

ENCARA MÉS ARGUMENTS PER LA LLUITA CONTRA L'AUGMENT DEL PREU DEL TRANSPORT PÚBLIC

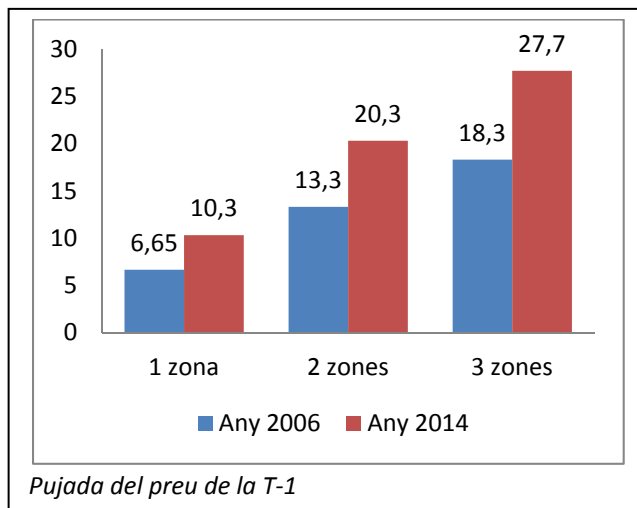
EL TRANSPORT PÚBLIC, CADA VEGADA MÉS CAR

Aquest 1 de gener ha entrat en vigor una nova pujada del transport públic promoguda per l'ATM (Autoritat del Transport Metropolità) de Barcelona. Afecta tant al transport de la capital (bus i metro) com de les seves corones: Rodalies de Renfe, FGC i diverses línies d'autobús operat per diferents companyies. Aquesta nova pujada ha sigut de l'ordre del 5% en els títols més utilitzats, la T-10 i la T-50/30 (en aquesta última, l'encariment ha sigut de més del 7% per recorreguts de 3 zones o més).

La pujada dels transport públic per sobre l'IPC i els salaris desgraciadament no és una situació nova. Entre el 2006 i el 2014 les tarifes han augmentat més d'un 50% de mitjana. En aquest mateix període, l'IPC acumulat amb prou feines ha arribat al 25 %.

D'altra banda, si comparem el preu del transport públic de l'àrea metropolitana de Barcelona amb el nostre nivell adquisitiu, podem comprovar que es tracta d'un dels més cars de tota Europa. Alguns exemples els tenim aquí:

Ciutat	Preu Metro	Salari Mínim (SMI)
Estocolm	1,5 €	2000 €
París	1,7 €	1398 €
Barcelona	2,15 €	645 €



En un context de crisi econòmica com l'actual, aquest augment és encara més lesiu dels interessos de la majoria de la població. Des del 2006 l'atur a Catalunya ha passat de 253.700 persones enregistrades a 820.400 el tercer trimestre de 2013 (dades de l'EPA) i s'ha disparat el percentatge d'aquestes que no cobren la prestació per desocupació. Entre el 2008 i el 2011 (últim any pel que hi ha dades de l'INE) els salaris a Catalunya van pujar de mitjana un 4,8%, molt per sota de l'IPC acumulat en aquest període (9,9%) i de la pujada dels preus del transport. Només entre 2008 i 2011, per exemple, la T-10 d'una zona va passar de 7,20 a 8,25 €, fet que suposa que va pujar un 14,5%. Aquest desequilibri s'ha accentuat els darrers anys quan, a més, els salaris han baixat fins i tot nominalment, segons tots els indicis.

En definitiva, l'augment del preu del transport públic ens afecta al conjunt de la població i va en detriment de les nostres condicions de vida.

LA LLUITA PER ATURAR AQUEST AUGMENT DE PREUS CADA VEGADA MÉS FORTA

Davant d'aquesta situació, des d'inicis d'any sota l'eslògan de "STOP PUJADES DE TRANSPORT" s'han anat realitzant els dimecres cada vegada més accions de protesta a cada vegada més llocs de Barcelona i altres comarques catalanes. Les reivindicacions bàsiques són:

- La retirada de l'augment del 2014 i congelació del preu del transport públic d'acord amb les tarifes del 2013
- Convocatòria d'una taula social per fixar tarifes i criteris, un cop aplicada la retirada de l'augment de preus de 2014

Podeu consultar a www.cgtcatalunya.cat i a <http://stoppujadestransport.blogspot.com.es/> les convocatòries més properes al vostre lloc de treball o de residència. Des d'aquí cridem a participar-hi i a que les difongueu.

També us animem a participar i a difondre les convocatòries d'aquest dilluns 24 de febrer a les 8:30 a Pça. Espanya de Barcelona i a les 10 h. a la Fira 2 de l'Hospitalet de Llobregat, coincidint amb l'obertura del Congrés de Mòbils de Barcelona, organitzats des de <http://stoppujadestransport.blogspot.com.es/>

Secretaria d'acció social, CGT de Catalunya. 20 de febrer de 2014