



RETOMAMOS LA CONFLICTIVIDAD EN SERVICIOS LOGÍSTICOS

Es posible que alguien se pregunte cómo es posible que después de haberse alcanzado un preacuerdo de Convenio Colectivo, que en teoría debería poner fin a la conflictividad existente en ADIF, se mantengan argumentos, por parte de la representación de los trabajadores y por ende de los propios trabajadores, para reiniciar la confrontación laboral en el ámbito de las Terminales. Lamentablemente estos argumentos permanecen vivos; para CGT es motivo suficiente para volver a retomar la nave del descontento dentro del área de actividad de SS.LL..

Es de sobra sabido que CGT inició una lucha por conseguir el mantenimiento de los derechos de los trabajadores de SS. LL. y la continuidad de los centros logísticos, basado en estas premisas:

- Trasposos a Circulación de todo el personal responsable de circulación que realiza actividades 100% en la gestión de la Infraestructura antes del 30 de junio de 2012.
Estamos en diciembre, han pasado 6 meses desde esa fecha, y con excusas por parte de la empresa de falta de entendimiento entre direcciones, siguen incumpliendo el acuerdo.
- Convocatorias de Movilidad para todo el personal de la Dirección.
Desde el 15 de enero que se comprometieron a promover convocatorias de movilidad, estamos a diciembre de 2012, no se han abordado todavía las citadas convocatorias para el personal operativo.
- Paralización de la adjudicación de gestión de dependencias a las empresas privadas hasta que no se terminara el proceso de trasvases e internalización de las cargas de trabajo.
Lejos de cumplir con este compromiso, se siguen sumando las dependencias que están pasando a manos privadas, se pierden focalizaciones, incluso se paralizan vehículos de maniobras.

A todo esto hay que sumarle el acorralamiento incesante al que someten a los trabajadores de este colectivo en materias laborales y retributivas. Nos tienen entretenidos en mesas o pseudo-reuniones de trabajo, entregando la información a cuenta gotas, asustando al personal con cierre de dependencias y declarando personal excedentario; mientras tanto el tren de la privatización de Servicios Logísticos sigue su paso firme con los directivos como conductores.

En CGT, cada día mas, creemos que no esta en los planes de la empresa la idea de dar soluciones satisfactorias a los intereses de los trabajadores de SS.LL.; creemos que lo peor está por llegar **y no vamos a permanecer impasivos ante este atropello incesante. Por ello hemos interpuesto una Comisión de Conflictos anunciando la más que inminente conflictividad en SS.LL.**

¡AHORA O NUNCA, MUÉVETE Y AFÍLIATE A CGT!

**MÁS EMPLEO EN
EL FERROCARRIL**