



CONCENTRACIÓ A L'ESTACIÓ DE TARRAGONA PER DEMANAR L'EXECUCIÓ D'OBRES D'ADEQUACIÓ A LA MOBILITAT

Millorant l'accessibilitat, guanyem seguretat !

- El viatger ha de baixar i pujar escales obligatòriament per accedir a les andanes centrals, o exposar-se a creuar les vies amb el perill que això suposa.
- Les andanes són estretes, perilloses i incòmodes per al volum de viatgers, (molts amb equipatge o cotxets) que les fan servir.

Prou barreres a la mobilitat!

- Eliminació dels passos a nivell i concretament el de la plaça dels Carros.
- Demanem la comunicació lliure i segura amb la façana marítima i el port.

Prou promeses!

Execució d'obres ja !

Després de vuit anys d'espera, el 2008 es va pactar amb Foment l'adjudicació de la construcció del pas soterrat; es va modificar el pla i es va anunciar l'inici de les obres el 2009. El 2010 s'ha modificat novament el projecte i les obres encara no han començat.

Des de ja fa temps, assistim a la retallada de l'horari de servei a algunes estacions, al tancament definitiu de moltes altres i al seu pràctic abandonament, pas previ, com ja hem vist anteriorment, a l'eliminació de les parades i a la justificació de la supressió de trens fins arribar al tancament de la línia per falta de viatgers.

A les comarques de Tarragona, els darrers 15 anys, han quedat sense personal estacions com Vila-seca, Altafulla, l'Espluga de Francolí, Alcover, Vilavella, Vilaverd, Salomó, Roda de Berà Nules-Bràfim, Marçà-Falset, les Borges del Camp, Riudecanyes-Botarell, Guiamets-la Serra d'Almos, Camarles, l'Ampolla, Santa Bàrbara, Freginals, Uldecona, Ascó, etc. En moltes d'elles es necessari creuar les vies per agafar el tren, sense que hi hagi personal que pugui avisar del perill que suposa el pas d'altres circulacions.

Les estacions de Riba-roja, Flix, Móra la Nova, Salou, Cambrils, l'Hospitalet de l'Infant, Valls, Montblanc així com Tarragona i Reus han reduït el seu personal, fins i tot amb el tancament dels llocs de comandament que regulen els trens, i privatitzant serveis com la venda de bitllets i l'atenció a l'usuari.

A més a més, les condicions en què queden les ja poques estacions que avui encara donen servei, continuen com ara fa vint anys, malgrat un seguit de projectes mai executats. El desviament de fons cap a infraestructures com les línies d'alta velocitat, i ara la retallada de pressupostos per causa de la crisi, constrenyen definitivament les inversions al ferrocarril convencional, que en definitiva és el més utilitzat pel ciutadà, malgrat els inconvenients que ha de superar l'usuari, en alguns casos insalvables.

Les propostes de la pdf.camp volen donar resposta prioritàriament a aquestes demandes; a les necessitats de la gent que utilitza el tren diàriament per anar a la feina o cursar el seus estudis, i que vol rebre un bon servei a les estacions; les necessitats d'aquells i aquelles que, carregats amb maletes, portant un cotxet de nen o amb dificultats de mobilitat, han de baixar i pujar escales obligatòriament per accedir a una andana, sovint estreta, perillosa i incòmoda, o exposar-se a creuar les vies amb un perill que ja sabem quines tràgiques conseqüències pot tenir; el dret a la mobilitat, tant per les persones com per als vehicles, amb la necessitat de l'eliminació dels passos a nivell i concretament el de la plaça dels Carros, que limita la lliure comunicació amb la façana marítima i el port, i que diàriament és travessat per persones que arriben a arrisquen la seva integritat física.

És per això que fem una crida a tots els usuaris i a tots els ciutadans per tal de demanar el compromís seriós de les administracions de donar un impuls al transport públic ferroviari, responent a les demandes populars fins ara no resoltes, amb **l'execució de les obres** que en el cas concret de Tarragona fa anys que haurien d'estar en servei, per tal de millorar l'accessibilitat dels usuaris de les instal·lacions i la mobilitat de les persones en benefici de la seguretat de tots.