

Tancament de delegats de CGT a l'estació de Valls

▶ **Concentració** Tancada per reclamar millores al transport ferroviari. ▶
Dissabte La tancada dels treballadors s'allargarà fins demà dissabte

▶ **Els treballadors de Renfe i Adif reclamen un debat públic sobre el futur del ferrocarril**

REDACCIÓ
VALLS

La Confederació General dels Treballadors, CGT, protagonitzarà els pròxims dies diferents accions de protesta per denunciar públicament la disminució de serveis ferroviaris i la pèrdua d'ocupació pública a les comarques de Tarragona. La primera acció tindrà lloc avui divendres, dia 12, a les dotze del migdia i consistirà en un tancament de delegats sindicals de la CGT en el vestíbul de l'estació de Valls. La mesura s'allargarà fins dissabte.

D'altra banda, també s'ha convocat una concentració de treballadors i usuaris a l'estació de Tarragona el dissabte 20 de desembre a les 12h

Segons el sindicat, les necessitats de mobilitat de la població passen per un ferrocarril que vertebrï el territori, que doni servei real a la ciutadania, permetent el dret a la mobilitat de les majories. En aquest sentit, afirmen "estem farts de veure passar l'AVE a 300 km/h perquè els executius es desplacin entre les grans ciutats, i que no puguem viatjar entre dues poblacions de la nostra pròpia comarca per manca de trens o fins i tot pitjor... per la seva inexistència".

El sindicat recorda que el 99% de la població viatja en trens de rodalies i mitja distància, enfront del 1% de l'AVE, les inversions són del 97% per a l'AVE i el 3% per al ferrocarril convencional. Afirmen que la nova estació del Tren d'Alta Velocitat del Camp de Tarragona, la inversió més cara de les fetes



Estació de trens a Valls. FOTO: MARC LLADÓ

històricament a Tarragona, no soluciona de cap manera la problemàtica de mobilitat en les nostres comarques. A més en el Pla d'Infraestructures del Camp de Tarragona es continua apostant per l'Alta Velocitat, aquesta projectada altra nova estació d'AVE al Camp de Tarragona, així com altres noves línies d'Alta Velocitat que "seguiran trinxant sense escrúpols el Territori de manera insostenible".

La CGT demana la millora del servei de trens regionals, tant en freqüències com en qualitat de serveis, restituint el personal ferroviari en les estacions per a augmentar la qualitat del servei.

El manteniment del personal ferroviari, tant en les estacions de les comarques de Tarragona, com en els trens, per a una millor atenció a l'usuari/a en informació, venda de bitllets, seguretat en la circulació, sales d'espera, etc, garantint un adequat nivell de qualitat.

Estendre la xarxa de rodalies de Barcelona fins a Tarragona,

Reus, Valls i Tortosa amb la millora de servei que això comporta.

L'augment de la freqüència de trens de Mitjana i Llarga Distància i la coherència d'horaris, que permeti una millor vertebració del territori, establint al seu torn una xarxa de rodalia del Camp de Tarragona, que uniria de manera circular per les línies existents en l'actualitat, entre altres Tarragona-Vila-seca-Reus-Alcover-La Plana-Picamoixons-Valls-Salomó-Nulles-Brafim-Roda de Bara-Sant Vicenç de Calders-Torredembarra i Altafulla, triplicant la freqüència en les destinacions de Tortosa, Mora la Nova i Montblanc..

Reobertura de la línia Roda de Barà-Reus, unint l'aeroport i l'estació de l'AVE amb Tarragona, Reus i Valls, per mitjà d'una xarxa ferroviària lleugera que utilitzaria els traçats ferroviaris existents, permetent també connectar un Bypass de mercaderies perillores que en l'actualitat realitzen els trajectes i maniobres pels nuclis urbans de Tarragona.

Treballadors de Renfe i Adif demanen millores en el servei i l'atenció a l'usuari

Una quinzena de treballadors de Renfe i Adif es van concentrar ahir davant l'estació de Valls per reclamar més serveis ferroviaris i un millor servei d'atenció a l'usuari. La Confederació General del Treball (CGT) i el Sindicat Federal Ferroviari (SFF) van convocar la protesta -inicialment era una tancada dins el vestíbul de l'estació, que Adif no va permetre.

Amb una pancarta i xiulets, els treballadors van romandre a l'estació per denunciar no sols la manca de serveis, sinó també la reducció de la plantilla i l'augment de la subcontractació. Els sindicats, que volen impulsar una coordinadora de defensa del ferrocarril del Camp de Tarragona, ja han anunciat més mobilitzacions.

Fa temps que els sindicats porten a terme accions per denunciar la pèrdua d'ocupació pública a Tarragona i la disminució de serveis ferroviaris. El delegat sindical de



Una quinzena de treballadors van secundar la crida feta pels sindicats CGT i SFF. FOTO: ACN

la CGT de Renfe a Tarragona, Joan Ramon Ferrandis, ha afirmat que precisament l'estació de Valls és un clar exemple de la pèrdua de

trens. Segons Ferrandis, presenta una de les «situacions més greus», amb la supressió de trens regionals i de llarg recorregut. -ACN

Treballadors d'Adif i Renfe protesten a Valls per la «disminució del nombre de serveis» i la «pèrdua d'ocupació»

Segons la CGT això suposa, a més, una manca d'atenció a l'usuari

N. ROCA / Valls

● Ni el fred que feia ahir els va dissuadir. Una quinzena de treballadors de Renfe i Adif adscrits al Sindicat Federal Ferroviari (SFF) i de la Con-

federació General del Treball (CGT) es van concentrar ahir a l'estació de tren de Valls per denunciar la «disminució del nombre de serveis ferroviaris i la pèrdua d'ocupació pública

a Tarragona». Des de l'arribada del TAV a Valls s'han suprimit els trajectes de llarg recorregut i ara només queden 4 recorreguts en direcció Barcelona i en sentit contrari.

Amb una pancarta que portava el lema *Per un ferrocarril públic, social i segur* i xiulets a la boca per cridar l'atenció dels qui passaven per allà, els sindicalistes van ocupar l'entrada de l'estació de tren de la capital de l'Alt Camp. Ho van fer així perquè se'ls va negar l'entrada al vestíbul, però no per això van tornar-se'n a casa. La seva protesta es basa en la «defensa del servei públic ferroviari» i en la denúncia per «les mancances de personal», que es reflecteix en la manca d'atenció al client.

Els treballadors van prendre com a referència l'estació valencina perquè és la que presenta una situació realment alarmant. Ara només queden quatre trens regionals en direcció Barcelona i quatre més que fan el recorregut a la inversa, mentre que des de l'obertura de l'estació del TAV del Camp de Tarragona s'han suprimit tots els trajectes de llarg recorregut. Segons Joan Ramon Ferrandis, delegat sindical de la CGT a Renfe s'ha notat un «deteriorament progressiu del servei». En aquest sentit, ara ja no és necessari només el suport sindical i social sinó que des del sindicat es considera que també cal el suport de la classe política per aconseguir més inver-



Una quinzena de sindicalistes defensaven ahir el servei de ferrocarril públic. /N.R.

sions per als trens regionals, que tenen més usuaris que el TAV. Per això s'està treballant per crear una coordinadora de defensa del ferrocarril del Camp de Tarragona.

Els expedients de regulació d'ocupació que han aplicat tant Adif com Renfe han deixat l'empresa amb encara no 400 i 200 treballadors respectivament a les estacions del Camp de Tarragona.

Aquestes xifres s'han anat reduint i la CGT no dubta a criticar les subcontractacions. Tal com explicava Ferrandis, aquesta no és la solució perquè els sous són més baixos; les condicions laborals, més precàries, i la qualitat de la formació és mínima.

Aquestes protestes també es tradueixen en l'atenció a l'usuari, que sobretot en les estacions més petites es veu cada cop més

perjudicada per la falta de treballadors que atenguin el client, per exemple, en la compra del bitllet.

Més mobilitzacions

Ahir també hi havia protestes a altres estacions del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre i la CGT ja ha anunciat més mobilitzacions, com la prevista pel proper dia 20 de desembre a l'estació del TAV del Camp de Tarragona.

OPINIÓ

FARO



Tancament de la CGT a l'estació de Renfe de Valls

● **Valls.** Els delegats de la CGT es tancaran avui a l'estació de Renfe de Valls. L'acció obre les mobilitzacions del sindicat per un ferrocarril «públic, social, segur i sostenible». Els representants de la CGT donaran continuïtat demà a les accions amb una concentració a l'estació de Tarragona. L'acte té un caràcter lúdic i reivindicatiu i tindrà lloc a partir de les dotze del matí. La CGT vol denunciar la pèrdua del caràcter públic del servei a les comarques de Tarragona. / EL PATI

12-12-2008