

ASAMBLEA OBRERA



Nº 133 27 de ABRIL de 1975 ORGANO DE LOS TRABAJADORES DE SEAT 5 Pts.

1º de MAYO

AMPLIA SOLIDARIDAD CON NUESTROS COMPAÑEROS DESPEDIDOS, CON RENAULT... CON TODA LA LUCHA INTERNACIONALISTA!

CONCRETAMOS LA CANDIDATURA UNITARIA DE TODOS LOS TRABAJADORES A TRAVES DE LA MAS AMPLIA DISCUSION Y DECISION DE MASAS!

Un año más los trabajadores españoles celebramos la JORNADA HISTORICA DE LUCHA INTERNACIONALISTA bajo las condiciones de represion fascista: falta de libertad, detenciones, encarcelamientos, despidos... con un nuevo estado de excepcion en el Pais Vasco.

Nuestra dura y larga lucha contra el fascismo esta siendo una importante contribucion a la causa general de la clase obrera, a la liberacion de los pueblos, a la total emancipacion; frente la opresion y explotacion. Los trabajadores de SEAT celebramos las importantes victorias de los pueblos de Indochina, Portugal... contra el imperialismo, fascismo y colonialismo.

Este primero de Mayo nuestra lucha se centra fundamentalmente en la NECESIDAD SOLIDARIA -en todas partes - con nuestros compañeros despedidos, cantidad de ellos continuan sin encontrar trabajo, muchos han sido despedidos por las tristemente famosas "listas negras", para todos la situacion economica y familiar es delicada. Todos los trabajadores estamos en deuda con los que luchan y defienden los derechos de TODOS, necesitamos encontrar todas las formas de SOLIDARIDAD con ellos y sus familias: colectando en SEAT y en todas partes importantes cantidades de dinero solidario; encontrando la relacion permanente con ellos; discutiendo diariamente en la fabrica todas las formas de lucha para la imposicion de su READMISION, Magistratura ROBO nuestra razón, nuestra presion constante ha de conseguir el fallo favorable en el Supremo y la efectiva vuelta a sus puestos de trabajo, junto a todos nosotros.

ELECCIONES SINDICALES. -- Continua sin haber convocatoria oficial, pero las empresas y el Sindicato preparan sus candidaturas "clandestinamente", la amplia discusion de estas ultimas semanas en SEAT ha permitido el que la mayoria de trabajadores tomemos una posicion de participacion activa. Participamos para crear mejores condiciones y medios de lucha para la Readmision de todos nuestros compañeros, para facilitar la lucha por todas nuestras reivindicaciones y derechos; para la conquista de zonas de libertad en talleres y oficinas; para facilitar o imponer la organizacion obrera dentro y fuera de la empresa, para que en el congreso general avanzar con todos los trabajadores en la realizacion de un CONGRESO SINDICAL CONSTITUYENTE donde se defina el futuro SINDICATO DE CLASE con la participacion y decision de los trabajadores.

Abstenerse, Boicotear, es facilitar las posiciones de nuestros onemigos, dificultar la informacion y organizacion obrera, el que nuestras reivindicaciones chequen constantemente con los jurados de la empresa y nos lloven a luchas para conseguir sus dimisiones.

En todos los talleres y oficinas se empiezan a conocer los compañeros decididos a presentar sus candidaturas, necesitamos que sus nombres sean conocidos por todos los trabajadores, que ellos expliquen y discutan su presentacion para que con la intervencion de todos, apoyemos desde este mismo momento su candidatura y representatividad; en cada taller y por cada categoria profesional hemos de iniciar un profundo proceso de discusion para decidir el numero de candidatos a presentar y quienes son los que en mejores condiciones estan para defender colectivamente nuestros intereses. Es urgente y necesaria la convocatoria de ASAMBLEAS en la empresa, en el Sindicato... en todas partes para definir todos los aspectos de la candidatura UNITARIA de todos los trabajadores y su PROGRAMA de actuacion.

En estos dias la empresa aprovechando las dificultades de respuestas generales está presionando y provocando nuevamente nuestra dignidad obrera. Despues de obtener cerca de 400 Millones de pts. netos de beneficios, acuerdan no pagar los beneficios, la paga extra puede ser un inicio para hacer "ley" el anexo II del convenio. Hemos de denunciar esta decision, lo mismo que las condiciones del traslado a Martorel, los controles en factoria....