



VIATGE REIVINDICATIU

PER LA DIGNIFICACIÓ DE LES INFRASTRUCTURES FERROVIÀRIES DEL CAMP

DISSABTE 17 D'OCTUBRE REGIONAL BCN-TGN-REUS-MÓRA

▪ SORTIDA	ESTACIÓ TARRAGONA (*)	10:07
ARRIBADA	ESTACIÓ MÓRA LA NOVA	11:19
ESMORZAR POPULAR	ESTACIÓ MÓRA LA NOVA	11:25
TORNADA	ESTACIÓ MÓRA LA NOVA	12:23
▪ ARRIBADA	ESTACIÓ TARRAGONA (*)	13:24

(*) Si agafeu el mateix tren regional, podeu pujar a l'estació que us quedi més a prop de casa.

A LES USUARIES I USUARIS, LEGÍTIMS PROPIETARIS DEL FERROCARRIL

El Camp de Tarragona es troba en unes condicions precàries de mobilitat. Les infraestructures ferroviàries realitzades i les proposades a curt termini no responen a les necessitats reals de la població. Per altre banda, els governs europeus han tendit a cedir davant els grans interessos privats portant a terme polítiques de traspàs de la gestió dels serveis públics cap al mercat privat. Les negatives conseqüències d'aquest model de gestió són previsible:

- Reducció d'**inversions** a costa de la **seguretat**
- Augment de les **tarifes** i increment del **cost públic**
- **Degradació** de la qualitat del **servei**

L'ALTERNATIVA D'UN FERROCARRIL PÚBLIC, SOCIAL, SEGUR I SOSTENIBLE

- **PÚBLIC**: Orientat a la **satisfacció de les necessitats** de transport de les persones.
- **SEGUR**: Amb la **seguretat** com a primer criteri, no subordinat a cap altre.
- **SOSTENIBLE**: Que **prioritzi** el respecte pel medi ambient.
- **ASSEQUIBLE**: Amb **tarifes** que garanteixin l'accés al conjunt de la ciutadania.
- **ACCESSIBLE**: Atent a les **persones amb mobilitat reduïda**, cotxes de nens, bicicletes i equipatges.
- **DE QUALITAT**: Que sigui **respectuós amb l'usuari** i que mantingui personal necessari (tant als trens com a les estacions de les comarques de Tarragona) per a una adequada atenció al públic: informació, venda de bitllets, seguretat, sales d'espera, etc.
- **DIGNE**: Amb una **dotació suficient de recursos** per a l'adequació dels edificis de viatges.
- **EFICAÇ**: Prioritzant la **satisfacció de les necessitats de transport**, augmentant la freqüència de trens de Mitjana i Llarga Distància i la coherència d'horaris, facilitant una millor vertebració del territori.

Per avançar en aquest model, reclamem, com a mesures urgents:

- La **triplicació** dels trens de Mitjana Distància fins a Flix i Montblanc i la duplicació dels trens de Tortosa.
- La reobertura immediata de la **línia Reus-Roda de Barà**, en ordre a la vertebració del Baix Gaià i la connexió ferroviària eficient de les comarques de Tarragona amb l'aeroport i l'estació de l'AVE, així com un by-pass de mercaderies perilloses que en l'actualitat realitzen els trajectes i maniobres pels nuclis urbans de Tarragona.
- Implementar una **xarxa de rodalies el Camp de Tarragona**.
- **Millorar la prestació de serveis** als usuaris/àries en les línies de ferrocarril convencional de Tarragona

UN FERROCARRIL DE TOTS I TOTES PER A TOTS I TOTES