



Nota de Prensa

Confederación General del Trabajo
Sindicato Federal Ferroviario
Secretariado Permanente



Tfno.: 934956436
E-mail: sffcgtbcn@cgt.es

Fax: 934956015

SE AMPLIA AL 30 DE ABRIL y 4 DE MAYO LAS HUELGAS EN ESTACIONES DE VIAJEROS ADIF

El personal de venta, información y atención al cliente de la Dirección Ejecutiva de Estaciones de ADIF, está llamado a la huelga en toda la Red hoy 30 de abril y el 4 de mayo, además del viernes 2 de mayo, al seguir sin atenderse las reivindicaciones del colectivo tras la ratificación del I Convenio Colectivo de ADIF firmado por la Empresa, CCOO, UGT, SCF y SF.

El pasado mes de diciembre de 2007, CGT desconvocaba los paros previstos para facilitar las negociaciones del I Convenio Colectivo de ADIF. En estas negociaciones no se han plasmado las reivindicaciones de este colectivo, motivo por el cual se han retomado las movilizaciones.

Los paros se vienen desarrollando todos los viernes entre las 20 las 23 horas de forma indefinida, y con un apoyo mayoritario del personal llamado a los paros. Estos paros pueden variar e incluso aumentar los días y periodos en función de las circunstancias. Esta situación y la negativa de la empresa a atender sus justas reivindicaciones ha propiciado que hoy 30 de abril y el 4 de mayo el personal de Estaciones de Viajeros estén llamados a ejercer su derecho a la huelga.

Las causas que motivan la convocatoria son las siguientes:

- 1.- Falta de personal y progresiva reducción y privatización de puestos de trabajo, que inciden negativamente en la calidad del servicio al usuario del ferrocarril. Paralización de las privatizaciones y la recuperación por parte de ADIF de estas cargas de trabajo.
- 2.- Mejora de las condiciones actuales de trabajo, seguridad y salud, valoración del trabajo a turnos y del trabajo en domingos y festivos, además, incluir el quebranto de moneda para el personal que maneje fondos.

Desde CGT hemos intentado en numerosas ocasiones solucionar toda esta problemática, intentando llegar a acuerdos llamando a la negociación, para entre todos, solucionar este conflicto que lleva camino de enquistarse, encontrándonos con la negativa constante de ADIF más interesada en su "cuenta de resultados" que en mejorar la atención al usuario del ferrocarril y las condiciones de trabajo.

CGT lamenta haber tenido que llegar a la necesidad de convocar de nuevos paros y pedimos la comprensión de los usuarios del ferrocarril ya que uno de los objetivos fundamentales de estas movilizaciones es lograr un servicio público ferroviario de calidad y una atención óptima al usuario.

Sección Sindical del SFF-CGT de Barcelona

En Barcelona a 30 de abril de 2008