



Comunicad



180
05/11/2013

sector federal ferroviario



RENFE

LOS MAYORITARIOS ASUMEN LA PRIVATIZACIÓN

Ayer se celebró la tercera de las reuniones del **proceso para PRIVATIZAR Renfe-Operadora**. **CGT, junto al SF, se posicionó en contra del RDL 22/2012**, del proceso segregador abierto y **a favor de la integración de Renfe-Operadora y Adif**, finalmente firmamos como “no conforme” por no recogerse nuestras manifestaciones.

Tras dos reuniones, los mayoritarios siguen pidiendo una información que YA CONOCEN pues es la misma que entregaron en el Consejo de Administración de 27 de junio, donde ELLOS ESTABAN PRESENTES.

A estas alturas los sindicatos que aceptan el proceso todavía están solicitando que se establezcan unas supuestas “garantías” para los trabajadores, que concretan en permeabilidad, mantenimiento del Convenio, representación sindical, planes de viabilidad y prestación de servicios entre empresas, **LAS MISMAS QUE PIDIERON CUANDO ACEPTARON LA DIVISIÓN DE LA ANTIGÜA RENFE**: sin convenio único, sin permeabilidad, ... pero duplicando los derechos sindicales.

Es evidente que si el Gobierno y Ministerio quisieran dejar la empresa pública como está no habrían acometido este proceso privatizador. **Las supuestas garantías que están persiguiendo solo se consiguen de una manera: LUCHANDO DESDE LA UNIDAD DE ACCIÓN PARA QUE NO SE APLIQUE LA PRIVATIZACIÓN DE RENFE-OPERADORA**.

El planteamiento de **manifestarse en contra del RDL 22/2012, pero negociando su aplicación, no tiene ningún sentido**. Está muy claro que el margen negociador siempre ha sido nulo, pues en ningún momento han tratado de negociar nada: únicamente tratan de imponer su modelo.

Lo que seguimos sin tener claro todavía es **a cambio de qué han decidido vender al colectivo ferroviario y por qué no están dispuestos a luchar contra la mayor agresión que hemos sufrido** los trabajadores del Sector Ferroviario.

**FERROVIARIO: POR TU FUTURO,
PARTICIPA EN LAS HUELGAS CONVOCADAS**

**¡EXIGIMOS LA ANULACIÓN DE LA SEGREGACIÓN DE
RENFE Y ADIF Y APOSTAMOS POR LA FUSIÓN DE
AMBAS EMPRESAS!**

**MÁS SEGURIDAD
EN EL FERROCARRIL**
#ferrocarrilpublicoysocial