



S.F.F.



CONFEDERACIÓ GENERAL DEL TREBALL SINDICAT FEDERAL FERROVIARI

Secció Sindical de Barcelona

TFN. : 556436 – 934956436

FAX: 556015 - 934956015

sffcgtbcn@cgt.es

A TOTA LA CGT A CATALUNYA

A CGT venim defensant el ferrocarril públic des de fa molts anys, i ho hem fet amb rigor i constància, i sobre tot amb coherència, per això, ens dirigim a vosaltres per informar-vos i sol·licitar la vostra participació activa a la campanya que hem iniciat recentment, a nivell de tot l'estat espanyol i des de aquesta secció sindical en particular a Catalunya, en defensa d'un ferrocarril públic i social, continuant amb el treball desenvolupat abans de l'aparició de la Llei del Sector ferroviari al any 2004 i el posterior desenvolupament tant a nivell estatal com de comunitat autònoma, principalment la nostra.

Durant dècades, les polítiques de transports dels diferents governs **han discriminat al ferrocarril i als seus usuaris**. S'ha fomentat la carretera i el transport individual enfront del col·lectiu, i ara impulsen un tipus de ferrocarril elitista i depredador.

En 2005 la Llei del Sector Ferroviari segregava la antiga RENFE en dues empreses (Adif i Renfe Operadora) e iniciava el camí de la privatització, pretenent escudar-se en imposicions de la UE.

L'esforç inversor en els últims anys en matèria ferroviària, destinat majoritàriament a l'alta velocitat, s'ha mostrat ineficaç i amb moltes despeses per les arques públiques, relegant a les línies convencionals a un paper secundari, provocant la pèrdua de viatgers en les relacions interregionals.

Estem convençuts que solament des del moviment ciutadà es pot canviar aquesta situació forçant a les organitzacions polítiques a implicar-se en el canvi cap a una política ferroviària en favor de les línies en servei, vertebradores del territori i patrimoni de tots .

El ferrocarril que defensem te avantatges mediambientals i energètics, de cohesió territorial, econòmics, socials i laborals; és un ferrocarril de tots i per a tots, amb feina estable, segura i amb drets.

No podem amagar la nostra preocupació per l'avançament cap a la liberalització i privatització al ferrocarril dintre de la campanya de venda del sector públic iniciada per el capital, que esta implantant la precarietat laboral al sector de la ma d'empreses participades econòmicament així com de contractes i subcontractes.

SFF-CGT



També ens preocupa l'útilització política de la territorialitat materialitzada en les actuals transferències a la Generalitat de Catalunya de les Rodalies i el trens de mitjana distància que podrien ser segregades definitivament de l'operadora pública. Si ens oposem frontalment a la partició i segregació d l'actual Renfe operadora es perquè no existeix un plantejament societari alternatiu descentralitzat de ferrocarril públic al model actual. La segregació de part de l'empresa conduiria directament a la privatització de molts serveis, amb el consegüent desastre laboral per als treballadors ferroviaris.

Igualment es preocupant la possible reducció de trens i tancament de línies ferroviàries després del estudi realitzat, per el Ministeri de Foment per establir les bases per la fixació de les obligacions del servei públic en els serveis de transport ferroviari de viatgers.

Concretant:

A CGT ens proposem obrir el debat sobre el ferrocarril començant per posar a la vostra disposició la documentació que actualment tenint i que reflectim al final del present document. Ens semblar de vital importància començar per explicar, em primer lloc, la problemàtica als companys i companyes de sindicat.

Així mateix ens volem posar en contacte amb el grups polítics al Parlament de Catalunya, amb ajuntaments i associacions de veïns, així com a col·lectius i plataformes existents que defensen el ferrocarril i el transport públic.

A més de explicar el nostre model de ferroviari, estem fent propostes concretes per fomentar un desenvolupament real del ferrocarril a Catalunya, cosa que sempre es perd a las agendas del polítics i que mai acabar de fer-se realitat, segurament per falta d'interès real.

DOCUMENTACIÓ CAMPANYA EN DEFENSA DEL FERROCARRIL PÚBLIC I SOCIAL

<http://www.sffcgtbcn.org>

- ★ Model de ferrocarril públic i social del SFF-CGT
- ★ Calendari d'actualització del PEIT del Ministeri de Foment
- ★ Directius d'actualització del PEIT del Ministeri de Foment
- ★ Pla Estratègic de Mercaderies del Ministeri de Foment
- ★ Presentació PPS: Ferrocarril Públic i Social del SFF-CGT
- ★ Presentació PPS: Petrol i Transport de Roberto Bermejo Universitat del País Basc
- ★ Presentació PPS: Pressupost i Pla Estratègic de Transports de Paco Segura Ecologistes en Acció
- ★ Octaveta del SFF-CGT versió català i castellà