

¡¡HASTA AQUÍ HEMOS LLEGADO!!

Desde el nombramiento del nuevo equipo directivo de Renfe en el área de Viajeros se están **tomando una serie de decisiones que afectan al modelo público ferroviario que defiende CGT y que demanda la ciudadanía.**

Nos sorprende que mientras estamos actuando junto al resto del Comité General ante el Ministerio de Fomento **para garantizar un modelo público ferroviario de futuro** que tenga en cuenta los argumentos sindicales, la Dirección General de Viajeros actúe paralelamente bajo unos criterios más que discutibles, que **ponen en serio peligro la continuidad del propio servicio ferroviario y del nivel de empleo en Comercial:**

- ✓ En la **reunión que mantuvimos con la Ministra el pasado 27 de junio**, le hicimos saber, entre otros temas, nuestra preocupación con la situación en Comercial y con la estrategia de venta llevada a cabo por Renfe, así como la falta de diálogo existente que hace imposible, entre otros, resolver este conflicto.
- ✓ La **aplicación de la política tarifaria** que está llevando a cabo la nueva Dirección de Viajeros, perjudica enormemente la continuidad de los puestos de trabajo de sus propios trabajadores y de los de las empresas concesionarias.
- ✓ Las **nuevas modificaciones horarias** en las circulaciones no cuentan, que sepamos, con estudios previos de ocupación que den a conocer la demanda real de los usuarios, ni se realizan campañas serias y previas para dar a conocer los nuevos productos, lo que ocasiona desinformación y perjuicios innecesarios a los usuarios.
- ✓ La puesta en marcha de **circulaciones de bajo coste** (low cost) en una apuesta clara por reducir puestos de trabajo en competencia directa con nosotros mismos.
- ✓ Además de lo anterior, existen un sinnúmero de problemáticas a las que no se da solución: **gráficos, variables, primas, movilidad, etc.**

En la actual situación económica, la gestión que está llevando a cabo la Dirección de Viajeros, sin contar con nadie, lejos de mejorar la cuenta de resultados buscando la viabilidad, puede suponer un grave perjuicio para el futuro de la empresa y del nivel de empleo en Comercial.

Por todo ello, **CGT ha presentado una Comisión de Conflictos en el área de Viajeros** para que aporten **garantías de viabilidad** para el área, para el **nivel de empleo** y de las **condiciones laborales** contando con la **opinión de la representación sindical**. En caso contrario la confrontación será inevitable durante los meses de **JULIO y AGOSTO.**

**POR EL MANTENIMIENTO DEL EMPLEO
¡ÚNETE A CGT!**

**NO A LA VENTA DE LOS
SERVICIOS PÚBLICOS**