

EL FERR  CARRIL

público y social

MANIFESTACIÓN
27 de Noviembre - 12:00 h
Plaza de Castilla - Nuevos Ministerios

MADRID

**¡ detiene
lo que es
tuyo!**



www.sff-cgt.org



CONTRA LA PRIVATIZACIÓN DEL FERROCARRIL

Durante décadas, los diferentes gobiernos **han discriminado al ferrocarril y a sus usuarios**, haciéndonos pagar a tod@s para promover transportes individuales o inaccesibles para la mayoría, mientras **eliminan el tren que tod@s podemos utilizar**, que nos acerca a nuestra casa, a los servicios médicos y educativos: **un ferrocarril que es nuestro y que debe servir a los intereses de la comunidad.**

El Ministerio de Fomento ha iniciado una ofensiva definitiva contra el ferrocarril público y sus usuarios, que pasa por la privatización y a la eliminación de servicios:

- ★ **Se limitará la consideración de servicio público** a determinados trenes de viajeros, con criterios que decidirá el Consejo de Ministros sin contar con los usuarios.
- ★ En tres años, los trenes considerados servicio público **podrán salir a subasta**, lo que supone **“abaratar” costes, en detrimento del servicio y la seguridad.**
- ★ Los trenes que no se consideren servicio público, **serán eliminados** si no presentan beneficios económicos.
- ★ La eliminación de servicios supondrá un nuevo **cierre masivo de líneas**, similar al que en 1984 eliminó 1.916 km de vía y aisló a numerosas poblaciones.
- ★ Los **servicios transferidos** a la Generalitat de Catalunya siguen sin contar con el Contrato Programa comprometido que garantiza su viabilidad.
- ★ **Mercancías RENFE será fragmentada y privatizada.** El Ministerio de Fomento ha anunciado un Plan Extraordinario para **entregar a las empresas privadas también la gestión de las infraestructuras y la seguridad.**

Nos oponemos a la privatización de lo público, a la rapiña de lo que es de tod@s y a la eliminación de servicios y derechos.

Defendemos un FERROCARRIL DE TOD@S Y PARA TOD@S

- ★ **El ferrocarril debe seguir siendo un servicio público de propiedad pública.**
- ★ Las **inversiones** en transporte y en infraestructuras deben favorecer de forma prioritaria al ferrocarril convencional, **recuperando el abandono sufrido durante largos años.**
- ★ **El ferrocarril debe garantizar la seguridad** ante cualquier otro criterio.
- ★ **Infraestructura y transporte deben estar integrados en una misma empresa.**
- ★ **Se debe tener en cuenta el ahorro en costes externos que supone el ferrocarril**, y que debe favorecer a los usuarios con servicios adecuados y tarifas asequibles y subvencionadas.
- ★ **El empleo en el ferrocarril debe tener un marco laboral común**, que garantice las condiciones laborales y la **seguridad de trabajadores y usuarios.**

**EL FERROCARRIL PÚBLICO ES NUESTRO.
VEN A DEFENDERLO CON NOSOTR@S**