

## **ESTÁ CLARO, EN ESPAÑA, A DIFERENCIA DE OTROS PAISES, SE QUIEREN CARGAR EL FERROCARRIL**

**POR UN LADO RENFE ESTÁ DANDO LOS PASOS PARA AYUDAR A LAS EMPRESAS PRIVADAS A QUE PUEDAN COMPETIR CON RENFE** .- En cuanto a viajeros el Presidente de Renfe, ha declarado que la compañía que preside dispone de 26 trenes de Alta Velocidad prácticamente nuevos y sin utilizar para alquilar a los operadores privados que entren en el mercado a partir de agosto del 2013.

Con este alquiler pretende facilitar el acceso a la liberalización a los operadores privados que lo deseen sin necesidad de que tengan que realizar una gran inversión en compra de flota que si tuvieran que hacer valdría mil millones de euros.

En cuanto a lo que concierne a mercancías, el Presidente abre la puerta a inversores extranjeros, para ello creará una sociedad de alquiler, con el objetivo de que estos puedan entrar en el mercado sin las altas inversiones en compra de material, en ese sentido no descarta la entrada de un operador extranjero (Deutsche Bahn).

Al mismo tiempo habla de la necesidad de “un proceso voluntario de regulación de empleo” ante el “exceso de personas en Renfe y con una edad media elevada”

**POR OTRO ADIF ANUNCIA LA SEGREGACIÓN EN DOS EMPRESAS**.- Una en la que estarían la Fibra Óptica y las líneas de alta velocidad rentables dispuesta para su privatización y la otra la mala en la que estaríamos la totalidad de los trabajadores, sometida a cierre de líneas que consideren no rentables, en el (Pitvi) la ministra prevé eliminar 70 rutas de ferrocarril de media y larga distancia y sustituirlas por líneas de autocar, por lo que los puestos de trabajo en Adif también tienen los días contados.

**¿CÓMO SE PUEDE EXPLICAR QUE UNA EMPRESA ADQUIERA MIL MILLONES DE EUROS EN TRENES QUE NO UTILIZA Y QUE NO SE HAYAN EXIGIDO RESPONSABILIDADES A NADIE?**

**¿CÓMO EMPRESAS QUE DEBEN CUMPLIR LAS MISMAS LEYES EUROPEAS QUE NOSOTROS (SNCF O DB) ESTÁN FORTALECIENDO SUS EMPRESAS, CIRCULANDO CON MATERIAL CON MÁS DE 30 AÑOS PERO MAGNIFICAMENTE MANTENIDO POR SUS DIVISIONES INDUSTRIALES, AMPLIANDO SUS MERCADOS ASÍ COMO SUS PLANTILLAS “PARA AFRONTAR LA CRISIS”?**

**ESTÁ CLARO QUE LO QUE NOS INTENTAN VENDER AQUÍ ES TODO UNA MENTIRA PARA JUSTIFICAR SU DESMANTELAMIENTO**

**TODOS A LA HUELGA EL 31 DE OCTUBRE  
¡DEFIENDE TUS DERECHOS!**

**HUELGA  
GENERAL  
31 de Octubre**