

# 9 de gener a les 20h: concentració contra la pujada del preu del transport públic, per unes tarifes socials

Sumant càstigs a una ciutadania cada cop més desposseïda dels seus drets, el nou any ens porta una nova pujada de tarifes en el transport públic, mentre els ingressos de la majoria de la població, recordem-ho, lluny d'augmentar en paral·lel a aquestes tarifes, no fan més que disminuir.

D'esquenes a la realitat social, l'objectiu dels continus augments que hem patit els darrers anys no és altre que disminuir el finançament públic del transport via impostos i cobrir-lo amb l'augment de la contribució dels usuaris, que ha passat d'un 40% a un 47% en els dos darrers anys.

L'augment abusiu que això ha comportat suposa a la pràctica eliminar el caràcter social del transport públic, dificultant l'accés universal a aquest servei al·legant dificultats pressupostàries. Suposen també un cop per a la promoció d'aquest transport davant del transport privat i per tant per les polítiques de mobilitat sostenible de les quals l'Ajuntament hauria de ser el principal impulsor.

Fets com aquests demostren a més que, en les qüestions que estan a la seva mà, les polítiques aplicades per l'Ajuntament de Barcelona no difereixen de les polítiques antisocials de la Generalitat o l'Estat.

Davant d'aquesta situació les demandes veïnals són:

- Congelació del darrer augment aplicat a les tarifes, que assoleix xifres que no guarden cap mena de relació amb el poder adquisitiu de la població, com ara 10,30€ a la T10 o 42,50€ a la T-50/30. L'argument que títols com aquests no són d'ús quotidià per als barcelonins afegeix la burla a una política tarifària que castiga els més febles.
- Transparència en els comptes del transport públic. Qüestions com la profusió de càrrecs directius amb salaris desconeguts i fora de conveni a TMB, la principal empresa operadora a Barcelona, no ajuden a pensar que la seva gestió es fa rigorosament amb els criteris d'interès públic que correspon a la seva naturalesa d'empresa pública.
- Creació d'una taula social per fixar les tarifes del transport públic que tingui com a objectiu bàsic adequar els preus als ingressos de la població i on tinguin cabuda els diferents agents socials. La fixació d'una tarifa social de la qual puguin beneficiar-se les classes més desfavorides en els seus desplaçaments diaris hauria de ser una prioritat per a aquest Ajuntament.

Per tot això cridem a la ciutadania a mobilitzar-se el dijous 9 a les 20h davant l'Ajuntament de Barcelona. El transport públic és un dret, no un privilegi!

Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona (Favb) - Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP)