



ASAMBLEA OBRERA

Nº 110 23 de JUNIO de 1974, ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE SEAT 5 pts.

COMISION ELEGIDA POR LOS TRABAJADORES, DIMISION INMEDIATA DE LA "CABARETERA".

El viernes dia 21 celebró el jurado un pleno para reelegir la "COMISION CABARETERA"; Estos son sus nombres: Irrartia, Caamaño, Corral, Maurin, Serrano, Bosch, Molina y Rubio Moya, y como siempre estaran "asesorados" por los Hernandez y Montaña. Estos mismos firmaron el convenio pasado a nuestras espaldas, ni tuvieron, ni tendran en cuenta la READMISION y nuestros intereses.

¿Porqué tanta prisa, cuando faltan aun siete meses para que caduque el convenio? La respuesta es la siguiente: han recibido una carta del Sindicato Nacional del Metal de Madrid donde les exigen rapidez con el objetivo de firmar tan pronto les sea posible. Es muy significativo el miedo del Gobierno, Sindicato y empresa, y ante esta situacion favorable que intentan hacer "nuestros representantes". Firmar cuando les ordenen.

Dos enlaces que asistieron al pleno, cubriendo vacantes de jurados, se pusieron en contra de los manejos de Hernandez, esta ha de ser la posicion de TODOS los trabajadores; en cada taller y oficina celebrando ASAMBLEAS como hacen en el Taller 7 desde hace dos semanas, para informar, discutir y decidir luchas concretas y controladas desarrollandolas a nivel de toda la factoria. En todas partes ASAMBLEAS para recoger todos los puntos en la PLATAFORMA, discutiendo desde ahora todas las formas de defenderla, eligiendo nosotros en cada taller y oficina la autentica comision deliberadora que de verdad pueda defender nuestros derechos. Estamos hartos de que el jurado tan solo se preocupe de SUS primas especiales, horas extras, enchufes... Dimision Inmediata! NUEVAS ELECCIONES SINDICALES al 100%.

Al calor de la lucha del bajo Llobregat, los trabajadores del Taller 7 han comenzado un interesante proceso de lucha en SEAT. La solidaridad con las empresas en lucha es fundamental para toda la clase obrera. Hemos hecho aun muy poco (Prensas y la 120 del T1 han entregado 8,100 pts) Estamos en condiciones de avanzar mucho mas, nuestras reivindicaciones son comunes y unifican nuestras exigencias. ELSA, SOLVAY, LETONA, AUTHI, luchan por la readmisión: esta es tambien nuestra principal reivindicación.

Las asambleas y la tension general en toda la fabrica han impuesto a la empresa un mínimo de aumento del 10%, esta primera concesion, no refleja realmente lo que ha subido el coste de la vida, las estadísticas son falseadas directamente por el gobierno. Hemos de exigir el aumento real, con estadísticas controladas por los trabajadores.

El nuevo aumento es muy importante para el conjunto de la clase obrera, la empresa mas relacionada con el Gobierno, se ha visto obligada a conceder un aumento mayor del doble que su gobierno ha decretado. Esta experiencia es necesaria que la retengamos para todas y cada una de nuestras reivindicaciones. El Gobierno, la empresa ceden a nuestras peticiones cuando nuestra presion y lucha les obliga, si somos nosotros en ese momento los que tenemos mayor unidad y fuerza, de nada les sirven los decretos y leyes.

Los compañeros del Taller 7 han decidido en sus asambleas las reivindicaciones centrales de todos los trabajadores de SEAT: READMISION de Marin, Morales, Peris y Maite. (nuestros compañeros no han cobrado y firmado el finiquito como aseguran los elementos de la empresa) Total apoyo al proyecto de plataforma que circula por el taller, 40 horas, convenio del metal, comision deliberadora elegida democraticamente por los trabajadores.
Amplia solidaridad de lucha y ECONOMICA con ELSA, SOLVAY, LETONA, AUTHI...