

NUEVAS LICITACIONES, OTRA AGRESIÓN QUE LEGITIMA NUESTRAS MOVILIZACIONES

Nos parecía difícil encontrar más argumentos de los que ya hay para no bajar la guardia y seguir convocando movilizaciones en las estaciones ADIF. Sin embargo, el empeño de la empresa por arrinconarnos y acosarnos más y más cada día no tiene límites, y como muestra son las noticias de licitación sacadas a concurso para los servicios de información y venta en las estaciones de Paseo de Gracia y Término en Barcelona.

Es inasumible que estando esos puestos de trabajo cubiertos en la actualidad por trabajadores/as de ADIF, desaparezcan como tales para ofrecer su explotación a empresas privadas para cubrir los huecos en las taquillas en Sants sacrificando los de Paseo de Gracia y Término incluso en puestos considerados por la propia empresa como cargas de trabajo que en ningún caso se pretendían privatizar, como la información megafónica, como colofón de su nefasta política de personal encaminada a deshacerse de nuestras cargas de trabajo. La empresa ha generado los problemas de cobertura de personal de venta de la estación de Sants producido en parte por el número de trabajadores destacados o cedidos a otras estaciones cuyas vacantes no cubre, o más aún, en los procesos aun no del todo claros de algunos/as compañeros recién incorporados que han desaparecido de sus puestos de venta y se encuentran en otras dependencias.

¿Nos pueden explicar donde están todos esos planes futuros de “empleabilidad” y aprovechamiento de “sinergias” que no se cansan de repetir? Porque a la vista de cómo van eliminando puestos de trabajo en las estaciones nos vamos a quedar con pocas opciones en breve tiempo. Ejemplos como los de Barcelona en taquillas, se repiten en otras dependencias con la explotación de los aparcamientos, y donde nos contaban que solo se iban a entregar su explotación a Comfersa los que no eran explotados por personal de ADIF, a día de hoy, en algunas estaciones como A Coruña, van a sacar a trabajadores de ADIF de la explotación de estos para ofrecerlos a la citada empresa, en este caso para reforzar las taquillas. En resumen, cargas de trabajo, que en los tiempos presentes más que nunca nos son tan necesarias para no perder nuestra garantía de futuro, se “esfumán” delante de nuestras narices.

A este panorama hay que añadirle la supuesta falta de dinero que aducen para continuar relegándonos en la cola retributiva de la empresa. **ADIF ha cerrado el ejercicio de 2010 con un beneficio neto de 144,5 millones de euros, lo que supone más que duplicar (+128%) el registrado por el ente público gestor y promotor de la red ferroviaria en el mismo periodo de 2010. La prestación del servicio de información y venta le supone un beneficio de 3.000.000€, y ¿en que nos gastamos la pasta?, ¿en licitaciones?, ¿en un nuevo y “tan necesario uniforme”?, para que, ¿para después suprimir nuestros puestos de trabajo de las estaciones?., ¿somos los/as trabajadores/as los responsables de la crisis?, ¿se creen que nos chupamos el dedo?**

Lamentamos que solo desde **CGT** veamos estas constantes agresiones sin que otras organizaciones sindicales con mayor responsabilidad y representatividad no muevan un solo dedo. Aunque estamos acostumbrados de el inicio de nuestro conflicto.

Todo esto nos parece lo suficientemente grave como para exigir respuestas claras y responsabilidades. Las cargas de trabajo que surjan en las estaciones deben ser cubiertas por personal de adif, y si es necesario cubrir vacantes, sacarlas en los procesos de convocatoria oportunos y se deben de atender las justas reivindicaciones del personal de estaciones

Situaciones como las planteadas se suman a nuestras reivindicaciones permanentes que como siguen sin obtener ningún tipo de respuesta y siguen tan vigentes como en el primer día, nos obligan a convocar de nuevo a todos/as los trabajadores de estaciones de ADIF a nuevas movilizaciones con las siguientes fechas y horarios; **día 25 de diciembre desde las 05.00 hasta las 00,45 del día 26, y para el día 1 de enero desde las 05,00 hasta las 00.45 del día 2.**

Seguimos exigiendo una garantía de futuro, un quebranto de moneda definitivo, un reconocimiento por trabajar a turnos y sábados domingos y festivos, una actualización del sistema de primas totalmente desfasado. Y hasta que sin engaños ni trucos acometan una negociación clara y habrán puertas hacia el dialogo, seguiremos en conflicto.

Adif duplicó su beneficio neto en 2010

22 NOV 2011 | Agencias

Adif registró un beneficio neto de 144,5 millones de euros, lo que supone más que duplicar (+128%) el registrado por el ente público gestor y promotor de la red ferroviaria en el mismo periodo de 2010.

Este resultado mejora las previsiones fijadas en el contrato-programa que Adif tiene suscrito con el Estado y es el tercero anual consecutivo que el ente público logra cerrar en positivo.

La cifra de negocio creció un 2% el pasado año, hasta sumar 1.999 millones de euros, "a pesar de la actual coyuntura económica", mientras que el resultado de explotación también se duplicó (+119%) y se situó en 186 millones de euros, según datos que publica 'Líneas', la revista corporativa de Adif.

La empresa dependiente del Ministerio de Fomento redujo en un 1% **sus gastos de explotación, que supusieron 1.608 millones de euros, gracias a la aplicación de una "política de moderación y austeridad"**.

Durante el pasado año, Adif destinó 4.084 millones de euros al desarrollo de la red de Alta Velocidad.

La compañía que preside Antonio González asegura contar con una "sólida posición financiera", dado que cuenta con un patrimonio neto de 21.339 millones de euros, que representan el 63% de su activo total de 34.189 millones. El 'cash flow' generado por las operaciones ordinarias fue de 163 millones.

**SOLO CON TU APOYO TENDREMOS OPCIONES DE FUTURO.
¡ÚNETE A LAS MOVILIZACIONES!**