

ASAMBLEA OBRERA

Nº 106 _ 28 de Marzo de 1974 _ _ ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE SEAT _ _ 5 PTS.

DIA 3 DE ABRIL 1º ANIVERSARIO DEL ASESINATO DE FERNANDEZ

El dia 3 de Abril del año pasado fue asesinado MANUEL FERNANDEZ MARQUEZ trabajador de la TERMICA, cuando con sus 1.700 compañeros defendian las reivindicaciones elaboradas en las ASAMBLEAS de toda la obra.

En protesta contra el crimen y la represión. Por la LIBERTAD unida a todas las demas reivindicaciones desarrollamos huelgas y paros en mas de 120 empresas de toda Cataluña, lucha generalizada de los estudiantes y demas sectores populares... Continuan pendientes los motivos por los que Fernandez Marquez, Ruiz Villalba y tantos otros luchaban. Hoy nuestro mejor homenaje es IMPONER las reivindicaciones por las que ellos combatieron, acabar con la dictadura, conseguir la LIBERTAD para el pueblo.

Los trabajadores de SEAT hemos hecho del 18 DE OCTUBRE una fecha historica de lucha. Este dia 3 DE ABRIL para nosotros tiene este mismo significado. La asamblea de C.O. de Barcelona, la C.O. NACIONAL DE CATALUÑA, hacen un llamamiento a todos los trabajadores, a todo el pueblo hacer un dia de lucha. Nosotros que el año pasado hicimos hasta 4 HORAS DE PARO en todos los talleres, llamamos a que desde este mismo momento discutamos TODAS las formas de lucha posibles.. Asambleas en los talleres..Autobuses, relevos...Paros, minutos de silencio, brazaletes.... HEMOS DE HACER DEL DIA 3 DE ABRIL UN DIA DE LUCHA EN TODA CATALUÑA POR TODOS NUESTROS DERECHOS Y PROBLEMAS PENDIENTES.

Asistamos masivamente el domingo 31 a las 10 1/2 de la mañana al funeral que se celebrara en la Iglesia del Pomar de Badalona, al cementerio...

LA READMISION ES HOY POSIBLE!

Si, nuestro compañero Javier (el carretillero) ha ganado tambien el juicio. Magistratura le da la opcion por la READMISION y él esta dispuesto y decidido a volver a su puesto de trabajo. "Matarrusos" el fascista guardia de Franco, ha intentado hacer el servicio que su jefe LOPEZ, jefe de carretillas, lo habia encomendado aunque fuera con falsas acusaciones. El paró de 1/4 de hora en el T 5 y otras acciones han sido una importante respuesta. Compañeros: esta nueva provocacion, a todos nosotros, ha de ser respondida con la lucha UNIDA DE TODOS y con la exigencia inmediata de la READMISION de nuestros tres compañeros. HOY la readmision esta a nuestro alcance, depende de todos nosotros, en estos dias los compañeros de la SOLER ALMIRAL han impuesto la readmision de todos los despedidos y un aumento al año de 52 a 55.000 pts, continuan los paros y la gran batalla de los trabajadores del TEXTIL- RAMO DEL AGUA en toda la provincia. El boicot a los autobuses en Sta Coloma y Tarragona por el reciente aumento de los billetes...esta situación de ofensiva de la clase obrera, la profunda crisis politica de todos los organismos de la dictadura, nos permiten IMPONER NUESTRAS CONDICIONES SI LA LUCHA ES DECIDIDA .

Magistratura tambien ha decidido las cantidades de indemnizacion para Marin y Morales: 570.000 pts y mas de 900.000 pts respectivamente. nuestros compañeros como en tantas ocasiones nos han demostrado, continuan luchando contra el despido libre, contra los articulos que prohíben aun ganando el juicio entrar a trabajar automáticamente, AHORA! a nosotros nos toca responder y decidir ! todos los dias en delegaciones a la direccion, al jurado. la READMISION de nuestros compañeros es hoy mas posible si presionamos.

Un importante grupo de trabajadores han entregado en la C.N.S. 2.331 firmas exigiendo: 4.000 pts de aumento al mes; 40 horas a la semana; Seguridad Social y I.R.T.P. a cargo de las empresas; libertades sindicales; derecho de huelga y la READMISION de todos los des-

pedidos por defender los intereses colectivos de los trabajadores.....

REVISION! CONVENIO PROVINCIAL!

A los tres meses de la primera revision del convenio, nuestros salarios han quedado por debajo de lo que esta representando la brutal carestia de la vida, pero esta situacion no va ha quedar asi, todos los dias hay nuevos aumentos que continuaran mientras no generalicemos en todas partes nuestras protestas contra este drama nacional que es la carestia. ASAMBLEA OBRERA denunció los demagogicos decretos del gobierno, explicando que la lucha podia hacer retroceder los topes. Ahora de nuevo nos encontramos ante el mismo problema y la respuesta hemos de discutirla. AUMENTO INMEDIATO DEL SUELDO! LUCHA GENERALIZADA CONTRA LOS DIARIOS AUMENTOS DE LOS PRECIOS!

La revision de Junio coincide en el tiempo con la discusion del CONVENIO PROVINCIAL DEL METAL, 250 cargos sindicales, entre ellos los de SEAT, el dia 14 aprobaron una PLATAFORMA de 11 puntos que coincide en lo fundamental con nuestras reivindicaciones, los verticalistas estan nerviosos de lo que puede representar la lucha de masas unida de todos los metalurgicos, en estos dias 400 trabajadores de MOTOR IBERICA han celebrado una asamblea en el propio sindicato y en ella han apoyado dicha PLATAFORMA, esta experiencia hemos de generalizarla a nivel de todos los metalurgicos, buscando las formas de relacionarnos con con las demas empresas y talleres, discutiendo en cada fabrica las formas de apoyar estos 11 puntos. Tiene que ser elegida la comision deliberadora, si no presionamos será Alcaina y Cia.. en la reunion del sindicato se planteo que fuera elegida por los trabajadores, TOQUEMOS LA INICIATIVA SIN ESPERAR MAS ! EXIJAMOS EXPLICACIONES EN EL SINDICATO!

SEAT, LUGAR DE CORRUPCIONES

Los Matosa, cajas de ahorros de ORENSE. etc.. Robos a gran escala del gobierno, en SEAT se dan mas pequeños pero constantemente. En estos dias acabamos de conocer uno muy significativo: el caso "NAVARRO" jefe de personal en la Filial durante muchos años, Comandante de Ingenieros, y como "no podia vivir" con estos dos "sueldos" la SEAT lo apoyo para que instalara una Gestoria junto a la Filial, A los 4 años de "buen funcionamiento" existe una estafa a HACIENDA de unos 4 MILLONES DE PTS, este "señor" por mediacion de FILIAL, llevaba todas las gestiones de los coches en SU gestoria cobrando los impuestos a los clientes, gran parte trabajadores de SEAT, y no pagaba nada a hacienda... despues de todo el lie, resuelto dentro de los altos cargos "directivos" SEAT SE HACE CARCO DE LOS 4 MILLONES, Y PARA QUE NAVARRO CONTINUE DENTRO DE LA "BUENA SOCIEDAD" causa baja voluntaria.

Esta es la forma de hacer justicia en SEAT, mientras cantidad de jefes ROBAN protegidos por la propia direccion, cantidad de trabajadores son sancionados, despedidos, vigilados dentro de los talleres y a las entradas y salidas, con el protesto "dicen" de no permitir el robo. Navarro y la direccion tienen muchas precauciones para que esto este en el mayor secreto, por posibles denuncias de los clientes....

Este verano la C.O. de SEAT informo a la opinion publica del defecto en los volantes del 124, que habia causado accidentes mortales, AHORA! volvemos a poner en conocimiento nuevas anomalías en la gama del 124-1.430, coches que estan circulando, expuestos a accidentes, pero que a la SEAT lo unico que le interesan son sus negocios, su "prestigio".... ". PALIERES CON DEFECTO DE TRATAMIENTO TERMICO... defectuosos TRAPECIOS DE SUSPENSION ANTERIOR y ROTULAS DE SUSPENSION.... en la explanada hemos comprobado cantidad de coches con el eje pintado de amarillo.. de todo este asunto bien podria informarnos el Sr. Carlos Hernandez de Antonio...

En estos dias la prensa esta informando del nuevo sueldo de los "ministros", aumento que representa un 200%, pasan de 954.000 pts anuales a 2.800.000 pts. la noticia esta circulando y comentandose en los talleres y oficinas. UNA NOTICIA MAS DEL "NUEVO GOBIERNO" que ante la cada vez mas aguda crisis interna y externa, tiene que tener contentos a los mas cercanos colaboradores.