

ASAMBLEA OBRERA

FONS VILAJOY

Nº 86 1 de AGOSTO de 1973 ORGANNO DE LOS TRABAJADORES DE SEAT 5 Pts.

COMPAÑEROS:

Como recogiamos en nuestra anterior ASAMBLEA OBRERA no ha sido la posición mas correcta el que todos los 27 compañeros despedidos hayan aceptado la indenización, pero lo mas necesario en este momento es analizar con profundidad por que ha ocurrido. Las dificultades que hemos tenido en esta ocasión de celebrar asambleas con los despedidos, la constante presencia de la policia en la puerta de la fabrica evitando el acercamiento de nuestros compañeros, las medidas represivas que el gobernador empleo en los juicios de Magistratura, reteniendo cantidades de carnes, la detención de MOLINA, despues Marin y Morales acusandolos de terrorismo, La cada vez mas difícil asistencia al juicio por nuestra parte, el tiempo fuera de la empresa de los despedidos que cada día pesaba con mayor fuerza en los compañeros y que ni en SEAT ni en otras fabricas conseguimos inmediatamente movilizaciones que creamos una correlación de fuerza favorable, creo una difícil situación y por estas condiciones, avanzo la nueva tática de la empresa, producto sin ninguna duda del avance de la lucha dentro de los talleres.

GENERALIZAR LA ACCION EN TODOS LOS TALLERS.

Toda la semana pasada llevan haciendo paros de 2 horas en PRENSAS, el sabado la delegacion puso sus amenazas en los tablonos de anuncios, Clua de nuevo ha vuelto a necesitar los altavoces para amenazarnos con el desalojo por la "fuerza publica" pero ni estas amenazas pueden hoy hacernos callar a las injusticias. La exigencia de prensas es la de TODOS nosotros, PRIMA MINIMA FIJA Y GARANTIZADA (este mes nos ha tocado a nosotros la estafa de la prima, (de alguna parte tienen que sacarnos las indenizaciones) basta de incidencias e inactividades y todos los demas camufljes que se llevan con las primas. Por otra parte los modulos de prensas son como la mayoría de puestos de trabajo " líneas mecanizadas" y corresponde la exigencia del 15% de aumento, la empresa durante toda la semana no ha acetado la discusion ni con el jurado para el problema de prensas y otros talleres.

Por las malas condiciones de trabajo, calor, los despidos, el jueves día 26 hubo protestas en el taller 1, la empresa ha sancionado a un compañero de la seccion 120 ARENAS, con 40 dias, inmediatamente se repondio con 1 hora y 1/4 de paro y varias asambleas.

En el taller II, la chulesca posición de un encargado que no permitia salir de la seccion a un trabajador para recoger los bocadillos de todos, se discute y deciden salir toda la seccion a recogerlos permaneciendo fuera de sus puestos de trabajo mas de 20 minutos.

LEABEL LOPEZ nuevamente sancionada con un mes, cualquier reflujo del movimiento obrero, la proximidad de vacaciones... aprovecha la empresa para emplear sus metodos represivos, en esta ocasion la acusacion es discutirse con el jefe de equipo.

La situacion de malostar esta llegando a toda la fabrica, siguen todas las reivindicaciones pendientes, nuevos sectores se estan incorporando con sus problemas especificos, carretilleros, jefes de equipo, almaconistas, relevos, encargados,.....

DESASTROSA ORGANIZACION DE SEAT

En estos dias ha estado por factoria el Director General de SEAT Sr. Andino, este viaje esta relacionado con la falta de algunas piezas de montaje, mas de 15.000 coghos no pueden salir de fabrica por no poder terminarlos, se comenta que Andino ha venido a pedir cuentas a Clua, culpable de estas anomalias en los materiales, Clua elimino la seccion de recuperacion por el gran ROBO que habia por parte de algunos jefes.

En estos dias hay una aguda crisis de coches en los mercados, para toda la zona de Barcelona hay unos 8.000 para la venta, la preocupacion de la exportacion y el no perder los mercados en el exterior puede dejar el mercado nacional sin coches. Mistral una de las mas importantes aseguradoras tiene 2 coches en venta, en este mes las ventas SEAT han bajado en un 10%, siendo la epoca mejor del año.

Ante esta situación están intentando trabajar en las vacaciones, obligando a los que no llevan el año completo a trabajar los días que les corresponde, quitándoles un día de vacaciones a los sancionados con un mes y rastreado a través de sus fieles para que con la miel de la horas extra, cantidad de obreros nos quedemos a sacar estos 15.000 coches.

Llamamos a discutir en todas partes estas medidas y a tomar decisiones; Hay que demandar a la empresa en todos los casos que intente abusar, por ejemplo con los sancionados de un mes, todos hemos de tener presente que la falta de coches influirá en la READMISION, el juicio de los 6 CARGOS SINDICALES, en la eliminación de las sanciones de Abril, en la revisión del convenio, en toda la situación de Lucha.: NI UNA HORA EN VACACIONES!! DESPUES DE TODO EL AÑO DE EXPLOTACION NECESITAMOS DESCANSAR, ESTAR CON NUESTRA FAMILIA,.....

El día 7 de Septiembre se celebrará el juicio de los 80 sancionados, está pendiente el juicio de PERIS, MAITE, MORALES, MARIN, CORTADA y FUENTES, que aunque aún no se conoce el día será posiblemente en el mismo mes.

Los jurados continúan sin dar el acta del día 27 de Abril, ya conocemos que después de firmar una acta, el presidente y también el director Clua, presionaron a que en el acta constara la interrupción del pleno, Clua llamó a la permanente y les amenazó a que firmaran o dimitieran, solamente tres no se han prestado a ese sucio manejo, MOLINA, FUSTEROS, TRUYO, .

Por otra parte el informe que el jurado de SEAT tenía que hacer sobre los cargos sindicales despedidos se le pasaron los 5 días que tenía de tiempo, ni siquiera lo han comunicado a todos los jurados.

ESTAS: Y TODAS LAS DEMAS COSAS QUE LOS OBREROS TENEMOS CONTRA VOSOTROS, NOS HACEN EXIGIR LA DIMISION. estamos hartos de tanta traición.

CONTINUAN SUBIENDO TODO.

en estos días han subido 1 pts la gasolina y todos sus derivados, el butano, el resaca, después de estas ya han anunciado los neumáticos en un 6%, en Madrid los transportes urbanos piden subirlos a 8 pts, y si esto ocurre en Madrid seguirá en las demás ciudades, según la revista Cambio 16 el incremento en los alimentos en estos 12 últimos meses ha aumentado en un 12,3 % y nosotros conocemos por la propia experiencia que todos estos estudios y estadísticas siempre se que dan cortos, Nuestro salario y el aumento de octubre a quedado reducido a la nada por esta razón ya hemos de empezar a preparar las próximas peticiones ante la revisión del convenio.

Los compañeros de FRIGO continúan su lucha, la empresa ya cede parte de las reivindicaciones, aumenta 1.500 pts de las 3.000 que exigen los trabajadores, la READMISION de todos menos 26, a lo cual la respuesta de los trabajadores es ningun despido, Libertad de los detenidos.

El juicio de nuestros compañeros de CARABANHEL posiblemente se hará en la primera quincena de Septiembre, el T.O.P. lo lleva todo en secreto, hemos de estar alerta!