

# huelgas obreras

USO INFORMIA

## PODER OBRERO EN VIGO

Vigo, ciudad gallega, de la provincia de Pontevedra con industria y comercio muy activos. Sus principales industrias son las de Construcción Naval, con un gran número de astilleros, entre los que destacan: Astilleros Construcciones, Construcciones Navales P. Freire, Construcciones Navales Yarza. E. Lorenzo y Cía Factoría Vulcano, Hijos de J. Barreras. La factoría Citroën, donde se ha iniciado la huelga actual, dedicada a la fabricación de automóviles. La industria conservera, derivada de la pesca, una de las riquezas mas sobresalientes de VIGO.

VIGO se caracterizó durante el mes de mayo por la lucha solidaria que la Clase Obrera gallega llevó a término a raíz del conflicto producido en la empresa de construcción naval BARRERAS. Se produjeron los primeros paros a consecuencia de querer adelantar las vacaciones la empresa, por la razón de que un trabajo de envergadura para unas Empresas Americanas había sido rechazada por esta, por no reunir la chapa las condiciones requeridas.

A los pocos días comenzó la negociación del Convenio Colectivo. La empresa empieza por hacer propuestas y ofrecimientos irrisorios, los trabajadores responden con paros, que se suceden todos los días hasta el final de la semana.

La factoría es cerrada. Hay sanciones de suspensión de empleo y sueldo de 5 días para el personal administrativo y 21 días para el personal de talleres.

Se va dando una solidaridad general en el resto de las empresas de VIGO: Astilleros Vulcano, Construcciones Navales Sto. Domingo, Rejuan, Refrey, Alvarez, Vanosa, Carnault, Freire y CITROEN. Dos de ellas (Citroën y Vulcano) son desalojadas a causa de las manifestaciones de solidaridad con BARRERAS.

A través de la lucha se consigue anular las sanciones, abrir la fábrica y reanudar el trabajo. Pero en el momento en que el personal se disponía a entrar a trabajar faltaban 15 trabajadores que estaban detenidos por la policía. Se tomó el acuerdo de no entrar a trabajar y el mismo día se anunció una HUELGA GENERAL en protesta por las detenciones.

Ese mismo día a las pocas horas, el Gobernador Civil decretaba la puesta en libertad de los detenidos.

EL PODER OBRERO SE IMPONE:

- CONSIGUIÓ ANULAR LAS SANCIONES
- Y LA LIBERTAD DE LOS DETENIDOS

## DE NUEVO EL PODER OBRERO

La extraordinaria solidaridad manifestada por los trabajadores de VIGO en el pasado mes de mayo, está teniendo una nueva manifestación desde el día 9 de Setiembre.

De nuevo la Clase Obrera gallega ha intuido y ha puesto en práctica que la única arma efectiva que posee frente a la dictadura del capitalismo y del gobierno, es la SOLIDARIDAD DE CLASE: el problema de los 5 trabajadores despedidos es un hecho que afecta a toda la Clase.

Es un abuso más del capitalismo, una represión arbitraria más a la que la Clase Obrera de VIGO ha querido responder y está respondiendo, hace ya 12 días con todas sus fuerzas.

La ciudad de VIGO está en paro. Se ha detenido prácticamente toda su actividad.

Esto significa que la Clase Obrera tiene en sus manos la paralización de una ciudad. De ella depende la producción, la marcha de una ciudad, de un país.

## EL DESARROLLO DE LOS HECHOS

La chispa que inicia el conflicto viene provocada por la empresa al no cumplir el ofrecimiento que había hecho durante las deliberaciones del Convenio de enero del 72 de reducción de la jornada laboral.

Ante este incumplimiento de dicha reducción por parte de la empresa, el personal vuelve a exigir a la empresa la reducción de la semana laboral de 48 a 44, para tener libre el sábado por la tarde.

**Día 9: Sábado.** El turno de tarde inicia un paro parcial que únicamente afecta a la totalidad de una nave y parte de otra. Poco después el personal de una de éstas, decide la vuelta al trabajo, cosa que realizan todos los trabajadores sin excepción.

A las 4,10 la empresa notifica las primeras sanciones: 5 trabajadores despedidos y 4 enlaces sindicales expedientados.

Conocida esta medida tomada por parte de la empresa, se produce un paro general que afecta al 70 % del total de la plantilla.

Es la primera respuesta de fuerza de los trabajadores ante esta arbitrariedad y represión de la empresa.

**Día 11: Lunes.** El personal no entra a trabajar y se concentra ante la factoría en protesta por el despido de los 5 compañeros y los 4 expedientados.

EMPIEZA la escalada de SOLIDARIDAD por parte del resto de los trabajadores de VIGO: en la factoría VULCANO de construcción naval, se hace 1 hora de paro.

**Día 12: Martes.** La factoría CITROEN aparece cerrada. Se concentran ante la misma todos los trabajadores.

Asimismo la dirección de "Factorías Vulcano" decide cerrar sus instalaciones.

#### LA SOLIDARIDAD SE EXTIENDE:

- Se realizan PAROS de diversa duración en:

- ASTILLEROS BARRERAS (la empresa donde se inició el conflicto en el mes de mayo)
- Construcciones Navales Sto. Domingo (los trabajadores son desalojados a media mañana).
- Manuel Alvarez e Hijos (fábrica de loza, porcelana y cristal).
- ARTICAR.

La acción policial represiva desencadena su aparato:

- La policía ordena a los trabajadores concentrados ante Citroën que se disuelvan.

Practican diferentes cargas contra los trabajadores. Estos salen en manifestación por diferentes puntos de la ciudad. Cortan el tráfico. Se producen nuevos enfrentamientos con la policía.

Comienzan las detenciones: 5 obreros son detenidos.

Se inician las conversaciones en el Sindicato entre el Jurado y la Dirección. El Delegado Provincial de Sindicatos ordena a los trabajadores el desalojo del edificio para facilitar las conversaciones.

El jurado exige como condición para la vuelta al trabajo:

- la readmisión de los despedidos.
- la anulación de los expedientes.

No es aceptada la propuesta.

## LA FACTORIA CITROËN-HISPANIA S.A.

La Factoría está situada en la Zona Franca de Vigo. Trabajan en la Factoría unos 4.500 obreros.

Se constituye el 2 de Julio de 1957 para el montaje, fabricación de vehículos automóviles Citroën, reparación, distribución y venta de los mismos.

#### SOCIEDADES AFILIADAS

Posee una sociedad comercial, la Sociedad Española de Automóviles Citroën, S.A., cuya misión es la de promocionar las ventas de los vehículos Citroën, así como asistir técnicamente al cliente. La sociedad SEFICITROEN FINANCIACIONES, S.A., cuyo primer Ejercicio fue el de 1970, se dedica a la financiación de ventas a plazos.

#### PRODUCCIONES

Si el objeto primitivo de la creación de Citroën Hispania fue el de montar y fabricar el vehículo Citroën 2 c.v. en sus dos vertientes, berlina y furgoneta, durante los últimos años ha lanzado al mercado los siguientes nuevos modelos: Azam-6; Break 3 c.v.; AZL; AZV; AK-5; Dyane, Mehari y C-8, así como el Dynam. Para el presente año está previsto el comienzo de la fabricación del Citroën G5.

La producción total en unidades durante el 1970 es de 14.248 Furgonetas y 25.963 Berlinas.

### Día 13: Miércoles. LA SOLIDARIDAD SE MULTIPLICA

Son 4 ya las factorías que aparecen cerradas:

- VULCANO (con carácter indefinido)
- HIJOS DE J. BARRERAS
- CONSTRUCCIONES NAVALES STO. DOMINGO
- REFREY (fábrica de máquinas de coser)

Se dan paros en las siguientes factorías:

- Astilleros y Construcciones, que es desalojada a media mañana.
- Manuel Alvarez
- Astilleros FREIRE
- Forjas del Miñor

El total aproximado de trabajadores en paro de solidaridad con los despedidos de Citroën es de 10.000.

Se produce un enfrentamiento y nueva carga de la policía. Resulta herido un trabajador que es detenido junto con otros compañeros.

Nuevas manifestaciones en diversos puntos de VIGO.

Nueva reunión del jurado con la Dirección. No hay acuerdo: Los trabajadores continúan exigiendo la readmisión de todos los despedidos.

## *Día 14: Jueves.* SOLIDARIDAD ASCENDENTE

Hay paros en 13 empresas, de las que 6 son desalojadas. La solidaridad llega a un nivel realmente extraordinario.

Nuevas cargas de la policía preferentemente delante de la Casa Sindical, donde penetran para desalojar a los trabajadores, que esperaban noticias sobre la evolución del conflicto. A raíz de la entrada de la fuerza pública, el jurado de empresa se reúne con el delegado sindical para presentar una protesta ante el Gobernador Civil.

Manifestaciones y cortes de tráfico en diversos puntos de la ciudad. En la Av. de Madrid, Av. Atlántida y Carretera de VIGO, frente a las instalaciones de Fenosa. Se levantaron barricadas en la calle García Borbón, tras los sucesos del Sindicato.

El número de detenidos asciende ya a 15.

El jurado presenta las bases por las que sería posible alcanzar un acuerdo.

- Compromiso por parte de la empresa de readmitir a todos los despedidos.
- Compromiso de admitir a los detenidos cuando éstos sean puestos en libertad.
- Garantía de que no se impondrán sanciones a ninguno de los trabajadores de la empresa por hechos producidos desde el viernes último hasta la fecha.

La empresa se mantiene en su postura en cuanto a los 5 trabajadores despedidos y los 4 expedientados. Y añade que, en todo caso, abonarán las indemnizaciones, pero no serán readmitidos.

## *Día 15: Viernes.* El clima es cada día más tenso. Aumentan las empresas que se solidarizan con los trabajadores de Citroën. Son ya 20 las empresas en paro.

Hay que subrayar que desde este día los trabajadores de la construcción se han sumado a la HUELGA en apoyo a las reivindicaciones de aquellos.

El número de parados llega ya a los 15.000. Las empresas que se han sumado hoy han sido: Fumensa, Pressman, Frigoríficos de Vigo, Manuel Riego, Varios varaderos de la Avda. Ovillamar, Carnault, Unión Cristalera, Flex, Villerías.

Se va convirtiendo de hecho en una HUELGA TOTAL de solidaridad, de fuerza de Clase, de imposición de sus exigencias...

Los cortes de tráfico en puntos estratégicos de la ciudad son auténticas barri-cadas.

Se producen también hoy, pero con mayor fuerza, nuevos enfrentamientos entre la policía y los trabajadores. Aquella desarrolla numerosas cargas y lleva a cabo numerosas detenciones.

La policía penetra en los Sindicatos cargando sobre los trabajadores. Del cho que resultan numerosos trabajadores contusionados y heridos.

Se solidarizan también los trabajadores de los autobuses urbanos (no salen de las cocheras unos 20 coches). Se boicotea la salida de los autobuses inter-urbanos.

Vigo se va paralizando.

El jurado se niega a reunirse cuando se entera de que un compañero jurado de empresa ha sido destituido por la Delegación Provincial de Sindicatos.

Dentro de la capacidad organizativa y solidaria de los trabajadores de VIGO, se celebra una reunión de coordinación de representantes de las principales empresas del metal de VIGO.

Los detenidos después de esta última jornada de lucha ha llegado a 66, según las declaraciones del mismo Gobernador Civil.

La represión también ha realizado su escalada. Es la única defensa que tiene el capitalismo y el gobierno en el que se apoya para intentar frenar la lucha, la fuerza de nuestra clase solidaria.

**Día 16: Sábado.** Otras 3 empresas se solidarizan y realizan nuevos paros de solidaridad.

Varias manifestaciones en puntos claves de la ciudad, como en días anteriores.

Al mediodía del sábado, las empresas afectadas por los paros es de 25.

Las consecuencias económicas que esta situación provoca empieza a preocupar a los patronos de las empresas de VIGO.

Se levantan barricadas en las carreteras que obstaculizan la circulación. En la carretera de Vigo a Viciós aparecen en la carretera pinos que cortan la circulación.

#### LA SOLIDARIDAD SE EXTIENDE FUERA DE VIGO

En ARCADA se produce un paro en la fábrica Panosa, que afecta a 800 trabajadores.

SOLIDARIDAD EN EL FERROL. Tienen lugar manifestaciones ante la Delegación de Citroën de esta ciudad. Los trabajadores de EL FERROL empiezan a responder de manera solidaria a la solidaridad que los de Vigo manifestaron durante el mes de marzo en los conflictos iniciados en los Astilleros BAZAN y que tuvieron el balance de 2 muertos, numerosos heridos, unas 100 detenciones (consecuencia de las cuales se están celebrando en estos días Consejos de Guerra contra diversos detenidos por aquellas fechas).

**Día 18: Lunes.** Va aumentando de manera asombrosa los contingentes de Fuerza Armada que han llegado a Vigo. De nuevo, como en mayo vemos a toda la ciudad auténticamente ocupada por diversas fuerzas de policía. Han llegado para velar por los intereses capitalistas que se ven realmente en peligro ante la fuerza organizada y solidaria de la Clase Obrera.

Se producen nuevas manifestaciones en las calles Uruguay, Gral. Aranda e inmediaciones de la Estación Marítima de Ría. En la estación marítima la policía efectúa diversos disparos.

Los autobuses circulan con irregularidad, aunque las fuerzas de la policía armada y de la guardia civil van custodiándolos por toda la ciudad para evitar posibles "brotos de irregularidad"...

La represión no pierde minuto. Las detenciones van multiplicándose, cada día son más numerosas. El sábado eran 66, hoy... muchas más!

**Día 19: Martes.** El punto culminante es la ASAMBLEA en la que los trabajadores de CITROEN encuentran de nuevo su fuerza conjunta, su UNIDAD EN LA LUCHA. Constatan la inmensa solidaridad que toda la Clase Obrera de VIGO les ha dispensado, como algo propio, desde los primeros momentos del conflicto.

Se reafirman en su posición de fuerza y de lucha, a pesar de la represión que se va endureciendo por momentos y de las dificultades económicas que la prolongación de la Huelga supone para ellos y sus familias. DECIDEN CONTINUAR EL PARO, sosteniendo los puntos en que apoyan sus reivindicaciones:

- La puesta en libertad inmediata de los compañeros que están detenidos y
- la readmisión sin ninguna sanción de todos los compañeros despedidos.

Nuevas manifestaciones son la expresión del pueblo de VIGO en Huelga total de solidaridad y el rechazo de la represión que patronos y gobierno ejercen como una misma cosa sobre la Clase Obrera.

13 DIAS EN HUELGA...

Y LA LUCHA CONTINUA!!

## VALORACION POLITICA DE LA LUCHA

La lucha que está viviendo la Cl.O. de VIGO no es un hecho aislado dentro del movimiento de luchas que toda la Clase está llevando en la totalidad del Estado español.

Es un esfuerzo continuo contra la represión que cae de lleno sobre los trabajadores. Represión de los capitalistas que se traduce en los bajos salarios, horarios larguísimo de trabajo, ritmos de producción despersonalizadores, propios de máquinas, falta total de participación en todo el desarrollo de la producción y en la marcha de las empresas... Y represión por parte del gobierno, siempre atentos e incondicionales para subsanar los malos tratos que pasen en cualquier momento sus protegidos los capitalistas. Cada vez es más difícil adivinar donde acaban los intereses de unos y los de otros. No se distinguen... Y en lo que están de acuerdo es en reprimir, sea como sea y por los medios más rápidos todo movimiento de fuerza de nuestra Clase. Represión que se ha traducido, desde el primer momento de la HUELGA, en numerosos despidos y sanciones, en detenciones que se han ido multiplicando día a día, en ataques feroces a la Cl.O. por todos los rincones de la ciudad con contusionados y heridos cada día... Un despliegue de fuerza espectacular, con refuerzos llegados de otros puntos de la Península.

Esto demuestra cómo temen nuestros explotadores la UNION DE LA CLASE OBRERA decidida a conseguir unos objetivos, con la única fuerza de la SOLIDARIDAD. Unos objetivos que comienzan en reivindicaciones concretas: salario, ritmos de trabajo, reducción de horario laboral, como en VIGO, medidas de seguridad en el trabajo, etc. etc. Pero a través de estos objetivos inmediatos, lo que la Cl. O. persigue es su libertad como Clase, destruir el poder que la explota y la reprime, manteniéndola como esclava y servidora de los intereses capitalistas. La Cl.O. no parará hasta que sea ella la que sea dueña de los medios de producción y la que organice toda la marcha de la sociedad, desde sus últimos detalles hasta las decisiones más graves y de mayor transcendencia.

No se han cansado estos días de repetir los capitalistas y sus servidores que "esta lucha está politizada". NATURALMENTE QUE ESTA POLITIZADA!!! Lo que ellos quieren es que únicamente sean ellos los que puedan hacer política y dirigir a la Cl.O. según sus antojos. Desarrollar tranquilamente su política de represión, sin que nadie abra la boca, ni se mueva.

La Cl. O. cuando se defiende, cuando empieza una Huelga de Solidaridad como la de VIGO, está haciendo SU POLITICA DE CLASE: una política de liberación, de conquista de unos medios y de un PODER que le ha sido arrancado por unos cuantos, por la fuerza.

Y es ese PODER el que la Cl.O. lucha por RECUPERAR. Y a eso va dirigida SU POLITICA DE CLASE, siempre que desarrolla su lucha, por insignificantes que puedan parecer en un principio sus motivos. UN PODER OBRERO que destruya y aniquile todo poder explotador capitalista.

Una característica realmente a resaltar en la HUELGA DE VIGO está siendo la admirable SOLIDARIDAD DE CLASE que los trabajadores están demostrando desde el primer momento. Hasta 25 ha llegado el número de empresas que se han solidarizado con la lucha de los obreros de CITROEN, los de la construcción, los trabajadores de autobuses... VIGO prácticamente paralizada por la fuerza solidaria de los trabajadores de todas las industrias y servicios de la ciudad.

PODER OBRERO EN LAS EMPRESAS Y EN LA CALLE, a partir de la solidaridad, fuerza básica de nuestra Clase: una solidaridad consciente y organizada que ha sabido ir dando unos pasos seguros de una Clase madura que se enfrenta con sus explotadores.