

ASAMBLEA OBRERA

Nº 103 14 de FEBRERO de 1974 ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE SEAT _ PRECIO 5 PTS



NUESTRA LUCHA UNIDA DECIDE LA READMISION!

Si, nuestra lucha esta decidiendo, esta creando las condiciones para que Marin y Morales vuelvan con nosotros a sus puestos de trabajo, Magistratura dicto su READMISION! en aquel momento la empresa se comprometio hacer lo que el supremo decidiera, ahora intenta hacernos callar con el aumento de la revision. Pero en los talleres estamos diciendo todos los dias NO a los planes de la empresa. Nuestra RAZON no se paga con un aumento economico, defendemos la mas importante reivindicación para todos nosotros, QUE NO HAYA MAS DESPIDOS! READMISION para conseguir nuevas reivindicaciones.

Nuestra SOLIDARIDAD empieza a ser muy importante, esta en un proceso de generalización y coordinacion en toda la fabrica, estas son las luchas abiertas mas importantes: taller 1, paro de 40 minutos el sabado dia 9, paro de 1/2 hora el lunes los dos turnes en las Sec. 120 y grupos de la 110. T5, paro de 20 minutos el sabado en todo el taller, intentos en estos dias. Taller 8 intentos en la semana pasada, Paro de 20 minutos el martes tarde, 10 minutos el miercoles mañana, 20 minutos por la tarde. En esta semana en todos los talleres habido intentos y paros mas cortos, asambleas, delegaciones al jurado y la dirección, miles de firmas... NUESTRA VOZ, LA VOZ DE MILES DE TRABAJADORES, ESTA RESONANDO CON FIRMEZA EN TODA LA SEAT. READMISION! AHORA!!

MORALES reafirma su voluntad de volver a su puesto de trabajo, aun estan presentes entre nosotros sus palabras en Magistratura. "No me vondo".. "si aceptase el dinero, seria a-

~~ceptar el despido libre~~.."ho sido pobre, estoy acostumbrado a ser pobre".. "quiero mi puesto de trabajo en Seat junto a mis compañeros".. "el despido es una pobre venganza de la empresa por lo que le vamos arrancando". Morales, Marin...han defendido la dignidad de todos los trabajadores, HOY NOS TOCA A NOSOTROS DECIDIR SU PORVENIR CON NUESTRA ACTITUD!

La importancia de las acciones de estos dias esta siendo muy grande, el ejemplo de los de Motor Iberica de PAMPLONA circula entre los trabajadores, la empresa no cederá si no generalizamos las acciones, si las luchas que se han consolidado en algunas secciones no las llevamos a todo el taller, a toda la fabrica.

Llamamos a discutir y concretar paros controlados en toda la fabrica, que cuando se haya decidido NADIE EMPIECE A TRABAJAR. las secciones que en estos dias continuan en lucha abierta han de informar y llevar el llamamiento de la accion a las demas. AHORA ES EL MOMENTO!

- Algunos jurados van haciendo "publicidad" de que nuestros compañeros no van a entrar, son los mismos traidores de siempre, los que obedecen "TODAS" las ordenes de DEL ARCO.

- Hacemos una seria advertencia a los jefes y encargados que en estos dias estan coaccionando y presionando.

Hoy se ha celebrado el juicio en Magistratura de nuestro compañero PRIETO, despedido por la empresa acusado de una pelea que no existio. Prieto con firmeza ha denunciado los manejos de la empresa contra los trabajadores honrados. Ha rechazado 86.000 pts que la empresa le ofrecia "NO ACEPTO EL DINERO, LA ACUSACION ES FALSA, Y LA SEAT INTENTA ARREGLARLO TODO CON DINERO"....en el juicio se ha demostrado claramente la arbitrariedad del despido, SOLIDARI- DAD EN TODAS PARTES CON PRIETO.

Los suministradores el dia 11 tambien llevaron su problema de categoria a Magistratura, continuan los carretilleros con el problema pendiente en la Delegacion... Accidentes.. Toxicos, ruidos, ambiente de trabajo.. RITMOS, son los problemas diarios que unidos a la READMISION hemos de defender en todas partes y al mismo tiempo..