



TARRAGONA PIERDE EL TREN

LOS USUARI@S ESTAMOS PERDIENDO PROGRESIVAMENTE EL
SERVICIO PUBLICO FERROVIARIO



SABADO 20 de DICIEMBRE de 2008 a las 12 de la mañana CONCENTRACION LUDICO-REIVINDICATIVA de USUARIOS y TRABAJADORES en la ESTACION de TARRAGONA

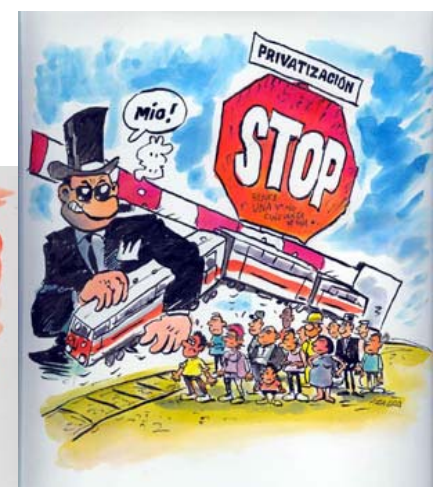


- ★ Por un ferrocarril **público**, orientado a las necesidades de la sociedad.
- ★ Un ferrocarril en el que la **seguridad** se anteponga a cualquier otro criterio.
- ★ Un ferrocarril **sostenible**, que garantice el respeto al medio ambiente como una de sus principales características.
- ★ Un ferrocarril cuyas ventajas reviertan en el ciudadano mediante **tarifas asequibles**.
- ★ Un ferrocarril que facilite la **accesibilidad**: personas con movilidad reducida, coches de niños, bicicletas, equipajes.
- ★ El **mantenimiento del personal ferroviario**, tanto en las estaciones de las comarcas de Tarragona, como en los trenes, para una mejor atención al usuario/a en información, venta de billetes, seguridad en la circulación,

salas de espera, etc, garantizando un adecuado nivel de calidad.

- ★ Una dotación económica suficiente, que permita la **adecuación de los edificios de viajeros** y los servicios prestados a los usuarios/as en las líneas de ferrocarril convencional de Tarragona.
- ★ El **aumento de la frecuencia de trenes de Media y Larga Distancia** y la coherencia de horarios, que permita una mejor **vertebración del territorio**, estableciendo a su vez una **red de cercanías del Camp de Tarragona**.
- ★ **Reapertura inmediata de la línea Reus-Roda de Bara**, que permitiría conectar eficientemente por tren las Comarcas de Tarragona con el aeropuerto y la estación del AVE, así como un By-pass de mercancías peligrosas que en la actualidad realizan los trayectos y maniobras por los núcleos urbanos de Tarragona.

VIERNES 12 de DICIEMBRE de 2008 ENCIERRO de DELEGADOS de CGT EN LA ESTACION DE VALLS



**EXIGE con NOSOTROS un FERROCARRIL PÚBLICO,
SOCIAL, SEGURO y SOSTENIBLE**