLARAS, LA EMPRESA LAS CONOCE DE SOBRES, SE LAS EXPLICAMOS A LA PROPIA POLICIA EN LAS ASAMBLEAS DEL TALLER 1, LAS FORMULAMOS CON FUERZA EN LA ASAMBLEA PACIFICA DE LA ESPLANADA. NO! LOS UNICOS RESPONSABLES DE LA VIOLENCIA SON LA EMPRESA Y EL GOBIERNO FASCISTA!

Miércoles 20 y Jueves 21

Sigue la tónica del día anterior en cuanto a los trabajadores de SEAT: las iniciativas se multiplican. Se hacen nuevas ASAMBLEAS en la calle.

A la 1 se había previsto hacer una gran concentración en los autobuses. La enorme cantidad de policía y las características desfavorables de Pl. España impiden que la gente se reúna. Pero no pueden impedir que se formen numerosos grupos. Unos salen en manifestación por Gran Vía, otros por Paralelo, otro grupo va hacia LAMPARAS 2, hacen una asamblea en la puerta con un gran número de trabajadoras de esta empresa. Carga la policía. Luego otro grupo penetra en la misma empresa, salen de nuevo las chicas, se discute, se hace un mitin, se orienta a la lucha.

Por la tarde hay manifestaciones por Sans y otros lugares.

El jueves, después de nuevas ASAMBLEAS en la calle, van grupos de trabajadores a las puertas de varias empresas para explicar la lucha. Unos 100 trabajadores de SEAT entran en el patio de HISPANO OLIVETTI, hacen ASAMBLEA con unos 300 de esta empresa, luego por la tarde hubo un PARO de 3 horas en solidaridad.

Por la noche un grupo participa en la manifestación de Pueblo Nuevo a la salida de los trabajadores de CATEX. Pero otros grupos más numerosos no encuentran el lugar, se reúnen en el Arco del Triunfo, y al no encontrarse con los que ellos esperaban, deciden iniciar ahí una manifestación.

Viernes 22 ENTRA EL TURNO DE LA TARDE : HUELGA TOTAL

Este día la empresa pretendía hacer entrar el turno de la tarde y obligarle a reanudar el trabajo. Se discutió sobre si entrar o no entrar. Todos estaban de acuerdo en una cosa: CONTINUAR LA LUCHA. Se decidió pues encontrar la manera de agrupar al máximo de trabajadores, impulsar ASAMBLEAS y decidir como continuar, CON GRAN CONFIANZA EN LA CAPACIDAD DE LUCHA DE LOS TRABAJADORES. Se hicieron ASAMBLEAS en los autobuses: y se decidió entrar, imponer el derecho a ocupar el puesto de trabajo, LA FABRICA ESTA CONSTRUIDA SOBRE EL SUDOR Y LA EXPLOIACION DE LOS TRABAJADORES, nadie tiene pues derecho a impedirnos la entrada!

Y en la fábrica, inmediatamente al llegar se iniciaron las ASAMBLEAS: Y SE DECIDIO CONTINUAR LA HUELGA. En algunos sitios la empresa había colocado cartelitos en los que se decía



que si tardaban más de 15 minutos en empezar a trabajar quedaban de nuevo expulsados y sancionados por otros dos días con suspensión de empleo y sueldo. Esto demuestra la poca confianza que tenía ya la empresa en que sus maniobras dieran resultado.

Al ser expulsados de la fábrica, numerosos grupos recorrieron de nuevo Barcelona. En Zona Franca hubo una manifestación sobre las 5 y 1/2 con fuerte choque con la policía.

### LA "ACTIVIDAD" DE LOS JURADOS

La prensa habla de misteriosas reuniones del jurado con los verticalistas de la CNS y con representantes de la empresa. No nos han dado ninguna explicación. NINGUN ACUERDO PODRÁ TENER VALIDEZ SI NO LO CONOCEN Y APRUEBAN LOS TRABAJADORES! EN LAS ASAMBLEAS, AL FRENTE DE LA LUCHA ES DONDE DEBERIAN ESTAR LOS JURADOS!(nos referimos naturalmente a los que quieran considerarse aun representantes de los trabajadores,... a los que representan de hecho a la empresa, les está muy bien esta función de negociar a espaldas de los trabajadores).

HEMOS DE PRESIONAR SOBRE TODOS LOS ENLACES Y JURADOS PARA QUE LLEVEN LA AUTENTICA VOZ DE LOS TRABAJADORES! SOLO RECONOCEMOS A LOS QUE ASI LO HAGAN Y PARTICIPEN EN LAS ASAMBLEAS!

. . . . .

### LA ACTITUD DE LA PRENSA LEGAL

DENUNCIAMOS la actitud de los periodicos fascistas como "SOLIDARIDAD NACIONAL" y otros. Sus artículos y editoriales reflejan su odio a los trabajadores, su desprecio y miedo a la clase obrera.

DENUNCIAMOS la actitud de TODA la prensa legal que NO SE HA ATREVIDO a publicar TODA la información de nuestra lucha, que no se han atrevido a denunciar claramente a los responsables de la violencia: el gobierno y la empresa. No han podido ocultar sin embargo la gran importancia de la lucha en SEAT y la ola solidaria que se ha levantado, y las noticias (escasas y parciales) que han publicado han contribuido ciertamente al propio desarrollo de la lucha.

DENUNCIAMOS en particular las notas editoriales (que nadie se atrevió a firmar) de LA VANGUARDIA y del NOTICIERO UNIVERSAL. Sabemos que son resultado de presiones muy directas del propio gobierno. Pero esto no es ninguna excusa. HA LLEGADO EL MOMENTO DE ROMPER ABIERTAMENTE CON EL FRANQUISMO! No caben tales claudicaciones!

. . . . .

# SOLIDARIDAD

Las recientes reuniones de la COMISION OBRERA NACIONAL DE CATALUÑA y de la COORDINADORA GENERAL DE LAS COMISIONES OBRERAS DE ESPAÑA habían analizado la situación del país, dando la perspectiva de la HUELGA GENERAL como la caracterización de este momento del avance y coordinación de las luchas obreras. Ello ayudó ándudablemente a la comprensión de COMO había que reaccionar ante el inicio de la lucha abierta en SEAT con la ocupación del lunes: IMPULSANDO ACCIONES INMEDIATAS DE SOLIDARIDAD y unir a éstas TODOS los elementos de lucha en TODAS partes.

La Coordinadora Local de Barcelona de las COMISIONES OBRERAS participó junto con la COMISION OBRERA de SEAT en la preparación de la acción. A la puerta de factoría acudieron el lunes trabajadores de otras empresas y ramos para aportar su saludo solidario a los trabajadores de SEAT y para explicar su situación de lucha. El mismo lunes al mediodía la Coordinadora Local sacaba una primera octavilla explicando a toda la clase obrera de Barcelona, a toda la población, la OCUPACION de SEAT. Por la noche sacó otra dando cuenta de la continua-

ción de la lucha y llamando a la acción solidaria. Estos días se han reunido todos los organismos de coordinación del movimiento obrero. La gran lucha de los trabajadores de SEAT ha puesto en tensión a toda la clase obrera.

Y junto a las organizaciones unitarias de masas de los trabajadores, se han pronunciado diversas organizaciones políticas y organismos unitarios. Han salido a la calle llamamientos de la COMISION DE SOLIDARIDAD DE BARCELONA, de diversos Partidos: PSUC, POR (t), FNC,...

Y desde el martes por la mañana se suceden acciones SOLIDARIAS. Recogemos aquí algunas. Sabemos que han habido más, que la iniciativa de las masas ha superado los canales organizativos y de coordinación del movimiento obrero, del movimiento de masas organizados.

HISPALSA. 3 ASAMBLEAS el martes, una por la mañana, otra en el comedor, otra por la tarde, con participación entre las 3 de toda la plantilla. Se explicó la lucha de SEAT. Después de las ASAMBLEAS de mañana y tarde se hicieron MANIFESTACIONES por dentro de la empresa con los gritos de "ABAJO LA DICTADURA!", "LIBERTAD!" "ASESINOS!" "VIVA LA CLASE OBRERA!" En el comedor se guardó, todos en pie, un minuto de silencio en solidaridad con los trabajadores de SEAT y en particular con el herido de bala en el estómago. El miércoles nueva ASAMBLEA, se informa de las acciones de SOLIDARIDAD que se están desarrollando. Se decide continuar la ASAMBLEA después del bocadillo y PARAR: se hacen 3 horas de PARO TOTAL (para convocar la ASAMBLEA GENERAL se había primero reunido un grupo de unos 200 que decidieron recorrer la fábrica para ir incorporando a TODOS los trabajadores y también a los técnicos y administrativos. Durante toda la ASAMBLEA la fábrica está rodeada por la policía, con caballos, han cortado la circulación en la calle. En la entrada hay 16 sociales.

Al terminar la ASAMBLEA y por acuerdo de ésta, una delegación de trabajadores sube a explicar a la dirección el motivo del PARO (a lo que ésta contesta con miedo que NO PUEDE hablar de lo de SEAT) y a plantearle la exigencia de que den respuesta a las peticiones reivindicativas en relación con el convenio y a exigir un anticipo a cuenta de tales negociaciones aun no comenzadas: la respuesta es inmediata y positiva: SI AL ANTICIPO y a la inmediata negociación del convenio. La dirección asegura además que ella NO HA LLAMADO A LA POLICIA. Después se ha sabido incluso que la policía pidió a la empresa para entrar y que ésta les negó la autorización para ello.

HISPANO OLIVETTI. Piquete el martes por la mañana en la puerta: se hacen mitines y se reparte la octavilla de la C.O. Local de Barcelona. Durante la mañana, de 11 y 1/2 a 12 y 1/2 PARAN 3 plantas, más de 1.000 trabajadores. PARA también la oficina técnica. El jueves, después de la ASAMBLEA con 100 trabajadores de SEAT que entraron en el patio, PARAN unos 1.500 trabajadores entre 1 y 3 horas.

MAQUINISTA. PARO de 1/2 hora el martes en el 75 % de los talleres (excepto en FOSTER y CALDERERIA. El PARO ha arancado a partir de la explicación de un piquete que fue a la puerta por la mañana y de la explicación de algunos dirigentes obreros sección por sección. No hubo ASAMBLEA. Posteriormente han habido algunas otras acciones, no tenemos información concreta.

PEGASO. ASAMBLEA el martes de unos 400 trabajadores a la hora del bocadillo. Manifestación por el interior de la fábrica en San Andrés. En la nueva factoría de Zona Franca hubo un PARO de 1 hora el mismo martes.

ROSELSON. ASAMBLEA y PARO el martes.

MACOSA. PARO el miércoles. 10 jeeps y un autocar de policía rodearon la fábrica.

LAMPARAS Z - PHILPS. ASAMBLEA de unas 150 mujeres el martes en la factoría de San Baudilio. Se explica la lucha de SEAT, intervienen varias mujeres cuyos maridos trabajan en SEAT. Nuevas acciones en los días siguientes. En Plaza España se hizo ASAMBLEA-MITIN con los trabajadores de SEAT que entraron el miércoles. El jueves a las 2 1/2 hubo 3 minutos de silencio y PARO. Casi todas las trabajadoras llevaban brazaletes negros con una cinta blanca en la que estaba escrito: "SEAT".

MOTOR IBERICA, Documento solidario con los trabajadores de SEAT firmado por todos los cargos sindicales, el martes.

SERWIN-WILLIAMS, 10 minutos de silencio, más de 300 trabajadores.

AUTOBUSES DE BARCELONA, PAROS de 1/4 de hora en los talleres de 3 cocheras de AUTOBUSES el jueves.

CATEX, Después de octavillas y piquete a la puerta. El jueves por la tarde: 5 minutos de silencio en el turno de la tarde. Salida en manifestación con pancarta desde el interior de la fabrica. En la Pancarta se leía: "TRABAJADORES DE SEAT, ESTAMOS CON VOSOTROS. C.O. TEXTIL". A la manifestación se sumó un grupo de trabajadores de SEAT y otros que les esperaban a la salida. Recorrieron (unas 500 personas) durante 20 minutos varias calles de Pueblo Nuevo. El viernes el turno de la mañana hizo también 5 minutos de silencio.

S.F. VILA, En la fabrica de San Juan de Malta: PAROS de 6 a 6 y 1/2 y de 2 a 2 y 1/2, ASAMBLEA con lectura de nuestro documento "DIRIGIDO A TODOS". En la fábrica de la Verneda hubo PARO de 13 1/2 a 14 horas (todo ello del viernes 22).

MEDIR, PARO de 6 a 6 y 1/2. ASAMBLEA y lectura de nuestro documento.

ROTTIER, PARO de 7 a 8 del jueves.

SIEMENS, PARO TOTAL el martes de 11 a 12. Nuevo PARO TOTAL el viernes, de 3 horas.

En el BOJ LLOBREGAT han habido además otros PAROS (con participación en total de más de 10.000 trabajadores): TERLENKA, 1/2 hora en la noche del 20 al 21; LA SEDA: ASAMBLEA y 1 1/2 de PARO el jueves; TUPERIN, 1/2 hora; TORNILLERIA MATA, PARO 1 hora el martes; CONSUSA 1 hora el miércoles; CERAMICAS PAPIOL: 4 horas de PARO; ERMSA 1 hora el viernes; ELSA, PARO el viernes. Ha habido PAROS en otras empresas de las que no tenemos aun información exacta. El mismo viernes hubo una concentración solidaria de 600 trabajadores en el sindicato de Cornellá

AUTONOMA DE BELLATERRA, En esta empresa se está desarrollando una importante lucha por el derecho al trabajo, contra la "eventualidad" del ramo de la CONSTRUCCION. Han hecho PAROS en las últimas semanas. El miércoles se hizo una ASAMBLEA conjunta de obreros de la construcción y de estudiantes (pues han empezado las clases antes de terminar todas las obras). SE DECIDIO LA HUELGA TOTAL de obreros y estudiantes en solidaridad con SEAT y en apoyo de sus reivindicaciones. El PARO ha sido total miércoles y jueves (último día de informaciones directas).

VALLES, Zona de importantes luchas en último periodo. En solidaridad con nuestra lucha han habido las siguientes acciones: CONDIESEL: PARO el martes; BOSUGA sentada el martes de 9 a 9 y 1/2; FENWICK: ASAMBLEA el miércoles al mediodía; Han habido numerosas pintadas en Rubí, Ripollet, etc.

IARRASA, Lucha importante contra las amenazas de despidos y expedientes de crisis (la semana pasada hubo una ASAMBLEA de más de 600 cargos sindicales de la lana en la que se planteó ir a la HUELGA en breve convocada desde el propio sindicato en ASAMBLEA de cargos sindicales si la patronal persistía en su actitud de condicionar las negociaciones del convenio a la aceptación por parte de los trabajadores de una drástica "reducción de plantillas"). En solidaridad con nuestra lucha se han hecho pintadas, ASAMBLEAS y el jueves hubo una MANIFESTACION en la que participaron unas 350 personas.

#### OTRAS ACCIONES SOLIDARIAS CON NUESTRA LUCHA

MANIFESTACION de unas 200 personas por Mayor de Gracia el martes por la tarde con pancartas y reparto de octavillas.

PINTADAS y OCTAVILLAS en numerosos barrios de Barcelona.

ASAMBLEA DE VECINOS (unos 400) en el POLVORIN (Zona Franca) en relación con el problema de

"reordenación urbana" y que perjudica notablemente a los vecinos. Se habló de la lucha en SEA SEAT y la necesidad de desarrollar la solidaridad.

TALLERES DE SALVAT: 1/4 de hora de PARO.

UNIVERSIDAD: ASAMBLEAS, letreros, HUELGAS. La policía desalojó la Facultad de Ciencias a raíz de estas acciones. En los claustros de Derecho, donde los catedráticos votaron la HUELGA de profesores de esta facultad, se habló de la lucha de los trabajadores de SEAT como un ejemplo a seguir. En las manifestaciones han participado numerosos estudiantes.

SAN PABLO: Documento solidario con nuestra lucha de 40 médicos de este hospital.

VIERNES: MANIFESTACION a las 9 1/4 en Av Madrid. A las 8 1/2 en Rbla. Cataluña Diagonal.

### TRABAJADORES DE SEAT A DISPOSICION DE LOS TRIBUNALES ESPECIALES DE REPRESION

Según nuestras noticias de los detenidos en las acciones en SEAT y en las posteriores manifestaciones, 13 han salido en libertad, 8 han pasado a disposición del Tribunal de Orden Público y 19 a disposición de la jurisdicción militar.

La prensa da algunos nombres:

A disposición del TOP: TERESA LOPEZ LUENGO, ALFREDO SUAREZ SANCHO, ARGEMIAS RIBAS BORRAS, ADOLFO CACHO RODRIGUEZ.

A disposición del tribunal militar: JUAN SALAZAR MARTIN, CRUZ MENDOZA SANCHEZ, FRANCISCO BLANCO COBOS, FRANCISCO POTES FERNANDEZ, JOSE TARACON ALMANSA, MATILDE SEGARRA ARIAS, ANDRES TORREBLANCA TOLEDO, JOSE GARCIA MUÑOZ.

Informan también de que en los calabozos de los torturadores de la brigada político social en Via Layetana quedan otros 6 detenidos.

HAY QUE EXIGIR LA LIBERTAD INMEDIATA DE TODOS!

HAY QUE LOS TRIBUNALES MILITARES RECHACEN TODA INTERVENCION POR CUESTIONES POLITICAS!

NO A LAS JURISDICCIONES ESPECIALES! DISOLUCION DEL TRIBUNAL DE ORDEN PUBLICO!

DISOLUCION DE LA "BRIGADA POLITICO SOCIAL"!

A M N I S T I A !!

### NUESTRA LUCHA TIENE EXIGENCIAS POLITICAS

En nuestra ocupación de la factoría el lunes, en las manifestaciones de calle, la empresa, el gobierno nos ha respondido con el único argumento que les queda: la represión. Nuestra lucha nos lleva a EXIGIR la liquidación de la dictadura fascista. ES PRECISO ENCONTRAR UNA SOLUCION POLITICA, una alternativa política a la actual situación.

Es preciso establecer la transición hacia un régimen de libertad en el cual los trabajadores estaremos en mejores condiciones para seguir luchando por nuestra plena emancipación, por acabar con la explotación. Los trabajadores somos los más interesados en conquistar la libertad. Y PARA ELLO ES PRECISO QUE TODAS LAS FUERZAS POLITICAS Y SOCIALES QUE SE OPONEN A LA ACTUAL DICTADURA ESTABLEZCAN LA FORMA DE TRANSICIÓN: un gobierno provisional QUE DE LA PALABRA AL PUEBLO PARA QUE EN UN PROCESO CONSTITUYENTE SE ESTABLEZCAN LAS FORMAS POLITICAS DEL PAIS.

Para que este cambio se realice, para acelerar el proceso unitario, para dar el golpe decisivo a la dictadura, es fundamental la LUCHA UNIDA DE LA CLASE OBRERA. LA HUELGA GENERAL!

Nuestras actuales luchas en SEAT, la gran solidaridad que han despertado, los profundos motivos de lucha de los trabajadores en todas partes, las importantes luchas en marcha, con los MINEROS ASTURIANOS en cabeza, son las bases para avanzar en la realización de la HUELGA G.