



ANTECEDENTS DE LA pdf.camp I CALENDARI DE MOBILITZACIONS

El passat 3 de març del 2009 es va constituir pública i formalment la **Plataforma per la Defensa d'un Ferrocarril Públic i de Qualitat del Camp de Tarragona**.

La **pdf.camp** va néixer amb l'objectiu de reunir diversos grups socials (entitats, associacions), partits polítics i sindicats, així com també ciutadans/es i usuaris/àries que de manera individual o col·lectiva vulguin contribuir a promoure –mitjançant accions de mobilització– una millora substancial del servei ferroviari al Camp de Tarragona (trens, estacions, freqüències), mantenint la titularitat pública sobre infraestructures / serveis i apostant decididament pel servei de Rodalies i Regionals enfront l'Alta Velocitat.

La **pdf.camp** treballa per fomentar un debat públic obert sobre el transport ferroviari, implicant la ciutadania en quantes iniciatives de mobilització siguin necessàries per assolir els objectius anteriorment esmentats. Aquest plantejament fa necessària una presència constant al carrer dels/les activistes de la **pdf.camp**, amb propostes concretes d'acció que contribueixin a ampliar el seu àmbit d'influència. Es tracta d'assolir una massa crítica suficient mitjançant la incorporació flexible a la mobilització de les persones que diàriament fan servir aquest mitjà de transport que és patrimoni de totes i tots.

La **pdf.camp** es projecta, doncs, com a una plataforma d'usuaris/àries, de caràcter obert, on la reivindicació de les seves propostes es recolzen amb la mobilització ciutadana. Les accions i iniciatives de mobilització convocades fins al moment han estat les següents:

- **DES DE LA CONSTITUCIÓ:** Repartiment massiu d'octavetes a les estacions de ferrocarril del Camp de Tarragona, amb el manifest fundacional, el logotip i el calendari d'accions de mobilització.
- **15 DE MAIG 2009:** Concentració reivindicativa a l'estació de **Reus**, a les 19,00h contra la **disminució dels serveis**, tant a aquesta estació com al Camp de Tarragona i a les Terres de l'Ebre.
- **5 DE JULIOL 2009:** Caminada reivindicativa per la **Línia Reus-Roda de Barà**, per exigir la seva reobertura i la seva integració a la **xarxa de Rodalies del Camp de Tarragona** (connectant per ferrocarril l'aeroport de Reus, l'estació de l'AVE) i aprofitant-la com a Bypass de Mercaderies Perilloses.
- **JULIOL-NOVEMBRE 2009:** Projectió de la Pel·lícula "**La Cuadrilla**" de Ken Loach a diversos municipis del Camp de Tarragona (Roda de Barà, Altafulla, Part Alta de Tarragona). La pel·lícula, que tracta sobre les **conseqüències de la privatització** per als usuaris i els treballadors del ferrocarril, va contemplar un cine-fòrum posterior per debatre sobre la situació del ferrocarril al Camp de Tarragona.



- **17 D'OCTUBRE 2009:** Viatge reivindicatiu en tren Regional entre Tarragona i Móra la Nova, com acció de protesta per la disminució de serveis a les estacions de la Ribera d'Ebre i el Priorat, denunciant l'estat d'abandonament de les estacions i la precarització dels serveis en aquesta línia.
- **NOVEMBRE-FEBRER:** Inici de la campanya "Les comarques de Tarragona també fan sentir la seva veu. Prou discriminació. Mobilitza't", amb repartiment massiu de fulls informatius a les línies de mitja distància Ca1 (Barcelona-Tortosa), Ca3/6 (Barcelona-Móra la Nova) i Ca4 (Barcelona-Valls-Lleida).
- **26 NOVEMBRE 2009:** Participació en la Taula de debat durant la Jornada "El model ferroviari del Camp de Tarragona", celebrada a la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona.
- **26 GENER 2010:** Participació en l'acte de presentació de les propostes de mobilitat al Camp de Tarragona organitzat per ICV-EIUA, al Museu d'Art Modern de Tarragona.
- **10 ABRIL 2010:** Viatge reivindicatiu Reus - Tarragona- San Vicenç- L'Arboç i concentració a l'Arboç per reivindicar un sistema ferroviari circular al camp de Tarragona i exigir el compromís d'una connexió directa de l'alta velocitat amb la línia convencional mitjançant un intercanviador d'eixos.
- **22 ABRIL 2010:** Entrevista amb el Sr. Alcalde d'Altafulla, per tal de presentar-li les nostres propostes i d'intercanviar informació respecte del servei que rep el seu municipi.
- **12 MAIG 2010:** Participació amb ponència a la Jornada "Tarragona i el ferrocarril: vies de futur", celebrada al Palau de Congressos, així com a la trobada posterior amb el Conseller de Territori el dia 20 DE JULIOL, per tal de comentar les propostes i aprofundir-les.
- **30 JULIOL 2010:** Inici de la campanya "Prou promeses:execució d'obres ja" Concentració reivindicativa a l'estació de Tarragona el dia 30/07/2010, a les 17'45 hores. Repartiment de material informatiu als usuaris del ferrocarril del Camp de Tarragona.
- Altres concentracions per al últim trimestre de l'any en estacions que pateixen la mateixa problemàtica.
- **11 DECEMBRE 2010:** Participació en el acte de presentació de CGT "Un model de ferrocarril públic i social" a l'antiga estació de Vila-Seca, així com en la denuncia de l'actual situació de les seves instal·lacions.
- **24 GENER 2011:** Distribució de la nota de premsa "La pdf.camp exigeix a Adif i a Renfe Operadora millores en l'atenció a l'usuari del ferrocarril en les estacions de la demarcació", denunciant el important nombre d'estacions tancades, sense personal, així com el deficient servei d'informació respecte a la circulació dels trens.



10 MARÇ 2011: Participació en la xerrada-col.loqui “Preus justos al transport públic” organitzada per joves d’EUIA, a la Universitat Rovira i Virgili.

MARÇ 2011: Entrevistes amb els Srs. Alcaldes d’Altafulla i Torredembarra, per tal de presentar-lis el viatge reivindicatiu del dia 26 de març, les nostres propostes i d’intercanviar informació respecte del servei que reben els seus municipis.

26 MARÇ 2011: Viatge reivindicatiu des de Reus en tren i concentració a les estacions d’Altafulla i Torredembarra per l’intermodalitat en el transport públic i la dignificació de les estacions.

ABRIL 2011: distribució de la nota de premsa-estudi informatiu: “L’increment de població al Tarragonés i l’augment dels desplaçaments fan necessària una veritable xarxa de rodalies per potenciar l’ús del transport públic”.

- **10 JUNY 2011:** Participació en la Taula de debat durant la Jornada “Bon dia Tarragona, amb la Secretària General d’Infraestructures de l’Estat”, celebrada a la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tarragona.

CONSULTEU EL NOSTRE WEB: pdfcamp.org

Tarragona, JULIOL 2011