

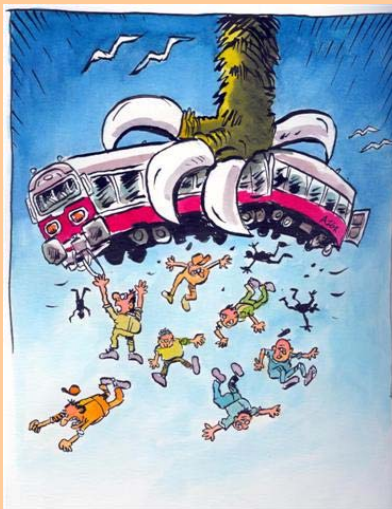


Rodalies

Elaboració d'un Pla de Rodalies per a l'àrea del Camp de Tarragona. Cal configurar un sistema de transport metropolità amb doble xarxa circular, reobrint l'antiga línia Reus-Roda per al trànsit de viatgers

- Aprofitant les infraestructures existents i modernitzant-les
- Aplicant un sistema tarifari just, amb caràcter de servei públic
- Incrementant les freqüències de pas per al transport diari
- Millorant els combois i les estacions per adequar-los a l'ús quotidià.

Més informació: <http://pdfcamp.org>



Alta velocitat regional

Connectar l'alta velocitat d'ample europeu amb el nucli urbà de Tarragona i altres ciutats importants, instal·lant un intercanviador d'ample de vies a l'Arboç. Això permetria:

- Disposar, en un termini molt curt de temps, de serveis d'alta velocitat.
- Aprofitar l'alta velocitat per al transport de viatgers en mitjana distància
- Evitar la proliferació de noves infraestructures que malmeten el territori.
- Connectar Reus- Tarragona-Baix Gaià i Penedès amb Barcelona.
- Donar servei d'altres prestacions al conjunt del Camp de Tarragona.
- Recuperar les connexions de Llarga Distància en els nuclis urbans.

Més informació: <http://pdfcamp.org>

TRÀNSIT SEGUR DE MERCADERIES PERILLOSES

Cal disposar els mitjans per evitar accidents, eliminant el risc que suposa el pas de milers de tones de productes altament perillosos (tòxics o inflamables) pel centre de la ciutat de Tarragona i altres concentracions urbanes. **Més informació:** <http://pdfcamp.org>

Visiteu el web si voleu accedir a informació més completa en relació amb les nostres propostes. La PDF.Camp és una plataforma ciutadana oberta a la participació de tothom. Puja al tren amb nosaltres!!!

- ▶ Més informació: <http://pdfcamp.org>
- ▶ Contacte: pdf.camp@gmail.com

INTERCANVIADOR D'EIXOS A L'ARBOÇ PER UN BY-PASS EFICAÇ, EFICIENT I SOSTENIBLE

La proposta de la pdf.camp consisteix a col·locar un intercanviador d'eixos a l'Arboç del Penedès, per on transcorren en paral·lel i a tocar les vies convencionals i les d'alta velocitat. Venint de Barcelona per la línia d'alta velocitat, a l'Arboç els combois podrien canviar a la línia convencional sense detenir-se. Arribarien a la ciutat de Tarragona i –en connexió amb l'alta velocitat del Corredor del Mediterrani– podrien continuar cap a Lleida, cap a Tortosa-València o bé, per la línia convencional de Móra-Saragossa, cap a la Ribera d'Ebre.

S'estalviaria més d'un terç del temps actual de viatge entre Barcelona i Tarragona, i suposaria una recuperació de les connexions de Llarga Distància que Tarragona i altres ciutats han anat perdent els darrers anys. A més, els trens Regionals d'Alta Velocitat podrien preveure aturades al Vendrell, Sant Vicenç/Coma-ruga, Torredembarra, Altafulla, Vila-Seca i Reus.

VIATGE REIVINDICATIU: DISSABTE 10 ABRIL

▶ INICI VIATGE ESTACIÓ DE REUS (*) 09:11

<u>PAS PER TARRAGONA</u>	ESTACIÓ DE TARRAGONA	09:25
<u>PAS PER ALTAFULLA</u>	ESTACIÓ D'ALTAFULLA	09:34
<u>PAS PER TORREDEMBARRA</u>	ESTACIÓ DE TORREDEMBARRA	09:37
<u>ARRIBADA A SANT VICENÇ</u>	ESTACIÓ DE SANT VICENÇ	09:45
<u>SORTIDA DE SANT VICENÇ</u>	ESTACIÓ DE SANT VICENÇ	10:23
<u>PAS PER EL VENDRELL</u>	ESTACIÓ D'EL VENDRELL	10:28
<u>ARRIBADA A L'ARBOÇ</u>	ESTACIÓ DE L'ARBOÇ	10:34

RODA DE PREMSA I ESMORZAR A L'ESTACIÓ DE L'ARBOÇ

<u>SORTIDA DES DE L'ARBOÇ</u>	ESTACIÓ DE L'ARBOÇ	11:28
<u>PAS PER EL VENDRELL</u>	ESTACIÓ D'EL VENDRELL	11:34
<u>ARRIBADA A SANT VICENÇ</u>	ESTACIÓ DE SANT VICENÇ	11:40
<u>SORTIDA DE SANT VICENÇ</u>	ESTACIÓ DE SANT VICENÇ	12:47
<u>PAS PER TORREDEMBARRA</u>	ESTACIÓ DE TORREDEMBARRA	12:55
<u>PAS PER ALTAFULLA</u>	ESTACIÓ D'ALTAFULLA	12:58
<u>PAS PER TARRAGONA</u>	ESTACIÓ DE TARRAGONA	13:07

◀ FINAL VIATGE ESTACIÓ DE REUS (*) 13:24

(*) Si agafeu el mateix tren, podeu pujar a l'estació que us quedi més a prop de casa

Visiteu el web si voleu accedir a informació més completa en relació amb les nostres propostes. La PDF.Camp és una plataforma ciutadana oberta a la participació de tothom. Puja al tren amb nosaltres!!!

▶ **Més informació:** <http://pdfcamp.org>
▶ **Contacte:** pdf.camp@gmail.com