

ASAMBLEA OBRERA



Nº 119 8 de NOVIEMBRE de 1974 ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE SEAT

CEDEΦts.

— A TODA LA CLASE OBRERA, A TODO EL PUEBLO, A LA OPINION PUBLICA NACIONAL E INTERNACIONAL

UNIDOS VENCEREMOS!

Los trabajadores de SEAT iniciamos en junio, con las acciones en solidaridad con ELSA, un proceso de lucha continuado, hasta hoy. PAROS, ASAMBLEAS,...hasta los PAROS GENERALES COORDINADOS de estos días. NUESTROS MOTIVOS DE LUCHA SON CLAROS :

- Discusión general, aprobación de nuestros 18 PUNTOS. ASAMBLEAS y FIRMA masiva.
- 18 DE OCTUBRE: emocionante PARO GENERAL en homenaje de lucha a la memoria de ANTONIO RUIZ VILLALBA, el compañero de SEAT asesinado por la policia el 18 de octubre de 1971, día en que OCUPAMOS la fabrica en defensa de nuestros derechos y reivindicaciones.
- PAROS y ASAMBLEAS contra las provocaciones de la empresa que RETRASO primero las negociaciones del convenio y luego en 2 cortas sesiones se ha NEGADO a dialogar, rompiendo las deliberaciones del convenio.
- PAROS GENERALES COORDINADOS contra el expediente de crisis con el que se quiere hacer pagar a los trabajadores la incapacidad de la EMPRESA y del GOBIERNO para resolver la crisis politica y economica en que se encuentran. Durante 5 meses la empresa quiere reducir en un 30 % el tiempo de trabajo y un 39 % la producción.

AHORA, ante nuestra UNIDAD y FIRMEZA, la empresa utiliza de nuevo la REPRESION MAS BRUTAL: LOCK-OUT. SANCION DE TODA LA PLANTILLA DE PRODUCCION CON 10 DIAS DE SUSPENSION DE EMPLEO Y SUELDO.

De nuevo la provocación, la represion antiobreras. De nuevo el fascismo se quita la careta,

Y muestra su miedo, su incapacidad para resolver los importantes problemas políticos y económicos del país, para dar respuesta a todas las exigencias del pueblo. Gobierno franquista y empresa son una misma cosa. Por si hiciera falta subrayarlo, acaban de designar a CABELLO DE ALBA, consejero delegado de SEAT, "superministro" económico y vicepresidente.

LOS TRABAJADORES DE SEAT EXIGIMOS:

- ANULACION de TODAS LAS SANCIONES. REAPERTURA INMEDIATA DE LA FABRICA.
- GARANTIA DE PUESTOS DE TRABAJO PARA TODOS. GARANTIA DE NUESTROS SALARIOS. AUMENTO EXIGIDO POR LA CARESTIA de 6.000 ptas. mensuales. 40 HORAS SEMANALES y REDUCCION DE LOS RITMOS DE TRABAJO en lugar del expediente de crisis. CONTROL OBRERO de las cuentas de la empresa, de la organización del trabajo. RECONVERSION de la producción de SEAT.
- NEGOCIACION INMEDIATA del convenio con los representantes de los trabajadores y sobre la base de la plataforma democráticamente discutida y elaborada.

Y PARA LOGRAR QUE NO SE NOS ESTAFE DE NUEVO EN NUESTRAS REIVINDICACIONES, EN NUESTRA LUCHA, EN NUESTRAS CONQUISTAS, NECESITAMOS LA LIBERTAD. UN GOBIERNO PROVISIONAL DEMOCRATICO QUE DE LA PALABRA AL PUEBLO, QUE GARANTICE LA LIBERTAD, NUESTROS DERECHOS SINDICALES.

Estas son reivindicaciones DE TODOS, de todo el pueblo, coinciden con los amplios motivos de las luchas obreras y populares que se suceden en todo el país. La "crisis" de SEAT, además de a los 30.000 de la factoría, afecta a unos 50.000 trabajadores de la provincia de Barcelona y unos 200.000 en toda España.

CA SA, BABCOCK-WILCOX, FASA-RENAULT, OLIVETTI, los metalúrgicos de MANRESA, BAJO LLOBREGAT, SABADELL, ..., los trabajadores del TEXTIL y la CONSTRUCCION, ... TODOS! podemos conquistar lo que nos corresponde avanzando, haciendo ya realidad, LA HUELGA GENERAL. Con piquetes masivos en las puertas de las fabricas, universidad, ..., delegaciones a TODOS los centros de poder, ... ASAMBLEAS en los "sindicatos", en todos los locales, ... en las plazas, en la calle, ... POR EL PAN Y LA LIBERTAD! UNIDOS VENCEREMOS !!