



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO
SECTOR FEDERAL FERROVIARIO

Secretariado Permanente.



A/A Andrés Cortabitarte López

Director de Seguridad en la Circulación.

D.G. Explotación y Desarrollo de la Red.

Madrid, 14 de febrero de 2013

ASUNTO: ALEGACIONES DEL SECTOR FERROVIARIO DE CGT AL BORRADOR DEL PLAN DE SEGURIDAD EN LA CIRCULACION DE 2013

Desde el Sector Federal Ferroviario de CGT queremos dejar constancia, con este documento, los motivos que nos han llevado a no aprobar el Plan Anual de Seguridad en la Circulación para este año 2013:

Falta de formación

Es de suma importancia para la Seguridad en la Circulaciones tener a todos sus elementos formados de manera continuada en el tiempo, esto nos ha llevado a ser referencia en el ámbito ferroviario.

La formación que se planifica en este plan es escasa y solo se nutre de las horas para habilitaciones que marca la ley, dejando el apartado más importante, cursos para mejora, en un segundo plano y casi inexistente. No solo es necesaria la formación para los agentes de circulación que precisan la habitación para el desempeño de sus funciones, también los que supervisan las diferentes actuaciones relacionadas con la Seguridad en la Circulación, nos referimos al personal de la Dirección de Seguridad que necesitan la formación adecuada.

CGT, precisamente por esta falta de Formación, no aprobó el plan de formación de 2013.



S F F - C G T



Escaso presupuesto

Con la excusa de la crisis se ha recortado un 50%, aproximadamente, del presupuesto del año anterior, cuestión que hace peligrar que se puedan mantener los parámetros mínimos para garantizar la Seguridad en la Circulación.

Tenemos que tener en cuenta que se ha agregado personal e instalaciones de la Red de Ancho Métrico y el plan no les contempla minimamente. Dice que se hará un estudio para adaptar el PASC a este colectivo, que ya es personal de ADIF y lo tratan como si fuese todavía de FEVE. No marca plazos de tiempo para su completa integración.

Para continuar siendo referentes en el sector no se debe alimentar la desinversión en esta materia; esto abocaría a la existencia de un mayor número de trabajadores sin habilitar con más instalaciones que atender.

Las acciones de mejora de las instalaciones también se verán afectadas por este recorte e incluso existe la posibilidad de que se paralicen proyectos que estaban aprobados.

Aceptación de no cumplir el P.A.S.C.

Por parte de esa dirección se acepta como un planteamiento normal el hecho de supeditar el cumplimiento del PASC directamente con el presupuesto asignado y los recursos humanos de la D.S.

Estas aseveraciones hacen que nos reafirmemos con mayor fuerza, si cabe, en la conveniencia de no avalar el documento presentado, dado que no se asegura ni la financiación necesaria ni los RR.HH. precisos para que el Plan sea viable.

Instamos a la Dirección de Seguridad a realizar un esfuerzo para que este Plan sea una apuesta seria en un campo de mucha sensibilidad y responsabilidad; además de que no sea el camino por el que podamos lamentar sucesos, que se pudieran producir en el futuro, derivados de la falta de un Plan de Seguridad que avale un transporte ferroviario con todas las garantías.

	SECTOR FEDERAL FERROVIARIO	
SFF	C. G. T.	CGT
FECHA	15 FEB 2013	
SALIDA nº	008	

FDO: José Luís Lázaro Pareja
Responsable del área de Seguridad en la Circulación
Sector Ferroviario de CGT