



NEGRO FUTURO PARA EL PERSONAL DE ESTACIONES DE ADIF.

La liberalización, las observaciones de servicio público y las licitaciones marcan un preocupante horizonte

El ferrocarril vive como cualquier empresa pública una difícil situación dentro de la hoja de ruta establecida por el gobierno del PP para acabar con todo lo público, al ser un pastel muy goloso para repartir entre sus amigos.

El futuro inmediato pasa por la supresión de trenes y posible cierre de líneas, Liberalización total del transporte de viajeros, (que supondrá que las empresas que entren en el ferrocarril se podrán prestar sus propios servicios públicos). **Por último, se definirán que líneas serán transferidas a las CCAA, incluidas las infraestructura. Además la segregación de ADIF en dos empresas.**

Todo ello nos lleva a: eliminación de carga de trabajo, reducción del servicio y peligro de gran cantidad de puestos de trabajo. La Ley del Sector Ferroviario sentó las bases de este despropósito, ley contra la que CGT luchó en solitario, mientras otros la bendecían con la firma de un convenio a cambio de derechos sindicales.

Pero el tiempo pasa y la indefinición sobre el futuro del personal de estaciones de ADIF, es preocupante. **CGT exige que debe quedar definido y asegurado el presente y el futuro de un colectivo por el que ha luchado en solitario durante más de tres años.** Hasta el momento, lo único que tenemos claro es que ADIF no quiere a los trabajadores directamente vinculados al canal de venta abandonando la actividad Y que RENFE OPERADORA quiere el canal, pero no a los trabajadores/as, sin ofrecer una opción clara.

Mientras tanto, en ADIF hemos tenido un nuevo cambio de Dirección y la intención de clarificar el futuro de sus trabajadores/as no se ve mostrando una clara desorganización y falta de rumbo. **Continuando las licitaciones de servicios de información, venta y atención al cliente, lo que contribuye poco a la garantía de empleabilidad de los trabajadores/as de ADIF, que pasaba por la internalización de cargas de trabajo.**

Es necesario reabrir diálogos y reuniones. La nueva dirección ya ha tenido tiempo más que suficiente como para conocer la situación de la empresa y calibrar la gravedad que venimos denunciando desde hace mucho tiempo de nuestro colectivo que **nos llevaran, si no se abren nuevas expectativas a las confrontaciones que venimos anunciando y que están cada vez más próximas.**

POR UN FUTURO DEL CANAL DE VENTA GARANTIZADO, VEN A CGT

**MÁS EMPLEO EN
EL FERROCARRIL**



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO

Secretariado Permanente



- A/A **GONZALO JORGE FERRE MOLTO**
Presidente de ADIF.
- A/A **JORGE SEGRELLES GARCIA**
Director General de Servicios al Cliente y Patrimonio.

Madrid, 5 de abril de 2013

Asunto: LICITACION DEL SERVICIO DE ATENCION AL CLIENTE E INFORMACION EN TIERRA EN ESTACIONES

Me dirijo a Vd. porque hemos tenido conocimiento por la publicación en el BOE con fecha del 26 de marzo del 2013, y en varios artículos de prensa, el anuncio de licitaciones públicas y adjudicaciones del Ministerio de Fomento, para la adjudicación del servicio de atención al cliente e información en tierra en estaciones, a clientes del área de negocio de viajeros Renfe.

Esta situación nos preocupa, ya que consideramos que algunas de las funciones a realizar son coincidentes en algunas estaciones con las que viene realizando el personal de ADIF, y consideramos, que pueden conllevar cambios organizativos que puedan afectar a las cargas y puestos de trabajo que se mantienen en las estaciones de ADIF en los servicios de atención al cliente, información y megafonía.

De ser así, esta situación, nos crea incertidumbre por el riesgo de algunas estaciones afectadas esa relación que puedan ser externalizadas estas funciones, algo que entraría en clara contradicción con la política manifestada, reiteradas veces, por parte de RENFE y ADIF de mantener las cargas de trabajo.

Por todo ello solicitamos, se nos facilite toda la información sobre este asunto, y asimismo, se nos convoque, a la mayor brevedad posible, a una reunión para clarificar esta situación y así, disipar cualquier duda sobre el futuro laboral de trabajadores del actual canal de venta.

Atentamente.

SECTOR FEDERAL FERROVIARIO
SFF C. G. T.
FECHA - 4 ABR 2013
SALIDA nº 023
Fdo.: José Manuel Muñoz Póliz
Secretario General del SFF-CGT

SFF - CGT



CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO SINDICATO FEDERAL FERROVIARIO

Secretariado Permanente



- A/A **JULIO GOMEZ-POMAR RODRIGUEZ**
Presidente de Renfe.
- A/A **ALBERTO GARCÍA ALVAREZ**
Director Gerente del Área de Negocio de Viajeros.

Madrid, 5 de abril de 2013

Asunto: LICITACION DEL SERVICIO DE ATENCION AL CLIENTE E INFORMACION EN TIERRA EN ESTACIONES

Me dirijo a Vd. porque hemos tenido conocimiento por la publicación en el BOE con fecha del 26 de marzo del 2013, y en varios artículos de prensa, el anuncio de licitaciones públicas y adjudicaciones del Ministerio de Fomento, para la adjudicación del servicio de atención al cliente e información en tierra en estaciones, a clientes del área de negocio de viajeros Renfe.

Esta situación nos preocupa, ya que consideramos que algunas de las funciones a realizar son coincidentes en algunas estaciones con las que viene realizando el personal de ADIF, y consideramos, que pueden conllevar cambios organizativos que puedan afectar a las cargas y puestos de trabajo que se mantienen en las estaciones de ADIF en los servicios de atención al cliente, información y megafonía.

De ser así, esta situación, nos crea incertidumbre por el riesgo de algunas estaciones afectadas esa relación que puedan ser externalizadas estas funciones, algo que entraría en clara contradicción con la política manifestada, reiteradas veces, por parte de RENFE y ADIF de mantener las cargas de trabajo.

Por todo ello solicitamos, se nos facilite toda la información sobre este asunto, y asimismo, se nos convoque, a la mayor brevedad posible, a una reunión para clarificar esta situación y así, disipar cualquier duda sobre el futuro laboral de trabajadores del actual canal de venta.

Atentamente.



SECTOR FEDERAL FERROVIARIO
SFF C. G. T.
FECHA - 4 ABR 2013
SALIDA nº 022
Fdo.: José Manuel Muñoz Póliz
Secretario General del SFF-CGT

SFF - CGT